

## Joukkoliikenteen vuosikertomus vuodelta 2016

Joensuu, Kontiolahti, Liperi



## 1. Joukkoliikennejärjestelmä

Joensuun kaupunki toimii EU:n palvelusopimusasetuksen sekä joukkoliikennelain mukaisena seudullisena kunnallisena viranomaisena Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kuntien muodostamalla alueella. Seudullinen yhteistoiminta käynnistyi 1.1.2012 alkaen. Toiminta sisältää toimivaltaisen viranomaisen tehtävien lisäksi sopijakuntien yhteistyösopimuksella keskenään sopimat joukkoliikenteeseen liittyvät tehtävät.

Yhteistyön tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä joukkoliikennelain mukaisesti sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä siten, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti. Toiminnassa pyritään koko alueen joukkoliikenteen mahdollisimman tasapuoliseen kehittämiseen.

Yhteistoiminnan hallinnosta vastaa Joensuun kaupunki, jonka organisaatiossa toimii joukkoliikennejaosto kaupunkirakennelautakunnan alaisuudessa. Jaostossa on viisi jäsentä, joista kolme jäsentä on Joensuusta ja yksi jäsen sekä Kontiolahdelta että Liperistä. Puheenjohtaja tulee Joensuusta ja varapuheenjohtaja Kontiolahdelta tai Liperistä.

Toimivaltaisen viranomaisen tehtävänä on määritellä alueensa palvelutaso sekä päättää joukkoliikenteen järjestämistapa. Viranomaisen myöntää myös alueensa reittiliikenne- ja kutsujoukkoliikenneluvat sekä hallinnoi liikennöintisopimuksia.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yleiset hallintomenot jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa. Kaupunki- ja seutulippujen hintavelvoitteiden korvaamisesta vastaa kukin kunta osaltaan. Palvelusopimusasetuksen mukaisesti hankitun liikenteen kustannukset jaetaan niiden kuntien kesken, joita liikenne palvelee.

## 2. Toiminnan painopisteet

EU:n palvelusopimusasetus ja kansallinen joukkoliikennelaki tulivat voimaan 3.12.2009. Tässä yhteydessä silloiset liikenneluvat muutettiin ns. siirtymäajan liikennöintisopimuksiksi. Valtaosa näistä sopimuksista päättyi toimivalta-alueella 30.6.2014. Liikenteen järjestämistavaksi siirtymäajan jälkeen on alueella päätetty palvelusopimusasetuksen mukainen käyttöoikeussopimusmenettely.

Seudullinen joukkoliikenne kilpailutettiin kolmessa osassa syksyllä 2013. Paikallisiin liikennekohteeseen saatiin neljä tarjousta ja molempiin seutuliiikennekohteisiin kolme tarjousta. Vuoden 2016 aikana otettiin sopimuksissa optiot käyttöön siten,

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

että ns. paikallisliikennesopimus on voimassa 6.6.2021 saakka ja molemmat seutuliikennekohteet 2.6.2019 saakka.

Muiden tiesuuntien osalta kilpailutuksessa tehtiin yhteistyötä Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa, esimerkiksi Uimaharjun ja Enon sekä Kiihtelysvaaran ja Tuupovaaran liikenteiden osalta.

Noutopoika-palveluliikenteen osalta otettiin käyttöön optio siten, että sopimus on voimassa 31.7.2018 saakka.

Vuonna 2014 valmistauduttiin uuden Waltti lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoon ensimmäisten kaupunkiseutujen joukossa. Koululaisten kausikortit otettiin käyttöön elokuussa 2014 koulujen alkaessa. Kaikkiaan koululaisille jaettiin noin 1800 Waltti-koululaiskorttia.

Varsinaisten Waltti- kausi- ja arvokorttien käyttöönotto alkoi tammikuussa 2015 aikuisten, nuorten ja lasten korttien osalta. Tuoteperhe laajeni elokuussa opiskelijakortteilla ja Waltti-koulumatkatukikorteilla.

