

## Joukkoliikenteen vuosikertomus vuodelta 2017 Joensuu, Kontiolahti, Liperi



## 1. Joukkoliikennejärjestelmä

Joensuun kaupunki toimii EU:n palvelusopimusasetuksen sekä joukkoliikennelain mukaisena seudullisena kunnallisena viranomaisena Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kuntien muodostamalla alueella. Seudullinen yhteistoiminta käynnistyi 1.1.2012 alkaen. Toiminta sisältää toimivaltaisen viranomaisen tehtävien lisäksi sopijakuntien yhteistyösopimuksella keskenään sopimat joukkoliikenteeseen liittyvät tehtävät.

Yhteistyön tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä joukkoliikennelain mukaisesti sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä siten, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti. Toiminnassa pyritään koko alueen joukkoliikenteen mahdollisimman tasapuoliseen kehittämiseen.

Yhteistoiminnan hallinnosta vastaa Joensuun kaupunki, jonka organisaatiossa toimii joukkoliikennejaosto kaupunkirakennelautakunnan alaisuudessa. Jaostossa on viisi jäsentä, joista kolme jäsentä on Joensuusta ja yksi jäsen sekä Kontiolahdelta että Liperistä. Puheenjohtaja tulee Joensuusta ja varapuheenjohtaja Kontiolahdelta tai Liperistä.

Toimivaltaisen viranomaisen tehtävänä on määritellä alueensa palvelutaso sekä päättää joukkoliikenteen järjestämistapa. Viranomainen myöntää myös alueensa reittiliikenne- ja kutsujoukkoliikenneluvat sekä hallinnoi liikennöintisopimuksia.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yleiset hallintomenot jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa. Palvelusopimusasetuksen mukaisesti hankitun liikenteen kustannukset jaetaan niiden kuntien kesken, joita liikenne palvelee.

## 2. Toiminnan painopisteet

### 2.1. Liikenteen hankinta

EU:n palvelusopimusasetus ja kansallinen joukkoliikennelaki tulivat voimaan 3.12.2009. Tässä yhteydessä silloiset liikenneluvat muutettiin ns. siirtymäajan liikennöintisopimuksiksi. Valtaosa näistä sopimuksista päättyi toimivalta-alueella 30.6.2014. Liikenteen järjestämistavaksi siirtymäajan jälkeen on alueella päätetty palvelusopimusasetuksen mukainen käyttöoikeussopimusmenettely.

Seudullinen joukkoliikenne kilpailutettiin kolmessa osassa syksyllä 2013. Paikallisliikennekohteeseen saatiin neljä tarjousta ja molempiin seutuliikennekohteisiin kolme tarjousta. Vuoden 2016 aikana otettiin sopimuksissa optiot käyttöön siten,

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

että ns. paikallisliikennesopimus on voimassa 6.6.2021 saakka ja molemmat seutuliikennekohteet 2.6.2019 saakka.

Muiden tiesuuntien osalta kilpailutuksessa tehtiin yhteistyötä Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa, esimerkiksi Uimaharjun ja Enon sekä Kiihtelysvaaran ja Tuupovaaran liikenteiden osalta. 4.6.2017 alkaen kunnat joutuivat osallistumaan ELY-keskuksen hankkiman liikenteen hankintamenoihin ELY-keskuksen laatiman rahoitussuunnitelman perusteella. Ensimmäisen ajokauden osalta (4.6.2017 – 2.6.2018) kuntien osuus oli 10 % hankintakustannuksista.

Noutopoika-palveluliikenteessä oli käytössä optio siten, että sopimus on voimassa 31.7.2018 saakka.

### 2.2. Lippu- ja maksujärjestelmä

Vuonna 2014 otettiin Joensuun seudun joukkoliikenteessä käyttöön toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti lippu- ja maksujärjestelmä ensimmäisten kaupunkiseutujen joukossa, aloittaen koululaislipuilla. Varsinaisten Waltti- kausi- ja arvokorttien käyttöönotto alkoi tammikuussa 2015.

