

**Etätöitä kodin  
ulkopuolella?  
Kokeile sinäkin!**



**Kokeileva kaupunkiseutu**

**Joensuu -hanke**

**(9/2020–5/2021)**

VN/1921/2020

Loppuraportti

## Sisällysluettelo

1	Tiivistelmä .....	1
2	Hankkeen tausta ja tavoitteet.....	1
3	Hankkeen osapuolet ja menetelmät.....	1
4	Hankkeen tulokset.....	2
5	Hankkeen vaikuttavuus ja vaikutukset .....	4
6	Viestinnän toteutuminen ja tulokset .....	4
7	Tulosten kestävyys ja hyödyntäminen.....	5
8	Talousraportti .....	5
9	Suositukset tulevia hankkeita ja ohjelmia varten .....	5
10	Johtopäätökset.....	6

## 1 Tiivistelmä

Kokeileva kaupunkiseutu Joensuu -hankkeessa tehtiin vähähiilisiä kokeiluja etätöiden parissa. Hankkeen aikana toteutettiin kunta-alan työntekijöille suunnattuja etätöökokeiluja, joiden avulla vähennettiin työskentelyn ilmastovaikutuksia karsimalla työmatkaliikenteen päästöjä ja hyödyntämällä kuntien tyhjillään olevia toimitiloja.

Hanke oli käynnissä 01.09.2020–31.5.2021. Hankkeelle myönnettiin rahoitusta Ympäristöministeriön Kuntien ilmastoratkaisut -ohjelmasta, joka tähtää kuntien ja alueiden ilmastotyön vauhdittamiseen. Hankkeen kokonaisrahoitus oli 50 000 €.

## 2 Hankkeen tausta ja tavoitteet

Pohjois-Karjalassa pendelöinti on yleistä. Vuonna 2019 yli neljännes maakunnan työllisistä kävi töissä kotikuntansa ulkopuolella, ja pelkästään Joensuuhun kulki muualta Pohjois-Karjalasta töihin yli 8000 ihmistä ([Yle](#), 11.11.2019). Päivittäinen edestakainen työmatka voi pisimmillään olla satoja kilometrejä, eikä julkisen liikenteen verkko usein kata haja-asutusalueita, jolloin oman auton käyttö työmatkoilla voi olla välttämätöntä. Työmatkaliikenne muodostaa näin ollen merkittävän osan maakunnan liikenteen kasvihuonekaasupäästöistä.

Kokeileva kaupunkiseutu Joensuu -hankkeen tavoitteena oli vähentää työmatkaliikenteen ilmastokuormaa etätöiden avulla. Pystyttämällä etätöypisteitä työntekijöiden asuinkuntiin on mahdollista vähentää henkilöautolla kuljetuista pitkistä työmatkoista syntyviä kasvihuonekaasupäästöjä sekä saada kuntien tyhjillään olevia tiloja hyötykäyttöön. Kodin lähellä sijaitseva etätöypiste vähentää autoilun tarvetta ja mahdollistaa kestävien kulkumuotojen hyödyntämisen työmatkoilla. Etätöökokeilun aikana omaksutut tavat, esimerkiksi pyörän käyttö autoilun sijasta, voivat jäädä käytäntöön myös kokeilujen jälkeen ja tätä kautta voidaan saavuttaa pidemmän aikavälin päästövähennysvaikutuksia.

Hankkeen tavoitteena oli myös kehittää etätöyöskentelyä sekä kokeilla uusia ja joustavia työskentelyn tapoja. Etätöypisteiden avulla pyrittiin vastaamaan moniin etätöiden ja erityisesti kotona työskentelyn haasteisiin sekä maksimoimaan etätöiden hyödyt työntekijälle, työnantajalle ja ilmastolle.

## 3 Hankkeen osapuolet ja menetelmät

Hanketta koordinoi Joensuun kaupungin ympäristönsuojeluyksikössä työskentelevä etätöyökoordinaattori. Hankerahoituksesta vastasi kaupunki (40 %) ja Ympäristöministeriö (60 %).