Carelicumin palvelupisteessä myytiin ja ladattiin vuonna 2016 yhteensä noin 30.000 Jojo Waltti-lippua. Lisäksi latauksia tehtiin noin 10.400 kappaletta liikennöitsijöiden autoissa. Nettikauppa käynnistyi keväällä 2016 ja kuluneen vuoden aikana netin kautta tilattiin ja ladattiin yhteensä noin 2.700 Jojo Waltti-lippua. Näiden lisäksi Carelicumissa myytiin ja ladattiin noin 1.600 ELY Waltti-lippua heinäkuusta 2016 alkaen.

Kehittämishankkeena toteutettiin kesällä 2016 Digitransit-aikatauluhakupalvelu pilottina Joensuun seudun joukkoliikenteelle. Lisäksi käynnistyi syksyllä 2016 Digitransit-hankkeen reaaliaikapilotti.

Helmikuussa 2016 käynnistyi hiljaisen ajan käteismaksukampanja, jossa vyöhykkeittäin oli keskipäivällä ja iltaisin edulliset tasataksahinnat. Kampanja laajeni ke- säkuussa kattamaan myös koko viikonloput.

### 3. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 7 artiklan 1. kohdan mukainen yhdistelmäraportti vuodesta 2015

#### 3.1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus ja toimivalta-alue

Tämä yhdistelmäraportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimusasetus PSA) 7 artiklan 1. kohtaan.

Kohdassa on esitetty seuraavaa: "Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava ker- ran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat jul- kisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset,

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä.”

Joensuun kaupungin toimivalta-alue käsitti vuonna 2016 Joensuun kaupungin sekä Kontiolahden ja Liperin kunnan alueet. Toimivaltaisena viranomaisena muulla seudulla ja toimivalta-alueen rajat ylittävissä liikenteessä toimi Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (Liikenne ja infrastruktuuri).



Kuva 1: Joensuun toimivaltainen viranomaisalue

## 3.2. Toimivalta-alueen lipputuotteet

### 3.2.1. Seutu- ja maakuntalippu

Toimivalta-alueella oli käytössä Joensuun seudun seutulippu, joka on henkilökohtainen lippu ja voimassa 30 vrk ostopäivästä. Lipun kelpoisuusaikana voi matkustaa rajoituksetta seutulippualueella, johon kuuluvat Joensuu, Kontiolahti, Liperi, Outokumpu ja Polvijärvi. Seutulipun asiakashinnan määrittelee jokainen kunta itse.

Alueella oli käytössä myös Pohjois-Karjalan maakuntalippu, joka on henkilökohtainen lippu ja voimassa 30 vrk ostopäivästä. Lippualueeseen kuuluvat kaikki Pohjois-Karjalan kunnat, joiden alueella lipulla voi matkustaa rajoituksetta lipun voimassaoloaikana. Lipun asiakashinnan määrittelevät alueen kunnat yhdessä.