Waltti-lippuja on toimivalta-alueella myyty ja ladattu seuraavasti (sis. alv 10 %):

	2015		2016		2017	
	kpl	€	kpl	€	kpl	€
Carelicum Palvelut yhteensä	19811	890803	23428	1103344	20605	995202
Jojo-liput	19804	890624	21896	1011284	18039	841614
Posely-liput	-	-	1524	91831	2538	152802
Muut TVV:t	7	179	8	229	28	786
Netti-kauppa	1523*	0	4359	102731	11948	408692
Linja-autot	1639	74036	10417	483394	8801	443359
Myynti yhteensä	22973	964839	36672	1689469	41354	1847253

\*) koululaisliput

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

### 2.3. Kehittämishankkeet

#### 2.3.1. Reaaliaikainen bussien seuranta

Joensuu oli mukana vuonna 2017 yhdessä Kuopion, Jyväskylän ja Lappeenrannan kanssa reaaliaikainformaation käsittelyjärjestelmän pilotoitihankkeessa. Hankkeessa toimitettiin järjestelmä, joka laskee mm. reaaliaikaisen paikkatiedon perusteella pysäkkiennusteet. Lisäksi toteutettiin rajapinta, josta reaaliaikainformatio siirretään Digitransit -reittioppaseen. Järjestelmän käyttöönotto ajoittuu vuodelle 2018.

#### 2.3.2. Mobiililippu

JOJO-likenteessä on otettu käyttöön kaksi eri jälleenmyyjän mobiililippua, ensimmäinen joulukuussa 2017 ja toinen helmikuussa 2018. Mobiilisti voi hankkia kaikkia JOJO-kertalipputuotteita. Joukkoliikennejaosto on määritellyt lippujen myyntihinnan ylä- ja alarajan ja viranomaiselle tilittävän osuuden kustakin myydystä lipputuotteesta. Jälleenmyyjät saavat määritellä näissä puitteissa asiakashinnan.

### 2.4. Markkinointikampanjat

#### 2.4.1. Bussilla Pääsee –kampanja

Syksyllä 2017 toteutettiin Bussilla Pääsee –kampanja yhdessä Ilmastotori –hankkeen kanssa. Kampanjaan valittiin mukaan 30 arkimatkaillijaa, jotka saivat kuukaudeksi maksutta käyttöönsä Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-matkakortin. Mukaan valitut sitoutuivat kertomaan kokemuksistaan sosiaalisessa mediassa. Mukaan valituista arkimatkaillijoista 26 lunasti kuukauden kausilipun itselleen.

#### 2.4.2. Auton vapaapäivä

Joensuun seudun joukkoliikenne osallistui perinteisesti Auton vapaapäivään 22.9. Tällöin kaikki JOJO-liikenteen vuorot olivat maksuttomia. Kampanja toteutettiin jo viidettä kertaa. Tempauksella pyritään lisäämään tietoisuutta joukkoliikenteen palveluista ja pitkällä tähtäimellä myös lisäämään joukkoliikennematkustajien määrää.

Auton vapaapäivä liittyy kansainväliseen liikkujan viikkoon, jota vietetään vuosittain syyskuussa.

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

### 2.4.3. Ilmainen Waltti-kortti ja 30 päivän kausilippu sadalle opiskelijalle

Syyskuussa toteutettiin yhteistyössä Itä-Suomen yliopiston Joensuun kampuksen ja Karelia-ammattikorkeakoulun kanssa opiskelijakampanja, jossa arvottiin 100 kilpailuun ilmoittautuneelle ilmainen Waltti-matkakortti ja 30 päivän kausilippu. Kilpailuun ilmoittautui kaikkiaan 188 opiskelijaa.

### 2.4.4. Joulukampanja

Joulun aikaan kahden viikon ajan saattoi matkustaa kertalipuilla koko ajan tasarahakampanjahinnoilla eli normaalia edullisemmin jokaisella lähdöllä. Samanaikaisesti linja 5 liikennöi poikkeuksellisesti myös viikonloppuisin Urheilupuistosta keskustaan ja Voimatien kautta Raatekankaalle.

## 3. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 7 artiklan 1. kohdan mukainen yhdistelmäraportti vuodesta 2017

### 3.1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus ja toimivalta-alue

Tämä yhdistelmäraportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimusasetus PSA) 7 artiklan 1. kohtaan.