Hankkeen pohjaksi Joensuun kaupunki toteutti kevään ja kesän 2020 aikana kunta-alan työntekijöille Pohjois-Karjalassa suunnatun kyselyn, jonka avulla kartoitettiin kokemuksia etätyöstä sekä siihen liittyvistä haasteista ja hyödyistä. Kyselyn ja jatkohaastattelujen pohjalta hankkeen etätyökokeiluihin valikoitui kunta-alan työntekijöitä, jotka kulkevat henkilöautolla pitkää työmatkaa Pohjois-Karjalassa.

Hankkeessa tehtiin vahvaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä etätyökokeiluihin sopivien henkilöiden ja tilojen kartoittamiseksi. Kokeiluihin osallistuvien joukossa oli muissa kunnissa asuvia Joensuun kaupungin työntekijöitä sekä muiden kuntien työntekijöitä, jotka asuvat Joensuussa. Valitut henkilöt sopivat etätyökokeiluun osallistumisesta esihenkilönsä kanssa.

Etätyökokeilujen osallistujille etsittiin heidän asuinkunnistaan sopivat tilat etätyöskentelypistettä varten. Vuokrattujen tilojen joukossa oli sekä Joensuun kaupungin omistuksessa olevia tyhjiä toimistotiloja että lähikunnissa sijaitsevia kuntaomisteisia toimisto- tai kirjastotiloja ja yritysten monitoimityötiloja. Etätyöpisteille oli pääosin mahdollista kulkea pyörällä, kävellen tai julkisella liikenteellä. Hanke vastasi tilojen kustannuksista, kalustuksesta ja tekniikasta etätyökokeilujen ajan.

Hankkeen aikana toteutettiin useita etätyökokeiluja ympäri Pohjois-Karjalaa. Etätyöpisteitä pystytettiin kuuteen eri sijaintiin: kaupungin toimistotiloihin Joensuun keskustaan, toimistotilaan Hammaslahden keskustaan, Outokummun kaupungintalolle, Ylämyllylle Patteristo Oy:n monitoimitiloihin, Kiteen kirjastolle sekä Tohmajärven kunnantalolle. Etätyöpisteillä työskenteli hankkeen aikana yhdeksän eri henkilöä. Hankkeen aikana kokeiltiin myös työpistekiertoa, jolloin etätyötä tekevien työntekijöiden työhuoneita oli mahdollista lainata niiden ollessa tyhjillään.

Etätyön tueksi etätyökokeilijoille tarjottiin osallistava etätyövalmennus, jonka toteutti koulutusyritys Imaction. Lisäksi etätyöntekijät saivat vinkkejä kestäväan työmatkaliikkumiseen ja ilmastoystävälliseen etätyöhön, sekä mahdollisuuden pyörän vuosihuoltoon.

## 4 Hankkeen tulokset

Hankkeen tavoitteiden toteutumista mitattiin monin tavoin. Ilmastotavoitteiden mittareita olivat henkilöautolla ajettujen kilometrien määrä, työmatkaliikkumisesta aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt sekä kestävien liikkumismuotojen käyttö työmatkoilla. Lisäksi seurattiin etätyöpisteellä tehtyjen työpäivien määrää, ajansäästöä työmatkoissa ja etätyöpisteeksi vuokratun tilan käyttöastetta. Hankkeen muiden vaikutusten selvittämiseksi toteutettiin kyselyt kokeilujen puolivälissä ja lopussa.

Etätyökokeiluihin osallistuneet henkilöt kirjasivat ylös etätyöpisteessä tehdyt työpäivät sekä liikkumistavan, jolla etätyöpisteelle kulloinkin on kuljettu. Jatkuvan seurannan ja etukäteen kerättyjen yksilöllisten tietojen pohjalta laskettiin säästetyt ajokilometrit ja saavutetut hiilidioksidipäästöt.

vähennykset jokaista kokeilijaa kohden. Päästövähennysvaikutusten laskennassa käytettiin liikennekäytössä olevien henkilöautojen keskimääräistä hiilidioksidipäästöä (CO<sub>2</sub>) Pohjois-Karjalassa: 163,1 g/km (Liikennefakta 2021).