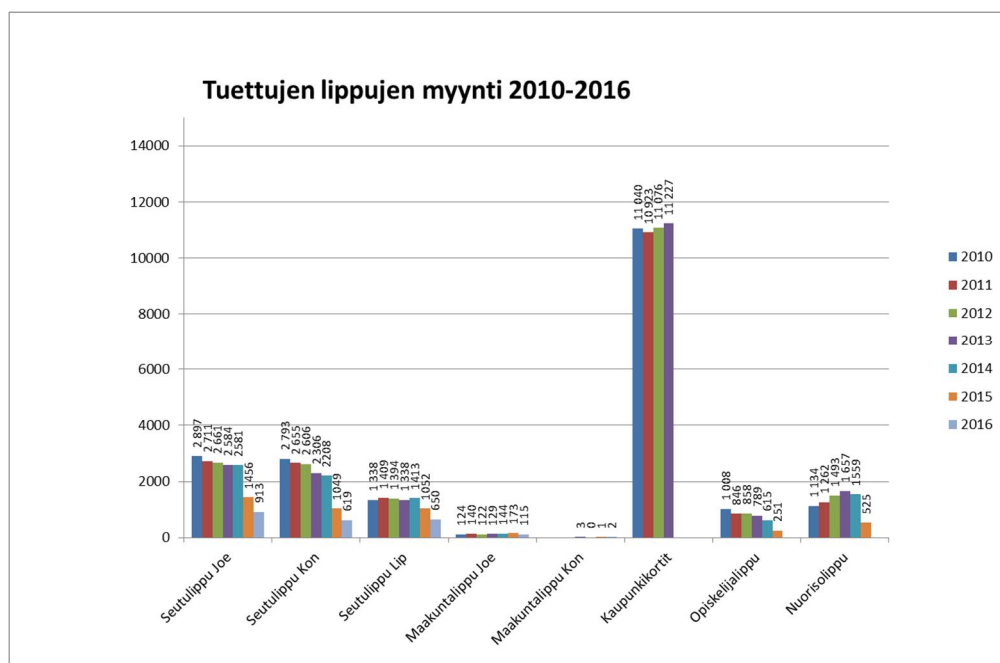
Seutu- ja maakuntalippujen myynti toimivalta-alueen asukkaille lopetettiin 31.12.2016.

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

Tuettujen lippujen asiakashinnat ja niihin kohdistunut tuki vuonna 2016 on esitetty seuraavassa taulukossa:

Lipputuote	Asiakashinta 1.1.2014	Asiakashinta 1.6.2014	Maksettu tuki 2014 (sis. alv)	Maksettu tuki 2015 (sis. alv)	Maksettu tuki 2016 (sis. alv)
Seutulippu, Joensuu	98,00	98,00	108 128,17	71 353,07	47 605,89
Seutulippu, Kontiolahti	67,00	70,00	64 494,53	12 025,02	7 543,69
Seutulippu, Liperi	75,00	75,00	41 495,52	14 468,56	6 985,73
P-K lippu, Joensuu	138,00	138,00	21 373,38	24 425,27	15 582,08
P-K lippu, Kontiolahti	138,00	138,00	0,00	2,21	300,64
Kaupunkikortti, 1. vyöhyke	60,00	60,00	179 046,42	0,00	0,00
Kaupunkikortti, 2. vyöhyke	71,00	71,00	7 193,10	0,00	0,00
Nuorisolippu, 1. vyöhyke	49,00	49,00	53 978,00	11 668,39	0,00
Nuorisolippu, 2. vyöhyke	59,00	59,00	13 225,80	2 163,60	0,00
Opiskelijalippu, 1. vyöhyke	61,00	61,00	15 898,50	6 384,80	0,00
Opiskelijalippu, 2. vyöhyke	72,00	72,00	2 916,90	1 182,60	0,00

Seuraavassa taulukossa näkyy tuettujen lippujen myynti (kpl) vuonna 2016:



### 3.2.2. Waltti-liput

Waltti-lippujen käyttö aloitettiin vaiheittain 26.1.2015 alkaen. Vuoden 2016 lopussa olivat käytössä aikuisten, lasten, nuorten ja opiskelijoiden kausi- ja arvoliput, koululaisliput ja Waltti-koulumatkatukiliput. Lippujen hintoihin ja vyöhykkeisiin tuli muutos 6.6.2016 alkaen. Asiakashinnat olivat seuraavat (sis. alv):

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

Kausiliput	Aikuinen, €		Nuori/opiskelija, €		Lapsi, €	
	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaan	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaan	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaan
1 vyöhyke A, B, C	60,00	66,00	45,00	49,50	30,00	33,00
2 vyöhykettä, AB, BC	70,00	77,00	50,00	55,00	35,00	38,50
3 vyöhykettä, ABC	85,00	93,50	60,00	66,00	45,00	49,50

Arvoliput	Aikuinen, €		Nuori/opiskelija, €		Lapsi, €	
	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaan	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaan	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaan
1 vyöhyke A, B, C	2,64	2,90	1,85	2,03	1,32	1,45
2 vyöhykettä, AB, BC	3,60	3,96	2,52	2,77	1,80	1,98
3 vyöhykettä, ABC	6,00	6,60	4,20	4,62	3,00	3,30

Waltti-koulumatkatukilipun asiakashinta oli kaikilla vyöhykkeillä 43 €.

