



Joensuun seudun joukkoliikenteen vuosikertomus vuodelta 2022

Joensuu
Kontiolahti
Liperi

Sisältää Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 7 artiklan 1. kohdan mukaisen yhdistelmäraportin vuodesta 2022

Hyväksytty Joensuu seudullisessa joukkoliikennejaostossa 2.3.2023 § 3

Sisällysluettelo

1	Joukkoliikennejärjestelmä ja -organisaatio	4
2	Liikenteen hankinta.....	4
3	Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 7 artiklan 1. kohdan mukainen yhdistelmäraportti vuodesta 2022.....	5
3.1	Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus ja toimivalta-alue.....	5
3.2	Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämistä 1.1.-31.12.2022.....	6
3.2.1	Kannusteurakkasopimukset	6
3.2.2	Bruttoliikennesopimukset	7
3.2.3	Joensuun ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen yhteishankintojen bruttosopimukset	7
3.2.4	Kuntaosuudet Pohjois-Savon ELY-keskuksen ostoliikenteistä	8
3.2.5	Nousukorvaukset Pohjois-Savon ELY-keskuksen kilpailuttamassa KOS-liikenteessä vuosina 2021-2022.....	9
3.2.6	Muu palvelusopimusasetuksen mukaisesti hankittu joukkoliikenne	9
4	Liput ja hinnat.....	10
4.1	Maksuvyöhykkeet ja linjasto.....	11
4.2	Waltti kausi- ja arvoliput	15
4.3	Kertalippujen hinnat	16
4.4	Myyntirajapinnan kautta myytävien kertalippujen hinnat.....	17
5	Kehittämishankkeet	18
5.1	Keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen digitalisaation edistäminen 2022–2023..	18
5.2	Joensuun Asemanseutu.....	18
5.3	Parannuksia pysäkeillä	18
5.4	Matkustamonäyttöjä käyttöön JOJO paikallisliikenteen 13 sähköbussiin.....	19
5.5	Elvyttävät hankkeet JOJOssa	19
6	Markkinointikampanjat	20
6.1	Auton vapaapäivä	20
6.2	Ilmainen Waltti-kortti ja 30 päivän kausilippu sadalle opiskelijalle.....	20
6.3	Joulukampanja.....	20
7	Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut.....	21





7.1	Hallintomenot.....	21
7.2	Liikenteen menot.....	21
7.3	Toiminnan tuotot	21
7.4	Joukkoliikenteen tuotot ja kulut yhteensä	21
7.5	Kuntien maksuosuudet vuonna 2022	24
7.6	Kokonaismatkustajamäärä.....	24
7.7	Suoritevertailuja	26



1 Joukkoliikennejärjestelmä ja -organisaatio

Joensuun kaupunki toimii Euroopan parlamentin ja neuvoston antaman asetuksen rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista (palvelusopimusasetus) sekä kansallisen liikennepalvelulain mukaisena seudullisena kunnallisena viranomaisena Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kuntien muodostamalla alueella. Seudullinen yhteistoiminta käynnistyi 1.1.2012 alkaen. Toiminta sisältää toimivaltaisen viranomaisen tehtävien lisäksi sopijakuntien yhteistyösopimuksella keskenään sopimat joukkoliikenteeseen liittyvät tehtävät.

Yhteistyön tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä liikennepalvelulain mukaisesti sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä siten, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti. Koko alueen joukkoliikennettä kehitetään tasapuolisesti ja tarvekeskeisesti.

Yhteistoiminnan hallinnosta vastaa Joensuun kaupunki, jonka organisaatiossa toimii joukkoliikennejaosto kaupunkirakennelautakunnan alaisuudessa. Jaostossa on viisi jäsentä, joista kolme jäsentä on Joensuusta ja yksi jäsen sekä Kontiolahdelta että Liperistä. Puheenjohtaja tulee Joensuusta ja varapuheenjohtaja Kontiolahdelta tai Liperistä.

Toimivaltaisen viranomaisen tehtävänä on määritellä ja toimeenpanna alueensa palvelutaso sekä päättää joukkoliikenteen järjestämistapa. Viranomaisen hallinnoi liikennöintisopimuksia.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Yleiset hallintomenot jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa. Palvelusopimusasetuksen mukaisesti hankitun liikenteen kustannukset jaetaan niiden kuntien kesken, joita liikenne palvelee.