Hankkeen aikana etätyöpisteillä työskenneltiin yhteensä 160 päivää. Samaan aikaan henkilöautolla kuljetut, pitkät työmatkat vähenivät ja työmatkojen kasvihuonekaasupäästöt laskivat. Etätyökokeilujen aikana säästettiin yhteensä 11 207 ajokilometriä verrattuna siihen, että työntekijät olisivat kulkeneet työpaikoilleen. Säästettyjen ajokilometrien myötä työmatkaliikkumisen CO<sub>2</sub>-päästöt vähenivät yhteensä noin 1828 kg. Tämä vastaa noin kuuden henkilön edestakaista lentomatkaa Müncheniin (lähde: OpenCO<sub>2</sub>.net).

Kestävien liikkumismuotojen käyttö töissä ja vapaa-ajalla yleistyi etätyöpisteillä työskentelyn myötä. Hankkeen aikana etätyöpisteille pyöräiltiin tai käveltiin yhteensä noin 230 kilometriä. Enemmistö työntekijöistä pyöräili tai käveli etätyökokeilun aikana enemmän kuin tavallisesti. Oman auton käyttö väheni työpäivinä lähes jokaisella ja arkenakin noin puolella etätyökokeilijoista. Kaikille pyöräily tai kävely ei kuitenkaan ollut käytännön syistä, etätyöpisteen etäisyyden tai terveyteen liittyvien tekijöiden vuoksi mahdollista tai mielekäästä. Osa kulkikin etätyöpisteille autolla, ja yhteensä ajokilometrejä kertyi noin 2160 km. Näistä kimpakyytien osuus oli noin 17 %.

Tyhjillään olleiden tilojen käyttöaste kasvoi etätyökokeilujen myötä. Vaikutus oli kuitenkin väliaikainen, sillä kokeilujen päätyttyä tilat jäivät pääosin tyhjilleen. Samaan aikaan etätyökokeilijoiden omien työhuoneiden käyttöaste väheni, mutta koronapandemian myötä näin olisi käynyt joka tapauksessa.

Etätyökokeilujen suurimpana hyötynä työntekijälle itselleen korostui työmatkoissa saavutettu ajansäästö. Hankkeen aikana työmatkoissa säästettiin aikaa noin 156 tuntia, eli yhteensä noin 6,5 päivää. Enemmistö osallistujista kertoi käyttäneensä työmatkoissa säästettyä aikaa ulkoiluun ja liikkumiseen. Lisäksi aikaa jäi enemmän mm. nukkumiseen, kotitöihin ja palautumiseen. Suurin osa osallistujista koki, että etätyökokeilulla oli positiivisia vaikutuksia jaksamiseen, hyvinvointiin ja työtyytyväisyyteen. Kolmasosalla työntekijöistä jopa sairaspöissaolut vähenivät etätyökokeilun myötä.

Myös työnteon tavat muuttuivat etätyökokeilun aikana. Enemmistö koki etätyön lisäävän työskentelyn joustavuutta, tuottavuutta ja tehokkuutta, ja osa löysi jopa uusia yhteistyökumppaneita kokeilun kautta. Työstä tuli monipaikkaisempaa, mikä koettiin pääosin positiivisena. Etätyöpisteellä saattoi olla parempi työrauha kuin kotona, ja toisille siirtymä etätyöpisteelle toi selkeän eron työlle ja vapaa-ajalle. Sosiaalisten kontaktien puute koettiin kuitenkin etätyön haasteena, johon tarvitaan ratkaisuja. Tulevaisuuden työltä osallistujat toivoivatkin ennen kaikkea työnteon hybridimallia, eli toimistotyön ja etätyön yhdistelmää. Hybridimalli lisäisi työnteon joustavuutta, mahdollistaisi erilaisten työtehtävien ja elämäntilanteiden huomioonottamisen paremmin ja tätä kautta lisäisi työhyvinvointia.