### 3.2.3. Kertalippujen hinnat

Joensuun seudun joukkoliikenteen kilpailuttamassa liikenteessä otettiin 1.7.2014 alkaen käyttöön kertalippujen hinnoittelussa vyöhykehinnat. Hinnat muuttuivat 6.6.2016 alkaen. Samalla otettiin käyttöön käteismaksulla toimiva City-vyöhyke Joensuun keskustan alueella. Hinnat olivat seuraavat (sis. alv):

Kertaliput	Aikuinen, €		Nuori/opiskelija, €		Lapsi, €	
	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaan	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaan	1.7.2014 - 5.6.2016	6.6.2016 alkaan
City	-	2,00	-	2,00	-	1,00
1 vyöhyke A, B, C	3,30	3,80	3,30	3,80	1,70	2,00
2 vyöhykettä, AB, BC	4,50	5,00	4,50	5,00	2,30	2,50
3 vyöhykettä, ABC	7,50	7,90	7,50	7,90	3,80	4,00

Lisäksi arkisin keskipäivällä ja iltaisin sekä koko viikonlopun ajan oli käytössä aikuisen tasataksahinnat vyöhykkeittäin eli 2, 3 ja 4 € käteisellä maksettaessa.

Siirtymäajan sopimusliikenteessä noudatettiin vuonna 2016 Matkahuollon julkaisemia bussilippujen kertamatkahintoja, jotka ovat luettavissa Matkahuollon Internet-sivuilta (<http://www.matkahuolto.fi/fi/matka/hinnat/>).

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

### 3.2.4. Maksuvyöhykkeet ja linjasto

Maksuvyöhykkeisiin ja linjastoon tehtiin muutoksia 6.6.2016 alkaen:

#### City-vyöhyke

Joensuun kantakaupungin jalankulkuvyöhyke 2 – 3 km keskustasta, Siilaisen terveysasemalta keskussairaalaan. Edullinen kertalipun hinta oli käytössä vain Jojo-liikenteessä.

#### Vyöhyke A

Joensuun kantakaupunki, Onttola, Lehmon eteläosa ja Reijolan pohjoisosa, noin 8 km keskustasta.