2 Liikenteen hankinta

EU:n palvelusopimusasetus tuli voimaan 3.12.2009. Tässä yhteydessä silloiset liikenneluvat muutettiin ns. siirtymäajan liikennöintisopimuksiksi, jotka päättyivät toimivalta-alueella 30.6.2014. Tämän jälkeen joukkoliikenne on järjestetty kilpailuttamalla palvelusopimusasetuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikenne kilpailutettiin ensimmäisen kerran kolmessa osassa syksyllä 2013. Kahden seudullisen kohteen sopimuskausi päättyi 2.6.2019. Näiden kohteiden liikennöinti kilpailutettiin syksyllä 2018 päivitettyjen palvelutasotavoitteiden mukaisina. Uusi sopimuskausi alkoi 3.6.2019. Samat liikennöitsijät jatkavat kohteissaan.



Paikallisliikennekohteen sopimus oli voimassa 6.6.2021 saakka. Kyseinen liikennöintikohte kilpailutettiin syksyllä 2020 päivitettyjen palvelutasotavoitteiden mukaisina ja uusi liikennöitsijä aloitti uudella sopimuskaudella 7.6.2021.

Joensuun kaupungin alueella toimiva Noutopoika-palveluliikenne kilpailutettiin syksyllä 2021, uusi sopimuskausi uudella liikennöitsijällä alkoi 1.8.2022.

Voimassa olevat sopimukset

Sopimus/kohde	Sopimuskausi	Liikennöitsijä
304901 Kohde 1 Joensuun paikallisliikenne	6.6.2021-4.6.2028 + optio 3 vuotta	Länsilinjat Oy
198793 Kohde 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi	3.6.2019-5.6.2022 + optiot 1.6.2025 saakka	Savonlinja Oy
198793 Kohde 3 Joensuu-Kontiolahti	3.6.2019-2.6.2024 + optio 1.6.2025 saakka	Savo-Karjalan Linja Oy
349589 Noutopoika	1.8.2022-31.7.2025 + optiot 1+1+1 vuotta	Triviabus

Muiden tiesuuntien liikenteitä on hankittu yhteistyössä Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa. Hankinnoista on vastannut ELY-keskus. Näitä liikenteitä on Enon, Uimaharjun, Kiihtelysvaaran ja Tuupovaaran suuntiin. 4.6.2017 alkaen kunnat ovat osallistuneet ELY-keskuksen hankkiman liikenteen hankintamenoihin ELY-keskuksen laatiman rahoitussuunnitelman perusteella. Ensimmäisen ajokauden osalta (4.6.2017 – 2.6.2018) kuntien osuus oli 10 % hankintakustannuksista. 3.6.2018 alkaen kuntien kustannusosuus nousi 20 %:iin ELY-keskuksen hankintakustannuksista.

3 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 7 artiklan 1. kohdan mukainen yhdistelmäraportti vuodesta 2022

3.1 Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus ja toimivalta-alue

Tämä yhdistelmäraportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimusasetus PSA) 7 artiklan 1. kohtaan. Kohdassa on esitetty seuraavaa: ”Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset,



joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä.”

Joensuun kaupungin toimivalta-alue käsitti vuonna 2022 Joensuun kaupungin sekä Kontiolahden ja Liperin kunnan alueet. Toimivaltaisena viranomaisena toimivalta-alueen rajat ylittävässä liikenteessä toimi Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (Liikenne ja infrastruktuuri).



Kuva 1: Joensuun toimivaltainen viranomaisalue

3.2 Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämistä 1.1.-31.12.2022

3.2.1 Kannusteurakkasopimukset

1.7.2014 alkoi kilpailutettu käyttöoikeussopimusliikenne. Joensuun seudun joukkoliikenteen liikenne kilpailutettiin kannusteurakkakorvausmallilla, jonka mukaan myyntitulot tulevat tilaajalle, kunnes on saatu yhden vuoden ajalta luotettavaa seurantatietoa uudesta lippu- ja maksujärjestelmästä. Joensuun seudun joukkoliikenteen käyttöoikeussopimus kohteessa 1, paikallisliikenne, päättyi 6.6.2021. Vuonna 2019 alkaneissa kohteiden 2 Joensuu-Liperi/Hammaslahti ja 3 Joensuu-Kontiolahti -sopimuksissa kannusteurakkakorvaus otettiin käyttöön kesäkuussa 2021. Kannusteurakkaan siirtyminen viivästyi koronapandemian tuoman epävarmuuden vuoksi.