## 5 Hankkeen vaikuttavuus ja vaikutukset

Hankkeen tulokset osoittavat, että etätyö ja kodin ulkopuoliset etätyöpisteet ovat vaikuttava keino vähentää työskentelyn ilmastovaikutuksia erityisesti työmatkaliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen osalta. Kodin ulkopuolisilla etätyöpisteillä voidaan vastata moniin kotona työskentelyn haasteisiin ja niiden sijoittelu kävely- ja pyöräilymatkan päähän työntekijöiden kodeista voi edistää kestävästä liikkumisesta ja tätä kautta myös työntekijän terveyttä.

Hankkeen itsensä osalta aikaansaatu päästövähennysvaikutus on verrattain pieni johtuen kokeilujen lyhyestä aikajänteestä. Vallitsevan koronatilanteen takia etätyökokeilut jäivät odotettua myös suppeammaksi. Lisäksi saavutettujen päästövähennysten todellisen määrän arviointi on haastavaa nykytilanteessa, kun osa kokeilijoista on suositusten vuoksi tehnyt etätöitä laajasti jo ennen kokeiluun osallistumista. Kuitenkin niiden työntekijöiden kohdalla, jotka ennen kokeiluun osallistumista tekivät etätöitä vähän tai eivät lainkaan, on etätöiden määrä selkeästi lisääntynyt, ja ajatut työmatkat sekä niistä aiheutuvat päästöt vähentyneet huomattavasti etätyökokeilujen myötä.

Hankkeen vaikuttavuutta lisää se, että kokeilujen aikana omaksutut tavat, esimerkiksi pyörän käyttö työ- ja asiointimatkoilla, voivat jäädä käytäntöön myös kokeilujen jälkeen. Osallistujien ymmärrys työskentelyn ympäristövaikutuksista ja kiinnostus ilmastoasioihin kasvoi jonkin verran hankkeen myötä. Osalla etätyökokeilu vaikutti myös pysyvämmiin käyttäytymisiin, muuttaen toimintaa ympäristöystävällisemmäksi.

## 6 Viestinnän toteutuminen ja tulokset

Hankkeesta ja käynnissä olevista etätyökokeiluista tiedotettiin aktiivisesti Joensuun kaupungin sekä lähikuntien kanavissa. Viestinnän kohderyhmänä olivat kuntalaiset, verkostot, paikalliset yritykset, muut kaupungit sekä kunta-alan työntekijät Pohjois-Karjalassa. Hanke sai positiivista huomiota sekä paikallisessa mediassa että yhteistyöverkostojemme keskuudessa. Viestintä saavutti kohderyhmät hyvin ja antoi uusia näkökulmia etätyöhön.

Kuntatyöntekijöille viestittäessä hyödynnettiin erityisesti kaupungin sisäisen viestinnän kanavia, kuten Joensuun kaupungin intra-sivua, sisäisiä uutiskirjeitä ja sähköpostia. Sosiaalisen median kanavilla viestittiin laajemmin kuntalaisille ja muille sidosryhmille käynnissä olevasta hankkeesta ja etätyökokeiluista, sekä etätyöstä keinona vähentää työskentelyn kasvihuonekaasupäästöjä.

Tammikuussa 2021 toteutettiin arjen ilmastotekoja esittelevä viestintäkampanja yhdessä Ilmastokorttelit-hankkeen kanssa. Tässä yhteydessä tuotiin esiin myös vinkkejä etätyöskentelyyn ja

työmatkaliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen. Keväällä 2021 paikallismedia julkaisi laajan artikkelin etätyöstä sekä käynnissä olevista kokeiluista ja niihin liittyvistä kokemuksista.

Hankkeen tuloksista viestitään Joensuun kaupungin ja [Climate Joensuun](#) viestintäkanavissa sekä paikallisessa mediassa. Yhdessä Ilmastokorttelit-hankkeen kanssa järjestettiin toukokuussa hankkeiden [lopputapahtuma](#) sekä hankkeiden vinkkejä jakava julistenäyttely Joensuun kirjastoissa. Hankkeen opit jaetaan yhteistyöverkoston ja muiden kuntien käyttöön.