#### Vyöhyke B

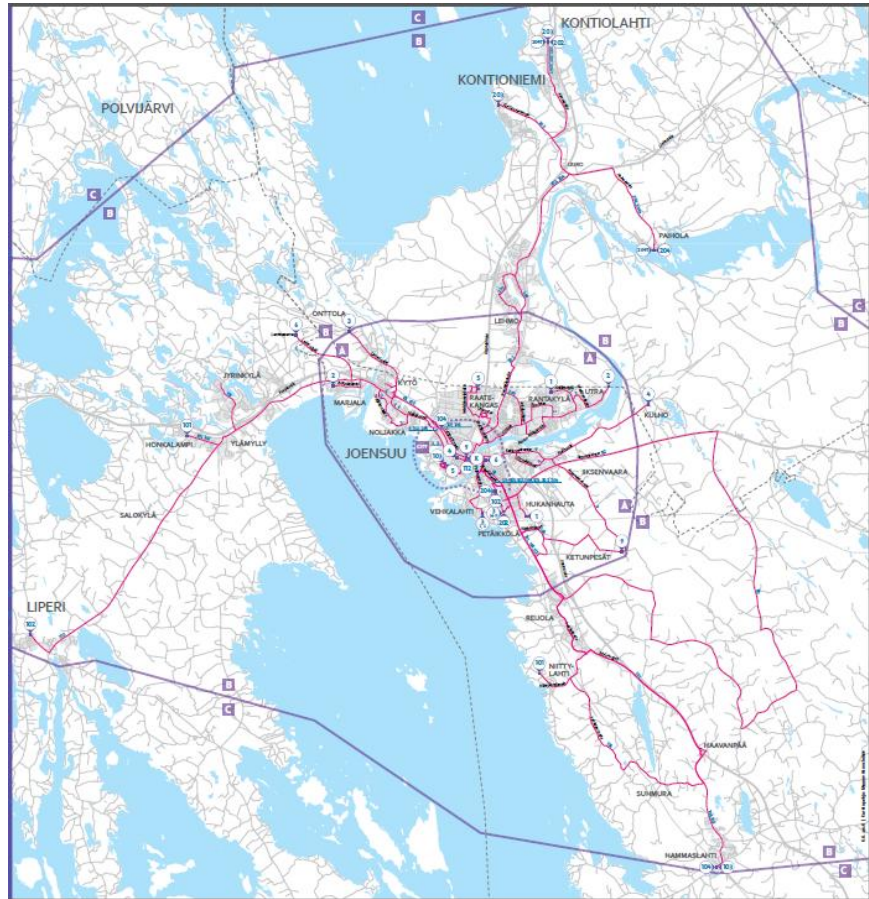
Vyöhykkeen A ulkopuolinen paikallisliikennealue noin 24–28 km päähän Joensuun keskustasta: Liperi, Ylämylly, Honkalampi, Kontiolahti, Kontioniemi, Paihola, Lehmon pohjoisosa, Kulho, Reijola, Niittylahti, Hammaslahti ja lentoasema.

#### Vyöhyke C

Vyöhykkeen B ulkopuolinen alue noin 35 km etäisyydelle Joensuun keskustasta. Jojo:n koulupäiväliikennettä; Viinijärvi, Selkie, Mönni.

Seuraavassa kartassa näkyvät maksuvyöhykkeet ja ympäri vuoden ajettavat joukkoliikennelinjat.

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU



Linjat ovat seuraavat:

- 1 Utra-Rantakylä (Ranta-Mutalantie)-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta
- 2 Utra/Kupluskylä-Rantakylä (Ruuhtie)-keskusta-Noljakka-Marjala
- 3 Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Noljakka-Onttola
- 4 Kulho-Karsikko-keskusta-Mehtimäki
- 5 Urheilupuisto-keskusta-Voimatie-Raatekangas
- 6 Joensuu-keskusta-Noljakka-Lentoasema
- 9 Keskusta-Karhunmäki-liksenvaara-Karsikko-keskusta
- 101 Honkalampi-Jyrinkylä-Joensuu-Niittylahti
- 102 Liperi-Joensuu-Nepenmäki
- 103 Hammaslahti-Haavanpää-Karhunmäki-Joensuu-Urheilupuisto
- 104 Hammaslahti-Suhmura-Joensuu-Otsola
- 112 Joensuu keskusta-Särkivaara-Kumpu-Joensuu keskusta
- 202 Kontiolahti-Lehmola-Mutala-Joensuu-Petäikkölä
- 203 Kontiolahti-Kontioniemi



## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

204 Paihola-Kylmäoja-Rantakylä-Joensuu-Nepenmäki  
204T Kontiolahti-Paihola, vaihtoyhteys linjalle 202 Joensuuhun/  
Joensuusta

Näiden lisäksi ajettiin Joensuun, Kontiolahden ja Liperin koulupäivinä koululaisliikenteitä avoimena joukkoliikenteenä.

### 3.3. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset

#### 3.3.1. Siirtymäajan liikennöintisopimukset

Joukkoliikennelain (869/2009) 62 § mukaisesti Joensuun kaupunki solmi toimivaltaisena viranomaisena siirtymäajan liikennöintisopimukset linjaliikennelupien mukaisista liikenteistä niiden liikennöitsijöiden kanssa, jotka kyseiset sopimukset halusivat tehdä.