Kohdassa on esitetty seuraavaa: "Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä."

Joensuun kaupungin toimivalta-alue käsitti vuonna 2017 Joensuun kaupungin sekä Kontiolahden ja Liperin kunnan alueet. Toimivaltaisena viranomaisena muulla seudulla ja toimivalta-alueen rajat ylittävässä liikenteessä toimi Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (Liikenne ja infrastruktuuri).

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU



Kuva 1: Joensuun toimivaltainen viranomaisen

### 3.2. Toimivalta-alueen lipputuotteet

#### 3.2.1. Seutu- ja maakuntalippu - hintavelvoitteet ja niistä maksetut korvaukset

Toimivalta-alueella käytössä olleiden seutu- ja maakuntalippujen myynti loppui 31.12.2016. Vuonna 2017 maksettiin korvauksia vuonna 2016 myydyistä seutu- ja maakuntalipuista seuraavasti:

Lipputyyppi	€, sis. alv 10 %
Joensuun seutulippu	934,22
Kontiolahden seutulippu	891,48
Liperin seutulippu	1 255,09

#### 3.2.2. Waltti kausi- ja arvoliput

Waltti-lippujen käyttö aloitettiin vaiheittain 26.1.2015 alkaen. Vuoden 2017 lopussa olivat käytössä aikuisten, lasten, nuorten ja opiskelijoiden kausi- ja arvoliput, koululaisliput ja Waltti-koulumatkatukiliput. Lippujen hintoihin ja vyöhykkeisiin tuli muutos 6.6.2016 alkaen. Vuoden 2017 aikana käyttöön otettiin vuorokausiliput.

Asiakashinnat olivat seuraavat (sis. alv):

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

Kausiliput	Aikuinen, €		Nuori/opiskelija, €		Lapsi, €	
	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaen	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaen	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaen
1 vyöhyke A, B, C	60,00	66,00	45,00	49,50	30,00	33,00
2 vyöhykettä, AB, BC	70,00	77,00	50,00	55,00	35,00	38,50
3 vyöhykettä, ABC	85,00	93,50	60,00	66,00	45,00	49,50
Vuorokausilippu 24 h	Aikuinen, €		Nuori/opiskelija, €		Lapsi, €	
		1.7.2017 alkaen				1.7.2017 alkaen
1 vyöhyke A, B, C	-	8,00	-	-	-	4,00
2-3 vyöhykettä AB, BC, ABC	-	12,00	-	-	-	6,00
Arvoliput	Aikuinen, €		Nuori/opiskelija, €		Lapsi, €	
	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaen	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaen	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaen
1 vyöhyke A, B, C	2,64	2,90	1,85	2,03	1,32	1,45
2 vyöhykettä, AB, BC	3,60	3,96	2,52	2,77	1,80	1,98
3 vyöhykettä, ABC	6,00	6,60	4,20	4,62	3,00	3,30

Waltti-koulumatkatukilipun asiakashinta oli kaikilla vyöhykkeillä 43 €.

### 3.2.3. Kertalippujen hinnat

Joensuun seudun joukkoliikenteen kilpailuttamassa liikenteessä otettiin 1.7.2014 alkaen käyttöön kertalippujen hinnoittelussa vyöhykehinnat. Hinnat ja vyöhykkeet muuttuivat 6.6.2016 alkaen. Samalla otettiin käyttöön käteismaksulla toimiva City-vyöhyke Joensuun keskustan alueella. Hinnat olivat seuraavat (sis. alv):

Kertaliput	Aikuinen, €		Nuori/opiskelija, €		Lapsi, €	
	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaen	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaen	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaen
City	-	2,00	-	2,00	-	1,00
1 vyöhyke A, B, C	3,30	3,80	3,30	3,80	1,70	2,00
2 vyöhykettä, AB, BC	4,50	5,00	4,50	5,00	2,30	2,50
3 vyöhykettä, ABC	7,50	7,90	7,50	7,90	3,80	4,00

Lisäksi arkisin keskipäivällä ja iltaisin sekä koko viikonlopun ajan oli käytössä aikuisen tasataksahinnat vyöhykkeittäin eli 2, 3 ja 4 € käteisellä maksettaessa.