## 7 Tulosten kestävyys ja hyödyntäminen

Hankkeen aikana tehdyt etätyökokeilut ja etätyöpisteiden vuokrasopimukset päättyivät hankkeen ja hankerahoituksen päättymisen myötä. Pysyviä etätyöpisteitä ei siis hankkeen myötä jää Joensuuhun. Etätyökokeilut ovat kuitenkin helposti monistettavissa ja hankkeen tuloksia voidaan hyödyntää niin julkisella kuin yksityiselläkin sektorilla eri puolilla Suomea työmatkaliikenteen ilmastovaikutusten vähentämiseksi sekä etätyön edistämiseksi ja kehittämiseksi.

Hankkeen myötä useissa kaupungeissa ja kunnissa kiinnostuttiin etätyöpisteistä ja niiden tarjoamista mahdollisuuksista, ja näille kunnille hanke tarjoaa hyviä käytännön oppeja. Kokosimme etätyöpisteiden käyttöönottoa varten ohjeet (liite 2), joita alueet, yritykset ja työntekijät voivat hyödyntää.

Lisäksi hanke antaa pohjaa etätyön kehittämiseen. Hankkeen esiintuomat uudet työskentelytavat ja -paikat laajentavat käsitystä etätyöstä ja tarjoavat uusia mahdollisuuksia saavuttaa päästövähennyksiä etätyön avulla. Hankkeen kokemuksia hyödynnetään Joensuun kaupungin etätyöohjeistuksen päivittämistyössä, ja hanke tarjoaa myös muille alueille ja organisaatioille työkaluja etätyökäytäntöjen kehittämiseen.

## 8 Talousraportti

Hankkeen avustuskelpoiset kustannukset olivat noin 40 000 euroa. Hankkeen budjetti alittui tiloista syntyvien kustannusten jäätyä luultua alhaisemmaksi, sillä koronatilanteen vuoksi etätyökokeilut toteutettiin suppeammassa muodossa kuin alun perin oli suunniteltu. Lisäksi kuluja syntyi ainoastaan tilojen vuokrauksesta, sillä kokeiluissa hyödynnettiin jo olemassa olevaa laitteistoa ja kalusteita.

## 9 Suositukset tulevia hankkeita ja ohjelmia varten

Kodin ulkopuoliset etätyöpisteet ovat vaikuttava keino liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ja tarjoavat hyvän vaihtoehdon kotona työskentelylle. Kuntien välisen etätyöpisteiden

verkoston kehittäminen esimerkiksi hankerahoituksen turvin tarjoaisi kunnille erinomaisen mahdollisuuden tehdä yhteistyötä päästövähennystavoitteidensa saavuttamiseksi.

Etätyöpisteiden suunnittelussa tulee kuitenkin ottaa huomioon sopivat puitteet onnistuneelle etätyöskentelylle. Näitä ovat tarvittavat laitteet ja tekniikka, työergonomia, toimivat tietoliikenneyhteydet sekä sopiva työskentely-ympäristö. Työmatkaliikenteen päästövähennyksiä ajatellen etätyöntekijöiden sitouttaminen kestävään liikkumiseen on tärkeää. Tätä voidaan edistää etätyöpisteen optimaalisella sijainnilla ja kestävästä työmatkaliikkumisen henkilöstöeduilla.

Viimeisen vuoden aikana on otettu suuri harppaus toimistolta etätöihin. Etätyökäytäntöjä on päivitetty, etätyöohjelmat kehittyneet ja suhtautuminen etätöihin muuttunut myönteisemmäksi. Etätyö vaatii kuitenkin edelleen kehittämistä. Erityisesti työskentelyn sosiaalisen puoleen, tai sen puutteeseen etätöissä, on kiinnitettävä jatkossa enemmän huomiota. Työntekijä tarvitsee työyhteisön tukea ja yhteistä ideointiaikaa myös etätöissä. Koko organisaation tulee olla sitoutunut etätyön kehittämiseen, jotta sen hyödyt voidaan valjastaa parhaalla mahdollisella tavalla.