Vuonna 2016 Joensuun kaupungilla oli voimassa yksi siirtymäajan liikennöintisopimus, joka on tehty Linja-Karjala Oy:n kanssa Joensuu-Kiihtelysvaara -liikenteestä (Tekninen lautakunta 3.11.2009 § 381). Sopimus päättyi 31.12.2016.

#### 3.3.2. Ostoliikenne

Vuonna 2016 Joensuun kaupunki maksoi ostoliikenteestä ja palveluliikenteestä Savo-Karjalan Linja Oy:lle 153 847,69 € (sis. alv).

#### 3.3.3. Käyttöoikeussopimusliikenne

1.7.2014 alkoi kilpailutettu käyttöoikeussopimusliikenne. Joensuun seudun joukkoliikenteen liikenne kilpailutettiin kannusteurakkakorvausmallilla, jonka mukaan myyntitulot tulevat tilaajalle, kunnes on saatu yhden vuoden ajalta luotettava seurantatietoa uudesta lippu- ja maksujärjestelmästä.

Käyttöoikeussopimuskorvausta on maksettu myös kahden Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kilpailuttaman liikenteen osalta, joissa osa vuoroista palvelee pelkästään toimivalta-aluetta. Näissä sopimuksissa liikenteen asiakastulot jäävät liikennöitsijälle.

Käyttöoikeussopimuskorvauksia (KOS) maksettiin vuonna 2016 liikennöitsijöille seuraavasti:

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

Liikennöitsijä	Liikennöitsijälle maksettu KOS-korvaus 2014 (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu KOS-korvaus 2015 (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu KOS-korvaus 2016 (sis. alv)
Savo-Karjalan Linja Oy (kohteet 1 ja 3)	2 431 134,99	4 949 156,33	5 003 407,72
Linja-Karjala Oy (kohde 2)	1 355 656,21	2 727 771,13	2 695 561,75
Linja-Karjala Oy (POSELY-sopimus)	13 930,74	38 679,07	35 421,46
Pohjolan Turistauto Oy (POSELY-sopimus)	10 557,49	19 247,04	8 679,66
Savo-Karjalan Linja Oy (POSELY-sopimus)	0,00	0,00	18 745,10
<b>Yhteensä</b>	<b>3 811 279,44</b>	<b>7 734 853,58</b>	<b>7 761 815,69</b>

## 4. Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

### 4.1. Hallintomenot

Seudullisen joukkoliikenteen yhteistoiminnan kustannusten jaosta on sovittu yhteistyösopimuksessa. Näitä kustannuksia ovat esimerkiksi jaoston toiminnasta aiheutuneet kustannukset, joukkoliikenneasioista vastaavien työntekijöiden ja viranhaltijoiden palkkakustannukset, joukkoliikenteen kehittämisestä ja liikenneinformaatiosta aiheutuneet kustannukset.

### 4.2. Liikenteen menot

Toimivalta-alueen rahoituksesta on sovittu Liikenneviraston, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen sekä Joensuun kaupungin välisellä aiesopimuksella, joka oli laadittu vuodelle 2016. Aiesopimuksessa on sovittu osapuolien sitoutumisesta hintavelvoitteiden korvaamiseen, ostoliikenteen rahoitukseen, kehittämishankkeisiin sekä käyttöoikeussopimuskorvausten maksamiseen joukkoliikenteen valtionavustuksista annetun asetuksen mukaisesti.

### 4.3. Toiminnan tuotot

Toiminnan tuotot koostuivat lähinnä liikennöinnin tuotoista, koulumatkalippu- toista, valtionavustuksesta ja KELA:n koulumatkatuesta. Valtionavustuksella katettiin 16 % joukkoliikennemenoista.