Mobiilikertalippujen myynti aloitettiin 16.12.2017. Ensimmäinen käyttöön otettu sovellus oli Savonlinja Oy:n Linjalla-sovellus. Mobiilikertalippujen osalta tilaaja saa matkasta aina arvolipun asiakashinnan mukaisen korvauksen ja jälleenmyyjä määrittää asiakashinnan. Hinnat olivat seuraavat:

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

Mobiilikertaliput	Aikuinen, €	Lapsi, €
City	2,00	1,00
1 vyöhyke A, B, C	3,50	1,90
2 vyöhykettä, AB, BC	4,60	2,40
3 vyöhykettä, ABC	7,50	3,90

### 3.2.4. Maksuvyöhykkeet ja linjasto

#### City-vyöhyke

Joensuun kantakaupungin jalankulkuvyöhyke 2 – 3 km keskustasta, Siilaisen terveysasemalta keskussairaalaan. Edullinen kertalipun hinta oli käytössä vain Jojo-liikenteessä.

#### Vyöhyke A

Joensuun kantakaupunki, Onttola, Lehmon eteläosa ja Reijolan pohjoisosa, noin 8 km keskustasta.

#### Vyöhyke B

Vyöhykkeen A ulkopuolinen paikallisliikennealue noin 24–28 km päähän Joensuun keskustasta: Liperi, Ylämylly, Honkalampi, Kontiolahti, Kontioniemi, Paihola, Lehmon pohjoisosa, Kulho, Reijola, Niittylahti, Hammaslahti ja lentoasema.