Liikennöintikorvauksia on maksettu liikennöitsijöille vuosina 2018-2022 seuraavasti:

Liikennöitsijä	Liikennöitsijälle maksettu KOS-korvaus 2018 (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu KOS-korvaus 2019 (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu KOS-korvaus 2020 (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu liikennöintikorvaus 2021 (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu liikennöintikorvaus 2022 (sis. alv)
Savo-Karjalan Linja Oy - sopimus nro 09962/kohde 1 ajalle 1.7.2014 - 2.6.2019, sopimusta jatkettu 6.6.2021 saakka	3 051 811,73	3 184 749,79	3 195 016,90	1 373 472,54	-
Savo-Karjalan Linja Oy - sopimus nro 12215/kohde 3 ajalle 1.7.2014 - 4.6.2017, sopimusta jatkettu 2.6.2019 saakka	2 322 892,99	1 042 054,23	-	-	-
Savo-Karjalan Linja Oy - sopimus nro 198793/kohde 3 ajalle 3.6.2019 - 2.6.2024, sopimusta jatkettu 31.5.2025 saakka		1 172 075,23	1 928 983,67	1 947 113,44	2 245 288,57
Linja-Karjala Oy/Savonlinja Oy - sopimus nro 12215/kohde 2 ajalle 1.7.2014 - 4.6.2017, sopimusta jatkettu 2.6.2019 saakka	3 020 555,52	1 339 258,32	-	-	-
Linja-Karjala Oy/Savonlinja Oy - sopimus nro 198793/kohde 2 ajalle 3.6.2019 - 5.6.2022, sopimusta jatkettu 31.5.2025 saakka		1 635 879,00	2 734 668,67	2 845 206,66	3 303 371,75
Yhteensä	8 395 260,24	8 374 016,57	7 858 669,25	6 165 792,65	5 548 660,33

3.2.2 Bruttoliikennesopimukset

Kohteen 1 Joensuun paikallisliikenne uudessa sopimuksessa 7.6.2021 alkaen siirryttiin bruttomalliin, jossa ovat käytössä kannustimet ja sanktiot.

Liikennöitsijä	Liikennöitsijälle maksettu liikennöintikorvaus 2021 (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu liikennöintikorvaus 2022 (sis. alv)
Länsilinjat Oy - sopimus numero 304901, voimassa 6/2028	2 493 900,41	4 894 012,90

3.2.3 Joensuun ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen yhteishankintojen bruttosopimukset

Liikennöintikorvausta on maksettu Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kilpailuttaman liikenteen osalta, joissa osa vuoroista palvelee pelkästään toimivalta-aluetta.



ELY-keskus kilpailutti 7.6.2021 alkaneet JOJO-Waltti lippu- ja maksujärjestelmää käyttävät liikennöintisopimukset bruttokorvaukseen perustuvina. ELY-keskuksen bruttoliiikenteitä hoitaa Savonlinja Oy. ELY-keskuksen liikenteen osalta korvauksia maksettiin vuosina 2021–2022 seuraavasti:

Liikennöitsijä	Liikennöitsijälle maksettu kuntaosuus 7.6.2021 alk (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu kuntaosuus 2022 (sis. alv)
Savonlinja Oy (POSELY)	872 615,40	1 700 963,61
POSELY brutto nro 711599		
POSELY brutto nro 711651		
POSELY brutto nro 711657		
POSELY brutto nro 711744		
POSELY brutto nro 712135		
POSELY brutto nro 712285		

3.2.4 Kuntaosuudet Pohjois-Savon ELY-keskuksen ostoliikenteistä

4.6.2017 alkaen kunnat ovat osallistuneet ELY-keskuksen hankkiman liikenteen kustannuksiin rahoitussopimuksen perusteella. Ensimmäisen liikennöintikauden aikana kuntien osuus ELY-keskuksen liikenteen hankinnoista oli 10 %. Kesäkuussa 2018 kuntien osuus ELY-keskuksen liikenteen hankinnoista nousi 20 %:iin.