### 4.4. Joukkoliikenteen tulot ja menot yhteensä

Seuraavassa taulukossa näkyvät joukkoliikenteen hallintomenot, liikenteen menot sekä toiminnan tuotot toimivalta-alueella vuosina 2012 – 2016 (sis. alv 0/10/24 %):

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

	2012	2013	2014	2015	2016
Hallintomenot	152 689	196 689	407 226	334 591	356 205
Palkat ja palkkiot	119 899	110 427	120 823	65 935	68 015
Toimitilavuokrat ja siivous	4 930	3 880	5 069	5 355	6 010
Palvelut	25 000	77 262	236 932	237 957	272 759
Aineet, tarvikkeet, tavarat	1 201	380	38 544	19 190	6 664
Muut kulut	1 658	4 741	5 858	6 154	2 756
Hallintotulot				101 505	137 079
Aikatauluvihkot				3 745	7 120
Latausmaksut				23 689	40 476
Muut tulot				0	7 936
Kuntalaskutus				74 071	81 547
Hallinnon nettomenot	152 689	196 689	407 226	233 086	219 126
Lippu- ja liikenteen menot	1 246 771	1 385 687	4 760 608	8 050 893	8 004 499
Kaupunkiliput	572 743	632 081	331 818	21 399	0
Seutuliput	340 437	321 760	214 118	97 847	62 135
Maakuntaliput	15 965	15 558	21 373	24 428	15 883
Lastenvaunut ja saattajat, Kon+Lip	0	2 590	1 835	0	0
Veteraanit, Kon+Lip	0	160	75	0	0
ELY:n kuntakausi-ilipun maksuosuus 50%					4 508
Ostoliikenteet	141 567	233 044	175 453	45 736	27 764
Asiointiliikenne (Jns)	48 624	44 407	92 455	0	0
Noutopoika (Jns)	127 434	136 087	112 201	126 630	122 564
Käyttöoikeussopimusmaksut	0	0	3 811 279	7 734 854	7 761 816
Nousukorvaukset (ELY-liikenne/reittiliikenne)					9 830
Liikennöinnin tuotot	595 495	688 768	3 452 905	5 905 002	5 765 449
Valtionavustus	451 696	515 000	515 000	505 000	511 454
Kela koulumatkatuki	0	0	0	0	260 060
Kuntalaskutus *	143 799	173 768	377 722	746 349	736 410
Koulumatkalaskutus	0	0	817 384	1 237 840	1 039 276
Muut liikennöinnin tulot	0	0	1 742 799	3 415 813	3 218 250
Liikennöinnin nettomenot yhteensä	651 276	696 920	1 307 703	2 145 892	2 239 050
Joukkoliikenteen alijäämä	803 964	893 609	1 714 929	2 378 978	2 458 175
<i>Valtionavustuksen osuus joukkoliikennemenoista</i>	32	33	20	16	16
* Vuosina 2012 ja 2013 kuntalaskutus alv 0%					

Hallinnon nettomenot pienenevät edelliseen vuoteen verrattuna johtuen lähinnä hallinnon tulojen lisääntymisestä.

Liikenteen nettomenot lisääntyivät edelliseen vuoteen verrattuna.

### 4.5. Kuntien maksuosuudet vuonna 2016

sis alv	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinnon nettomenot	219 125	43 212	38 335	300 672
Liikennöinnin nettomenot	2 239 050	401 890	334 520	2 975 460
<i>Liikennöinnin nettomenot euroa/asukas</i>	30 €	27 €	27 €	29 €

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

### 4.6. Kokonaismatkustajamäärä

Seuraavassa taulukossa on esitetty toimivalta-alueen kokonaismatkustajamäärä siltä osin, kuin tiedot ovat saatavissa.