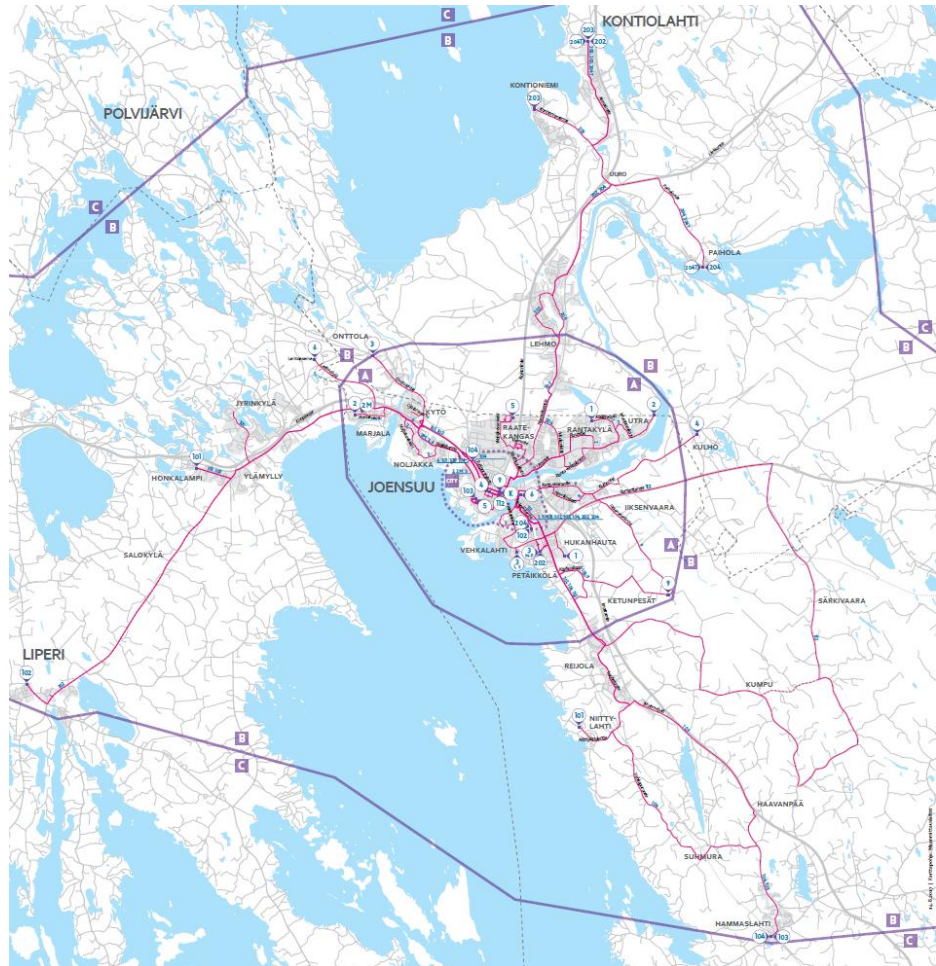
#### Vyöhyke C

Vyöhykkeen B ulkopuolinen alue noin 35 km etäisyydelle Joensuun keskustasta. Jojo:n koulupäiväliikennettä; Viinijärvi, Selkie, Mönni.

Seuraavassa kartassa näkyvät maksuvyöhykkeet ja ympäri vuoden ajettavat joukkoliikennelinjat.



## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU



Linjat ovat seuraavat:

- 1 Utra-Rantakylä (Ranta-Mutalantie)-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta
- 2 Utra/Kupluskylä-Rantakylä (Ruuhitie)-keskusta-Noljakka-Marjala
- 3 Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Noljakka-Onttola
- 4 Kulho-Karsikko-keskusta-Mehtimäki
- 5 Urheilupuisto-keskusta-Voimatie-Raatekangas
- 6 Joensuu-keskusta-Noljakka-Lentoasema
- 9 Keskusta-Karhunmäki-liksenvaara-Karsikko-keskusta
- 101 Honkalampi-Jyrinkylä-Joensuu-Niittylahti
- 102 Liperi-Joensuu-Nepenmäki
- 103 Hammaslahti-Haavanpää-Karhunmäki-Joensuu-Urheilupuisto
- 104 Hammaslahti-Suhmura-Joensuu-Otsola
- 112 Joensuu keskusta-Särkivaara-Kumpu-Joensuu keskusta
- 202 Kontiolahti-Lehmola-Mutala-Joensuu-Petäikkölä

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

- 203 Kontiolahti-Kontioniemi
- 204 Paihola-Kylmäoja-Rantakylä-Joensuu-Nepenmäki
- 204T Kontiolahti-Paihola, vaihtoyhteys linjalle 202 Joensuuhun/  
Joensuusta

Näiden lisäksi ajettiin Joensuun, Kontiolahden ja Liperin koulupäivinä koululaisliikenteitä avoimena joukkoliikenteenä.

### 3.3. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset

#### 3.3.1. Siirtymäajan liikennöintisopimukset

Joukkoliikennelain (869/2009) 62 § mukaisesti Joensuun kaupunki solmi toimivaltaisena viranomaisena siirtymäajan liikennöintisopimukset linjaliikennelupien mukaisista liikenteistä niiden liikennöitsijöiden kanssa, jotka kyseiset sopimukset halusivat tehdä.

Vuonna 2017 Joensuun kaupungilla ei ollut enää voimassa siirtymäajan liikennöintisopimuksia.

#### 3.3.2. Ostoliikenne

Vuonna 2017 Joensuun kaupunki maksoi palveluliikenteestä Savo-Karjalan Linja Oy:lle 160600,00 € (sis. alv 10%).

#### 3.3.3. Käyttöoikeussopimusliikenne

1.7.2014 alkoi kilpailutettu käyttöoikeussopimusliikenne. Joensuun seudun joukkoliikenteen liikenne kilpailutettiin kannusteurakkakorvausmallilla, jonka mukaan myyntitulot tulevat tilaajalle, kunnes on saatu yhden vuoden ajalta luotettava seurantatietoa uudesta lippu- ja maksujärjestelmästä. Joensuun seudun joukkoliikenteen käyttöoikeussopimuksissa otettiin käyttöön kannusteurakkakorvaus kesäkuun 2017 erästä alkaen.