## 10 Johtopäätökset

Kokeileva kaupunkiseutu Joensuu -hanke osoittaa, että etätyö ja kodin ulkopuoliset etätyöpisteet ovat vaikuttava keino vähentää työmatkaliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä. Etätyöpisteillä voidaan vastata moniin kotona työskentelyn haasteisiin sekä edistää kestävästä liikkumisesta työmatkoilla ja vapaa-ajalla. Kestävällä liikkumisella on myös myönteisiä vaikutuksia työntekijän terveyteen ja jaksamiseen. Pidempiaikaisia vaikutuksia saadaan, jos etätyöntekijä hankkeen myötä yleistyy tai muut kokeiluissa omaksutut ilmastoystävälliset toimintatavat jäävät käyttöön.

Ilmaston lisäksi etätyöstä hyötyy myös työntekijä, ja tätä kautta välillisesti koko työyhteisö. Ajansäästö ja työskentelyn joustavuus voivat lisätä työntekijän työtyytyväisyyttä ja hyvinvointia kokonaisvaltaisesti. Mahdollisuus valita erilaisiin työtehtäviin tai työskentelytapoihin kulloinkin sopivin työskentely-ympäristö voi lisätä työskentelyn tehokkuutta, tuottavuutta ja mielekkyyttä.

Kodin ulkopuolisten etätyöpisteiden kysyntä tulee kasvamaan etätyön ja monipaikkaisen työn yleistyessä entisestään. Sopivia tiloja löytyy lähes jokaisesta kunnasta, ja tyhjillään tai vajaakäytöllä olevien tilojen vuokratkustannukset ovat usein kohtuulliset. Työpistekierron ja etätyöpisteiden avulla työnantaja voi karsia kiinteiden työpisteiden määrää ja niistä aiheutuvia kuluja. Lisäksi etätyö tarjoaa vaikuttavan keinon kunnille edistää päästövähennystavoitteitaan ja torjua ilmastonmuutosta.



# Kokeileva kaupunkiseutu Joensuu – Etätöillä päästövähennyksiä 2020–2021



**3/2020**  
Joensuun kaupungille myönnettiin rahoitusta etätöiden edistämistä ja kehittämishankkeeseen. Ympäristöministeriön Kuntien ilmatoratkaisut -ohjelmasta rahoitettavassa hankkeessa järjestimme kokeiluja etätöiden ongelmakohtien ratkaisemiseksi ja työmatkaliikenteen päästöjen vähentämiseksi.



**9/2020**  
Hanke starttasi ja Joensuun kaupungin etätyökoordinaattori aloitti työnsä käymällä läpi etätöiden kyselyyn vastauksia. Vastaajat nostivat esiin lukuisia etätöiden hyötyjä, kuten joustavuus, ajansäästö työmatkoissa, parempi jaksaminen sekä työn ja vapaa-ajan helpompi yhteensovittaminen. Etätöiden haasteina sen sijaan korostuivat erityisesti huono työergonomia ja sosiaalisten kanssakäymisten puute.



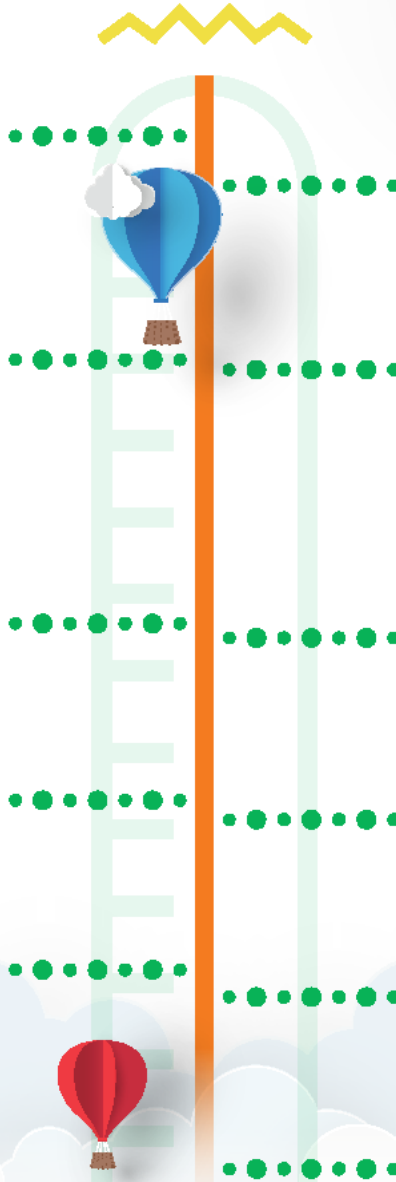
**11/2020**  
Etätöökokeilut käynnistyivät Koskikadulla Joensuussa, Outokummun kaupungintalolla, Kiteen kirjastolla sekä Hammassalmen keskustassa sijaitsevilla tiloissa.



