

Palvelutasotavoite 2014

Jaettu paikalliskohteisiin ja seudullisiin kohteisiin

Mukailee Liikenneviraston 15/2011 mukaista ohjetta

KILPAILUTASO	HOUKUTTELEVA TASO	KESKITASO <i>(AIEMMIN: AUTOTTOMIEN ARKIYHTEYDET)</i>	PERUSPALVELUTASO <i>(AIEMMIN: VÄHIMMÄISTARPEET)</i>	MINIMITASO <i>(AIEMMIN: PERUSPALVELUTASO)</i>	LAKISÄÄTEISET KULJETUKSET <i>(AIEMMIN: MINIMITASO)</i>
Joukkoliikenne on todellinen vaihtoehto henkilöautolle.	Käyttökelpoinen matkustusvaihtoehto yleisimmille matkoille.	Liikkumisvaihtoehto autottomille kansalaisille yleisimpiin kohteisiin.	Pyritään turvaamaan yhteydet kouluihin, työpaikoille ja asiointikohteisiin.	Perusyhteydet yleisimpinä työssäkäynti ja koulunkäyntiaikoina.	Vain lain määrittämät kuljetustarpeet turvataan julkisella liikenteellä.
Liikennöinti-aika	Liikennöinti-aika	Liikennöinti-aika	Liikennöinti-aika	Liikennöinti-aika	Liikennöinti-aika
Arki 6–24 La 7–24 Su 9–23	Arki 7–21 La 9–21 Su 10–21	Arki 7–20 La 9–17 Su 12–17	Arki 7–17 La asiointiyhteys Su yhteys kaukoliikenteeseen		2 kertaa viikossa asiointimahdollisuus kuntakeskuksessa
Vuoroväli	Vuoroväli	Vuoroväli	Vuoroväli	Vuoroväli	Vuoroväli
Arki 10–15 min 30 min (päivä/ilta) La 30 min Su 30 min	Arki 20–30 min (ruuhka) 30-60 min (päivä/ilta) La 30-60 min Su 60 min	Arki 30 min (ruuhka) 60-120 min (päivä/ilta) La 60 min Su 60–120 min	Arki 3–5 vuoroa / suunta / päivä La Tarpeen mukaan Su Tarpeen mukaan	Arki 1–2 vuoroa / suunta / päivä	–
Vuoromäärä tavoite per suunta / vrk	Vuoromäärätavoite per suunta / vrk	Vuoromäärätavoite per suunta / vrk	Vuoromäärä tavoite per suunta / vrk	Vuoromäärätavoite per suunta / vrk	Vuoromäärätavoite per suunta / vrk
Arki 60 La 30 Su 25	Arki 40 La 20 Su 15	Arki 20 La 10 Su 5	Arki 5 La (1) Su (1)	Kysynnän mukaan	Ei tavoitetta
Kävelyetäisyys pysäkillä	Kävelyetäisyys pysäkillä	Kävelyetäisyys pysäkillä	Kävelyetäisyys pysäkillä	Kävelyetäisyys pysäkillä	Kävelyetäisyys pysäkillä
300–500 m	500 - 800 m	–	–	–	–

SEUTUKUNNAT JA JOENSUUN TAAJAMAT: YHTEYDET JOENSUUN KESKUSTAAN

KILPAILUTASO	HOUKUTTELEVA TASO	KESKITASO <i>(AIEMMIN: AUTOTTOMIEN ARKIYHTEYDET)</i>	PERUSPALVELUTASO <i>(AIEMMIN: VÄHIMMÄISTARPEET)</i>	MINIMITASO <i>(AIEMMIN: PERUSPALVELUTASO)</i>	LAKISÄÄTEISET KULJETUKSET <i>(AIEMMIN: MINIMITASO)</i>
Kontiolahti Lehmo ↔ Joensuu	Kontiolahti Kirkonkylä ↔ Joensuu Liperi Ylämylly ↔ Joensuu	Liperi Kirkonkylä ↔ Joensuu Viinijärvi ↔ Joensuu Outokumpu Keskusta ↔ Joensuu Joensuu Eno ↔ Joensuu Hammaslahti ↔ Joensuu	Polvijärvi Kirkonkylä ↔ Joensuu Juuka Kirkonkylä ↔ Joensuu Ilomantsi Kirkonkylä ↔ Joensuu Joensuu Uimaharju ↔ Joensuu Kiihtelysvaara ↔ Joensuu Tuupovaara ↔ Joensuu Heinävaara ↔ Joensuu Kovero ↔ Joensuu	Muut taajamat ja kylät	Haja-asutusalueet
KESÄLIIKENNE → ”Houkutteleva taso”	KESÄLIIKENNE → ”Keskitaso” + tarvittaessa iltavuorot pe ja la	KESÄLIIKENNE → ”Peruspalvelutaso” + tarvittaessa iltavuoroja	KESÄLIIKENNE → Sama kuin talvella tai vähintään 2/3-osaa talven vuoromäärästä		

JOENSUUN KAUPUNKIALUE: YHTEYDET KESKUSTAAN

KILPAILUTASO	HOUKUTTELEVA TASO	KESKITASO <i>(AIEMMIN: AUTOTTOMIEN ARKIYHTEYDET)</i>	PERUSPALVELUTASO <i>(AIEMMIN: VÄHIMMÄISTARPEET)</i>	MINIMITASO <i>(AIEMMIN: PERUSPALVELUTASO)</i>	LAKISÄÄTEISET KULJETUKSET <i>(AIEMMIN: MINIMITASO)</i>
Niinivaara Noljakka Siilainen Rantakylä Mehtimäki	Marjala Hukanhauta Utra Reijola Karhunmäki	Penttilä Vehkalahti Karsikko Kytö / Ojala Mutala	Linnunlahti Käpykangas Raatekangas	Muut taajamat ja kylät	Haja-asutusalueet
KESÄLIIKENNE → ”Houkutteleva taso”	KESÄLIIKENNE → ”Keskitaso” + tarvittaessa iltavuorot pe ja la	KESÄLIIKENNE → Sama kuin talvella tai vähintään 2/3-osaa talven vuoromäärästä	KESÄLIIKENNE → Sama kuin talvella tai vähintään 2/3-osaa talven vuoromäärästä		