Käyttöoikeussopimuskorvausta on maksettu myös kahden Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kilpailuttaman liikenteen osalta, joissa osa vuoroista palvelee pelkästään toimivalta-aluetta. Näissä sopimuksissa liikenteen asiakastulot jäivät liikennöitsijälle. Lisäksi 5.6.2017 alkaen kunnat osallistuvat ELY-keskuksen hankkiman liikenteen kustannuksiin rahoitussopimuksen perusteella. Ensimmäisen liikennöintikauden aikana kuntien osuus ELY-keskuksen liikenteen hankinnoista oli 10 %.

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

Käyttöoikeussopimuskorvauksia (KOS) ja kuntaosuuksia (ELY-liikenne) maksettiin vuonna 2017 liikennöitsijöille seuraavasti:

Liikennöitsijä	Liikennöitsijälle maksettu KOS-korvaus 2014 (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu KOS-korvaus 2015 (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu KOS-korvaus 2016 (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu KOS-korvaus 2017 (sis. alv)
Savo-Karjalan Linja Oy (kohteet 1 ja 3)	2 431 134,99	4 949 156,33	5 003 407,72	5 139 287,35
Linja-Karjala Oy (kohde 2)	1 355 656,21	2 727 771,13	2 695 561,75	2 796 879,25
Linja-Karjala Oy/Savonlinja Oy (POSELY)	13 930,74	38 679,07	35 421,46	150 507,39
Pohjolan Turistiauto Oy (POSELY)	10 557,49	19 247,04	8 679,66	794,99
Savo-Karjalan Linja Oy (POSELY)	0,00	0,00	18 745,10	38 770,09
Soisalon Liikenne Oy (POSELY)	0,00	0,00	0,00	3 886,99
<b>Yhteensä</b>	<b>3 811 279,44</b>	<b>7 734 853,58</b>	<b>7 761 815,69</b>	<b>8 130 126,07</b>

## 4. Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

### 4.1. Hallintomenot

Seudullisen joukkoliikenteen yhteistoiminnan kustannusten jaosta on sovittu yhteistyösopimuksessa. Näitä kustannuksia ovat esimerkiksi jaoston toiminnasta aiheutuneet kustannukset, joukkoliikenneasioista vastaavien työntekijöiden ja viranhaltijoiden palkkakustannukset, joukkoliikenteen kehittämisestä ja liikenneinformaatiosta aiheutuneet kustannukset.

### 4.2. Liikenteen menot

Toimivalta-alueen rahoituksesta on sovittu Liikenneviraston, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen sekä Joensuun kaupungin välisellä aiesopimuksella, joka oli laadittu vuosille 2017-2018. Aiesopimuksessa on sovittu osapuolien sitoutumisesta hintavelvoitteiden korvaamiseen, ostoliikenteen rahoitukseen, kehittämishankkeisiin sekä käyttöoikeussopimuskorvausten maksamiseen joukkoliikenteen valtionavustuksista annetun asetuksen mukaisesti.

### 4.3. Toiminnan tuotot

Toiminnan tuotot koostuivat liikennöinnin tuotoista, koulumatkalipputulosta, valtionavustuksesta, KELA:n koulumatkatuesta ja kuntien maksuosuuksista. Valtionavustuksella katettiin 17 % joukkoliikenteen nettokuluista.