**1/2021**  
Etätöökokeilu Tohmajärven kunnantalolla käynnistyi. Teimme tiivistä yhteistyötä Tohmajärven kunnan kanssa sopivien etätöökokeilijoiden ja etätötilojen löytämiseksi.



**4/2021**  
Etätöökokeilut päättyivät. Kokeilujen avulla onnistuimme vähentämään työmatkaliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä ja lisäämään kestävää työmatkaliikennettä. Myös työntekijät hyötivät kokeiluista monin tavoin! Kokeilijat käyttivät työmatkoissa säästettyä aikaa perheen, harrastusten ja liikunnan parissa. Työnteosta tuli joustavampaa, työn ja vapaa-ajan yhteensovittaminen helpottui ja työergonomia parani kotitoimistoon verrattuna.



**6/2020**

Joensuun kaupungin etätöiden kysely avattiin kunta-alan työntekijöille. Kyselyllä selvitimme kokemuksia etätöistä ja haimme vapaaehtoisia hankkeen aikana järjestettäviin etätöökokeiluihin.



**10/2020**

Hankkeen etätöökokeiluihin valitsimme pitkää työmatkaa kulkevia henkilöitä, joiden asuinalueita pystytettiin etätöistä etätyöpaikoihin. Työskentelyyn sopivat ja pääosin kävely- tai pyöräilymatkan päässä työntekijöiden kodeista sijaitsevat tilat vuokrattiin ja kalustettiin valmiiksi etätöiden työskentelyä varten.



**12/2020**

Etätöökokeilu Ylämyllyllä Patteristo Oy:n monitoimitilassa käynnistyi. Työskentely start up -yritysten läheisyydessä lisäsi etätöiden yhteisöllisyyttä ja loi uusia yhteistyömahdollisuuksia kokeilussa mukana olleelle etätöityntekijälle.



**19.1.2021**

Järjestimme etätöökokeiluihin osallistuville työntekijöille osallistavan etätöiden valmennuksen, joka tarjosi tukea työn suunnitteluun, ajanhallintaan, jaksamiseen ja motivaation ylläpitämiseen etätöissä. Koulutuksen toteutti Imaction.



**5/2021**

Hankkeen lopputapahtuman järjestimme yhdessä Ilmastokorttelit -hankkeen kanssa virtuaalisena teatteriesityksenä Teatteri-Traktorin johdolla. Joensuun pääkirjastolle pystytettiin julistenäyttely, jossa esiteltiin hankkeen saavutuksia ja vinkkejä etätöiden pystyttämiseen.



**31.5.2021**

Valmista tuli! Hankkeen oppeja voidaan hyödyntää etätöiden kehittämisessä ja edistämässä meillä Joensuussa sekä kunnissa ympäri Suomea. Tuloksista viestitään myös nettisivuillamme [climatejoensuu.fi](http://climatejoensuu.fi) – käy kurkkaamassa mitä saimme aikaan!



Yhdessä kohti Hiilineutraalia Joensuuta 2025

[www.climatejoensuu.fi](http://www.climatejoensuu.fi)

J • ENSUU  
Climate



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment

# Etätöitä kodin ulkopuolella? Kokeile sinäkin!

Jos kuljet pitkää työmatkaa, voi omassa asuinkunnassasi sijaitsevalla etätyöpisteellä työskentely säästää huomattavasti aikaa. Etätyöpisteellä voi myös olla parempi työergonomia tai työrauha kuin kotona. Etätyöpisteelle kulkemisen myötä saat liikettä etätyöpäiviin, työn ja vapaa-ajan erottaminen voi helpottua ja jaksaminen parantua. Etätyö on myös tärkeä ilmastoteko, jos sen myötä oman auton käyttö työpäivän aikana vähenee.