Kuntaosuuksia on maksettu ELY-keskuksen sopimusliikennöitsijöille vuosina 2021–2022 seuraavasti:

Liikennöitsijä	Liikennöitsijälle maksettu kuntaosuus 2021 (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu kuntaosuus 2022 (sis. alv)
Kuntaosuudet POSELY kos-liikenne		
Savonlinja Oy (POSELY)	34 936,23	26 831,20
Savo-Karjalan Linja Oy (POSELY)	29 519,07	0,00
Pohjolan Turistiauto Oy (POSELY)	7 125,91	8 170,39
Kangaslammin Taksitaito Oy (POSELY)	19 972,60	20 973,08
Yhteensä	91 553,81	55 974,68



3.2.5 Nousukorvaukset Pohjois-Savon ELY-keskuksen kilpailuttamassa KOS-liikenteessä vuosina 2021-2022

JOJO Waltti-korteilla tehdyistä matkoista ELY-keskuksen KOS-liikenteessä on maksettu nousukorvauksia seuraavasti:

Liikennöitsijä	Liikennöitsijälle maksettu nousukorvaus 7.6.2021 alkaen (sis. alv)	Liikennöitsijälle maksettu nousukorvaus 2022 (sis. alv)
Savonlinja Oy (POSELY-714333)	8 165,56	22 704,96

3.2.6 Muu palvelusopimusasetuksen mukaisesti hankittu joukkoliikenne

Joensuun kaupunki maksoi Noutopoika -palveluliikenteestä ajalta 1.1. – 31.7.2022 Savo-Karjalan Linja Oy:lle 131683,20 € (sis. alv 10 %). Sopimus kilpailutettiin vuonna 2021 ja uutena liikennöitsijänä aloitti 1.8.2022 Triviabus. Ajalta 1.8.-30.9.2022 liikennöintikorvausta maksettiin Triviabusille 41085,99 € (sis. alv 10 %).

1.10.2022 alkaen Noutopoika -liikenteen kilpailuttaminen ja käytännön toiminnan järjestäminen siirtyivät Pohjois-Karjalan Tukipalvelut Polkka Oy:lle. Joensuun kaupunki on maksanut Noutopoliikenteen hoidosta 1.10.2022 alkaen korvausta Polkka Oy:lle. Ajalta 1.10.-31.12.2022 on maksettu yhteensä 70680 € (sis. alv 24 %).



4 Liput ja hinnat

Vuonna 2014 Joensuun seudun joukkoliikenteessä otettiin käyttöön toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti lippu- ja maksujärjestelmä ensimmäisten kaupunkiseutujen joukossa aloittaen koululaislipuilla. Varsinaisten Waltti kausi- ja arvolippujen käyttöönotto alkoi tammikuussa 2015. 7.6.2021 JOJO-Waltti laajeni kattamaan Joensuun työssäkäyntialueen liikenteen ELY-keskuksen luopuessa Pohjois-Karjalassa omasta Waltti-järjestelmästä. Alue laajeni siten, että vyöhykkeet lisääntyivät A-C -vyöhykkeistä aina A-G -vyöhykkeisiin. Waltti-kortilla/mobiililipulla voi matkoja tehdä ELY-keskuksen Waltti-liikenteissä aina Lieksaan, Ilomantsiin, Kiteelle, Polvijärvelle ja Outokumpuun saakka.

Matkan hinnoittelu perustuu matkan pituuteen eli siihen, kuinka monella vyöhykkeellä matkan aikana kuljetaan sekä asiakasryhmään. Lipputyyppejä on olemassa kolme eli kausi-, arvo- ja kertalippu. Joensuun seudun joukkoliikenteessä lasten ikäryhmään kuuluvat 7–16 -vuotiaat, nuorten ikäryhmään 17–24 -vuotiaat ja aikuisten ikäryhmään 25 vuotta täyttäneet.

Arvo- ja kertalipuilla matkustavilla on maksuton vaihto-oikeus toiseen Waltti -bussiin. Vaihtoaika yhden vyöhykkeen lipulla on yksi tunti, 2-6 vyöhykkeen lipulla kaksi tuntia ja 7 vyöhykkeen lipulla 2,5 tuntia.

Uuden Waltti-kortin voi hankkia Waltti-kaupasta tai Joensuun kaupungin palvelupiste Carelicumista. Lipputuotteita voi edellä mainittujen paikkojen lisäksi ladata kortille Waltti-busseissa. Latauksia ja kertalippuja voi hankkia myös kolmesta itsepalveluautomaateista (JOJO-maatti). Kertalippuja voi lisäksi ostaa Waltti-busseista ja kahdella eri mobiililippusovelluksella eli Waltti Mobiili- ja PayiQ Tickets -sovelluksilla. Lippuja voi ladata myös kahdella R-kioskilla. Syksystä 2022 alkaen aikuisen, lapsen, nuoren ja opiskelijan 30 päivän kausilipun on voinut ostaa myös mobiilisovelluksessa käytettäväksi.