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

### 4.4. Joukkoliikenteen tuotot ja kulut yhteensä

Seuraavassa taulukossa näkyvät joukkoliikenteen hallintomenot, liikenteen menot sekä toiminnan tuotot toimivalta-alueella vuosina 2012 – 2017 (alv 0)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Hallinnon tuotot</b>						
Myyntituotot	0	0	0	22 124	44 784	51 534
<b>Hallinnon tuotot yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22 124</b>	<b>44 784</b>	<b>51 534</b>
<b>Hallinnon kulut</b>						
Henkilöstökulut	-119 899	-111 955	-120 823	-65 935	-68 020	-63 609
Palvelut	-25 001	-81 142	-197 151	-197 256	-221 736	-234 033
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-1 201	-380	-31 210	-15 476	-4 543	-8 004
Muut kulut	-6 588	-4741	-4 724	-5 495	-7 766	-7 773
<b>Hallinnon kulut yhteensä</b>	<b>-152 689</b>	<b>-198 218</b>	<b>-353 909</b>	<b>-284 162</b>	<b>-302 065</b>	<b>-313 419</b>
<b>Hallinnon nettokulut yhteensä</b>	<b>-152 689</b>	<b>-198 218</b>	<b>-353 909</b>	<b>-262 038</b>	<b>-257 281</b>	<b>-261 885</b>
<b>Liikennöinnin tuotot</b>						
Lipputulot	0	0	1 487 635	3 117 496	2 940 101	3 186 427
Koulumatkaliput	0	0	758 988	1 126 266	944 796	1 150 817
Valtionavustus	452 386	515 000	515 000	505 000	511 454	545 000
Kelan koulumatkatuki	0	0	0	0	260 060	242 875
<b>Liikennöinnin tuotot yhteensä</b>	<b>452 386</b>	<b>515 000</b>	<b>2 761 622</b>	<b>4 748 762</b>	<b>4 656 410</b>	<b>5 125 119</b>
<b>Liikennöinnin kulut</b>						
Avustukset yhteisöille	-852 513	-884 456	-836 125	-130 612	-75 024	-23 130
Kuljetuspalvelut	-291 399	-376 556	-3 492 186	-7 236 512	-7 201 793	-7 529 352
<b>Liikennöinnin kulut yhteensä</b>	<b>-1 143 912</b>	<b>-1 261 012</b>	<b>-4 328 310</b>	<b>-7 367 124</b>	<b>-7 276 817</b>	<b>-7 552 482</b>
<b>Liikennöinnin nettokulut yhteensä</b>	<b>-691 526</b>	<b>-746 012</b>	<b>-1 566 688</b>	<b>-2 618 362</b>	<b>-2 620 407</b>	<b>-2 427 363</b>
<b>Joukkoliikenteen alijäämä</b>	<b>-844 215</b>	<b>-944 230</b>	<b>-1 920 597</b>	<b>-2 880 400</b>	<b>-2 877 688</b>	<b>-2 689 248</b>
<i>Valtionavustuksen osuus joukkoliikennemenoista</i>	35 %	35 %	21 %	15 %	15 %	17 %

Hallinnon nettokulut lisääntyivät hieman edelliseen vuoteen verrattuna.

Liikennöinnin nettokulut puolestaan pienenevät edelliseen vuoteen verrattuna.

### 4.5. Kuntien maksuosuudet vuonna 2017

	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinnon nettomenot	192 981	37 636	31 268	261 886
Liikennöinnin nettomenot	1 846 897	316 979	263 487	2 427 363
<b>Liikennöinnin nettomenot euroa/asukas</b>	<b>24 €</b>	<b>21 €</b>	<b>21 €</b>	<b>24 €</b>