Kokeileva kaupunkiseutu Joensuu -hankkeessa (09/2020–5/2021) Pohjois-Karjalaa kuntiin pystytettiin etätyöpisteitä. Etätyöpisteiden avulla karsittiin pitkistä työmatkoista aiheutuvia kasvihuonekaasupäästöjä, edistettiin kestävästä työmatkaliikettä ja otettiin tyhjillään olevia toimintiloja hyötykäyttöön. Samalla ratkaistiin monia etätyön haasteita.

Lue lisää nettisivuiltamme [climatoensuu.fi](https://climatoensuu.fi).

## Etätyöläinen – muista nämä!

Etätyössä sattuvat työtapaaturmat ovat lakisääteisen tapaturmavakuutuksen piirissä. Työtapaaturmaturva koskee tapaturmia, jotka tapahtuvat työssä, työstä johtuvista olosuhteista tai työmatkalla. Työtapaaturmavakuutus ei kuitenkaan kata tilanteita, joissa työntekijä etätyöpäivänä hoitaa ns. omia asioita ja loukkaantuu tapaturmaisesti.

### 1. Etsi sopiva tila etätyöpistettä varten

Kodin ulkopuolinen etätyöpiste voi olla työskentelyä varten sopiva tila esimerkiksi kirjastossa, kunnan toimitiloissa tai paikallisen yrityksen tiloissa. Työpisteeseen tulisi olla kalustettu ergonomisesti ja taata riittävä työrauha ja toimivat tietoliikenneyhteydet. Löytyisikö sinun asuinkunnastasi sopivaa työtilaa, jossa voisit tehdä etätöitä?

### 2. Sovi etätyön pelisäännöistä esihenkilösi kanssa

Sopikaa tarvittaessa etukäteen etätyön määrästä, työajoista, etätyön tekopaikasta (tai paikoista), työaikaseurannasta ja muista käytännön asioista etätöihin liittyen. Vaikka töitä tehdään eri paikassa kuin yleensä, säilyvät työntekijän ja työnantajan vastuut ennallaan – etätöissäkin.

### 3. Varaa tila etätyöskentelyä varten

Tilan omistajan tai tilaa hallinnoivan tahon kanssa on hyvä sopia etätyötilan käyttöön liittyvistä vastuista ja velvollisuuksista, sekä varmistaa että tila on käytettävissäsi sovittuina aikoina.

### 4. Työn iloa ja liikettä etätyöpäiviin

Kun kuljet etätyöpisteelle kävellen tai pyörällä, saat hyötyliikuntaa työpäivän aikana ja virkistyt. Siirtymä etätyöpisteeseen ja kodin välillä herättää aamulla ja tuo iltapäivällä selkeän päätöksen työpäivälle. Ja eikun työskentelemään!

## Yritys! Nappaa tästä vinkit etätyöpisteen perustamiseen:

1. Etsi ja vuokraa tila läheltä työntekijää.
  2. Huolehdi, että tila on kalustettu ergonomisesti ja turvallinen sekä terveellinen työskentelyä varten.
  3. Varmista että työntekijällä on sopivat työkalut, laitteet ja tekniikka etätöihin.
  4. Sovi etätyön pelisäännöistä työntekijän kanssa. Jokainen työntekijä on erilainen – huomioi siis työntekijän oma tilanne ja työtehtävien soveltuvuus etätöihin.
  5. Älä jätä työntekijää yksin!
- Virtuaalikalvotauko on kiva tapa pitää yhteyttä myös etänä.



**Voisitko yhteistyökumppanin kanssa kokeilla yksittäisten työpisteiden vaihtoa tai perustaa yhteisiä monitoimil- ja etätyötiloja?**

## Pidä huolta hyvinvoinnistasi myös etätöissä

Etätyö voi joskus tuntua yksinäiseltä. Pidä yhteyttä työkaverieihin esimerkiksi säännöllisillä virtuaalikalveilla! Myös riittävä tauottaminen ja taukoliikunta virkistävät työpäivää.