	2012	2013	2014	2015	2016	% 2015 / 2016
<b>Sarja- ja kausiliput</b>						
40-matkaa	83 784	74 280	61 384	15 492		
10-matkaa	18 585	18 027	15 424	2 769		
40-matkaa,lapset	6 314	4 920	4 848	1 471		
Kaupunkikortti	450 821	455 326	430 280	88 321		
WA aikuinen 30				212 952	281 928	32 %
WA lapsi 30				112 529	194 569	73 %
Wa nuori 30				120 648	233 367	93 %
WA opiskelija 30				19 271	74 156	285 %
WA opiskelija KELA				59 900	91 031	52 %
Koululaiset, näyttölippu Jns/Waitti	48 121	43 157	218 818	350 036	365 154	4 %
Arvo aikuinen				64 609	70 312	9 %
Arvo lapsi				63 110	42 373	-33 %
Arvo nuori				24 583	39 152	59 %
Arvo opiskelija				3 058	11 523	277 %
Seutulippu, Joensuu	94 865	90 181	86 397	37 000	8 649	-77 %
Seutulippu, Kontiolahti	97 993	84 923	79 008	37 000	14 897	-60 %
Seutulippu, Liperi	47 162	45 251	46 701	38 000	12 884	-66 %
Maakuntalippu, Joensuu	3 636	3 731	5 433	3 000	1 179	-61 %
Seutulippu, muut				91 910	46 583	-49 %
JNS opiskelijalippu	34 320	31 560	28 749	10 040	0	-100 %
JNS nuorisolippu	57 360	66 280	60 354	21 000	0	-100 %
Matkahuolto, muut				139 549	21 372	-85 %
Ely muut				0	3 796	
Muut TVV				0	1	
<b>Sarja- ja kausiliput yhteensä</b>	<b>942 961</b>	<b>917 636</b>	<b>1 037 396</b>	<b>1 516 248</b>	<b>1 512 926</b>	<b>-0,2 %</b>
<b>Kertaliput</b>						
Kertal.aikuinen	306 504	276 406	345 760	371 678	197 673	-47 %
Kertal.lapset	19 575	17 966	24 313	60 759	85 937	41 %
Lastenvaunut saattajineen	27 997	33 406	32 435	37 156	36 745	-1 %
Veteraanit	7 662	6 572	5 065	4 457	2 984	-33 %
Vaihtolippu, kaup.alue	31 174	27 588	29 944	21 769	12 982	-40 %
Muut			541	3 636	1 410	-61 %
Vihkolippu/auton vapaapäivä 2016			5 119	2 551	8 396	229 %
Tasataksa					216 807	
City lapsi					1 326	
City aikuinen					48 673	
<b>Kertaliput yhteensä</b>	<b>392 912</b>	<b>361 938</b>	<b>443 177</b>	<b>502 006</b>	<b>612 933</b>	<b>22 %</b>
<b>KAIKKI YHTEENSÄ</b>	<b>1 335 873</b>	<b>1 279 574</b>	<b>1 480 573</b>	<b>2 018 254</b>	<b>2 125 859</b>	<b>5,3 %</b>

Koululaislipuissa on mukana Kontiolahden ja Liperin tiedot 1.7.2014 alkaen.

## KAUPUNKIRAKENNE, YHDYSKUNTASUUNNITTELU

Matkahuollon valtakunnallisilla korteilla (mm. muut seutu- ja maakuntaliput, Kelan koulumatkatukikortti) tehdyt matkat on arvioitu vuosina 2012 – 2015.

Kertalippumatkustuksen osalta on pelkästään Joensuun paikallisliikenteen tiedot 30.6.2014 saakka.

Kausi- ja arvolippujen osalta näkyi siirtymistä seutu- ja maakuntalipuista Waltti-tuotteisiin vuonna 2016. Waltti-tuotteista ainoastaan lapsen arvolipun käyttö väheni verrattuna edelliseen vuoteen. Kaiken kaikkiaan kausi- ja arvolippujen osalta matkamäärä väheni vuoteen 2015 verrattuna, 0,2 %.

Kertalippujen osalta oli nähtävissä kampanjatuotteiden vaikutus aikuisten normaalihintaiseen kertalippumatkustukseen. Kertalipuissa matkamäärät nousivat yhteensä 22 % verrattuna vuoden 2015 matkojen määrään.

Kokonaisuudessaan tehtyjen matkojen määrä lisääntyi 5,3 %.