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

### 4.6. Kokonaismatkustajamäärä

Seuraavassa taulukossa on esitetty toimivalta-alueen kokonaismatkustajamäärä siltä osin, kuin tiedot ovat saatavissa. Tietoja voidaan pitää luotettavina ja vertailukelpoisina vuodesta 2015 alkaen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	% 2016 vs 2017
<b>Arvo-, sarja- ja kausiliput</b>							
40-matkaa	83 784	74 280	61 384	15 492			
10-matkaa	18 585	18 027	15 424	2 769			
40-matkaa,lapset	6 314	4 920	4 848	1 471			
Kaupunkikortti	450 821	455 326	430 280	88 321			
WA aikuinen 30				212 952	281 928	300 323	7 %
WA lapsi 30				112 529	194 569	231 733	19 %
Wa nuori 30				120 648	233 367	257 089	10 %
WA opiskelija 30				19 271	74 156	90 351	22 %
WA opiskelija KELA				59 900	91 031	78 326	-14 %
Koululaiset, näyttölippu Jns/Waltti	48 121	43 157	218 818	350 036	365 154	385 115	5 %
Arvo aikuinen				64 609	70 312	67 311	-4 %
Arvo lapsi				63 110	42 373	52 870	25 %
Arvo nuori				24 583	39 152	38 275	-2 %
Arvo opiskelija				3 058	11 523	10 824	-6 %
Seutulippu, Joensuu*	94 865	90 181	86 397	37 000	8 649	962	-89 %
Seutulippu, Kontiolahti*	97 993	84 923	79 008	37 000	14 897	170	-99 %
Seutulippu, Liperi*	47 162	45 251	46 701	38 000	12 884	0	
Maakuntalippu, Joensuu*	3 636	3 731	5 433	3 000	1 179	0	
Seutulippu, muut*				91 910	46 583	0	
JNS opiskelijalippu	34 320	31 560	28 749	10 040	0	0	
JNS nuorisolippu	57 360	66 280	60 354	21 000	0	0	
Matkahuolto, muut				139 549	21 372	14 852	-31 %
POSELY**				0	3 796	15 832	317 %
Muut TVV				0	1	1 164	
<b>Arvo-, sarja- ja kausiliput yhteensä</b>	<b>942 961</b>	<b>917 636</b>	<b>1 037 396</b>	<b>1 516 248</b>	<b>1 512 926</b>	<b>1 545 197</b>	<b>2,1 %</b>
<b>Kertaliput</b>							
Kertal.aikuinen	306 504	276 406	345 760	371 678	197 673	146 442	-26 %
Kertal.lapset	19 575	17 966	24 313	60 759	85 937	93 358	9 %
Kertal. nuori							
Lastenvaunut saattajineen	27 997	33 406	32 435	37 156	36 745	34 278	-7 %
Veteraanit	7 662	6 572	5 065	4 457	2 984	2 561	-14 %
Vaihtolippu, kaup.alue	31 174	27 588	29 944	21 769	12 982	16 563	28 %
Muut			541	3 636	1 410	3 497	148 %
Vihkolippu/auton vapaapäivä 22.9.			5 119	2 551	8 396	9 935	18 %
Kertakortti, aikuinen						20	
Kertakortti, lapsi							
Tasataksa					216 807	265 302	22 %
City lapsi					1 326	2 334	76 %
City aikuinen					48 673	148 380	205 %
Mobiililippu rekisteröinti						367	
<b>Kertaliput yhteensä</b>	<b>392 912</b>	<b>361 938</b>	<b>443 177</b>	<b>502 006</b>	<b>612 933</b>	<b>723 037</b>	<b>18 %</b>
<b>Jojo-liikenteen matkat yhteensä</b>	<b>1 335 873</b>	<b>1 279 574</b>	<b>1 480 573</b>	<b>2 018 254</b>	<b>2 125 859</b>	<b>2 268 234</b>	<b>6,7 %</b>

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

Koululaislipuissa on mukana Kontiolahden ja Liperin tiedot 1.7.2014 alkaen.

Matkahuollon valtakunnallisilla korteilla (mm. muut seutu- ja maakuntaliput, Kelan koulumatkatukikortti) tehdyt matkat on arvioitu vuosina 2012 – 2015.

Kertalippumatkustuksen osalta on pelkästään Joensuun paikallisliikenteen tiedot 30.6.2014 saakka.

Kausi- ja arvolippujen osalta näkyi siirtymistä seutu- ja maakuntalipuista Waltti-tuotteisiin vuonna 2016. Seutu- ja maakuntalippujen myynti päättyi vuoden 2016 lopussa. Waltti kausilipputuotteista ainoastaan KELA:n koulumatkatukilipun käyttö väheni verrattuna edelliseen vuoteen. Arvolipputuotteista puolestaan vain lapsen arvolipun käyttö lisääntyi, muiden arvolipputuotteiden osalta oli vähene- mistä. Kaiken kaikkiaan kausi- ja arvolippujen osalta matkamäärä kuitenkin li- sääntyi vuoteen 2016 verrattuna, 2,1 %.

Kertalippujen osalta oli edelleen nähtävissä kampanjatuotteiden vaikutus aikuis- ten normaalihintaiseen kertalippumatkustukseen. Kertalipuissa matkamäärät nousivat yhteensä 18 % verrattuna vuoden 2016 matkojen määrään. Uusimpana lipputuotteena otettiin joulukuussa käyttöön mobiilikertalippu.

Kertalippujen osuus kaikista tehdyistä matkoista oli peräti 32 %.

Tehtyjen matkojen määrä lisääntyi yhteensä 6,7 % verrattuna vuoteen 2016.