Walffin kausi- ja arvolipputuotteita on myyty ja ladattu seuraavasti v. 2018-2022 (sis. alv 10 %):

	2017		2018		2019		2020		2020-2019%		2021		2021-2020%		2022		2022-2021%	
	kpl	€	kpl	€	kpl	€	kpl*	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€	kpl	€
Carelicum																		
Palvelut	20 605	995 202	16 361	767 901	13 207	615 967	8 086	360 918	-39 %	-41 %	10 446	322 120	29 %	-11 %	17 508	421 817	68 %	31 %
Waltti-kauppa	11 948	408 692	20 266	721 693	31 178	1 075 791	26 008	835 598	-17 %	-22 %	29 102	962 324	12 %	15 %	34 697	1 116 558	19 %	16 %
JOJO-maatit	0	0	0	0	893	31 387	1 374	54 417	54 %	73 %	2 209	97 831	61 %	80 %	2 218	87 300	0 %	-11 %
Linja-autot	8 801	443 359	7 107	368 065	4 426	241 434	2 205	125 130	-50 %	-48 %	1 615	92 906	-27 %	-26 %	817	47 588	-49 %	-49 %
R-kioskit											114	5 319	0,3 %	0,4 %	401	21 505	252 %	304 %
Waltti Mobiili															2 648	61 185		
Myynti yht.	41 354	1 847 253	43 734	1 857 659	49 704	1 964 578	37 673	1 376 063	-52 %	-39 %	43 486	1 480 500	75 %	58 %	58 289	1 755 952	34 %	19 %



*) Uudet koulukortit tehtiin Carelicum Palveluissa 2020 alkaen; R-kioskit myyntipisteiksi kesällä 2021; Kausiliput Waltti-Mobiiliin syyskuussa 2022.

Lipunmyynti lisääntyi Carelicum Palveluissa sekä Waltti-kaupassa. Linja-autoissa tapahtunut myynti on vähentynyt. Osaltaan tähän on vaikuttanut se, että Kela:n koulumatkatukilippua ei enää ole voinut ladata bussissa. R-kioskeilla Waltti-lippujen lataus alkoi kesällä 2021. Waltti Mobiiliosovelluksessa kausilippumyynti alkoi syyskuussa 2022.

Kertalippuja on ostettu seuraavasti eri kanavista vuosina 2019-2022:

Käteismyynti/ Kertalippumatkat kpl	2019	2020	2021	2022	2022-2021 %
Bussit	716 894	459 616	503 878	665 450	32 %
Mobiiliosovellukset	87 800	88 659	148 169	244 513	65 %
Linjalla/Meejo	59 102	27 384	0	0	
Mobiiliosovellus PayiQ	28 698	53 967	92 032	104 721	
Waltti Mobiili		7 308	56 137	139 792	
JOJO-maatit	130	180	229	261	14 %
Rajapintaliput(VR)				49	
Yhteensä	804 824	548 455	652 276	910 273	40 %

Vuonna 2022 ylitettiin kertalippumatkojen osalta vuoden 2019 matkamäärä. Matkan maksaminen linja-autossa on vähentynyt ja mobiililippujen suosio on kasvanut oleellisesti.

4.1 Maksuvyöhykkeet ja linjasto

City-vyöhyke

Joensuun kantakaupungin jalankulkyvyöhyke 2–3 km keskustasta, mukaan lukien Siilaisen terveysasema ja Keskussairaala. City-vyöhykkeellä ovat käytössä vain käteis- ja mobiililiput.

Vyöhyke A

Joensuun kantakaupunki, Onttola, Lehmon eteläosa, liksenvaara ja Reijolan pohjoisosa.

Vyöhyke B

A-vyöhykkeen ulkopuolella oleva alue; Liperi, Ylämylly, Honkalampi, Kontiolahti, Kontioniemi, Paihola, Lehmon pohjoisosa, Kulho, Reijolan eteläosa, Niittytahti, Hammaslahti, Käsämä, Lentoasema, Jakokoski, Mönni, Heinävaara.



Vyöhyke C

B-vyöhykkeen ulkopuolella oleva alue; JOJO-liikenteessä vain koulupäiväliikennettä: Viinijärvi, Tutju, Roukalahti, Viinijärvi, Sotkuma, Kuorevaara, Varparanta, Louhioja, Eno, Kiihtelysvaara

Vyöhyke D

Outokumpu, Kuusjärvi, Polvijärvi, Romppala, Uimaharju, Ukkola, Paukkaja, Kovero, Tuupovaara, Onkamo, Tohmajärvi

Vyöhyke E

Kitee

Vyöhyke F

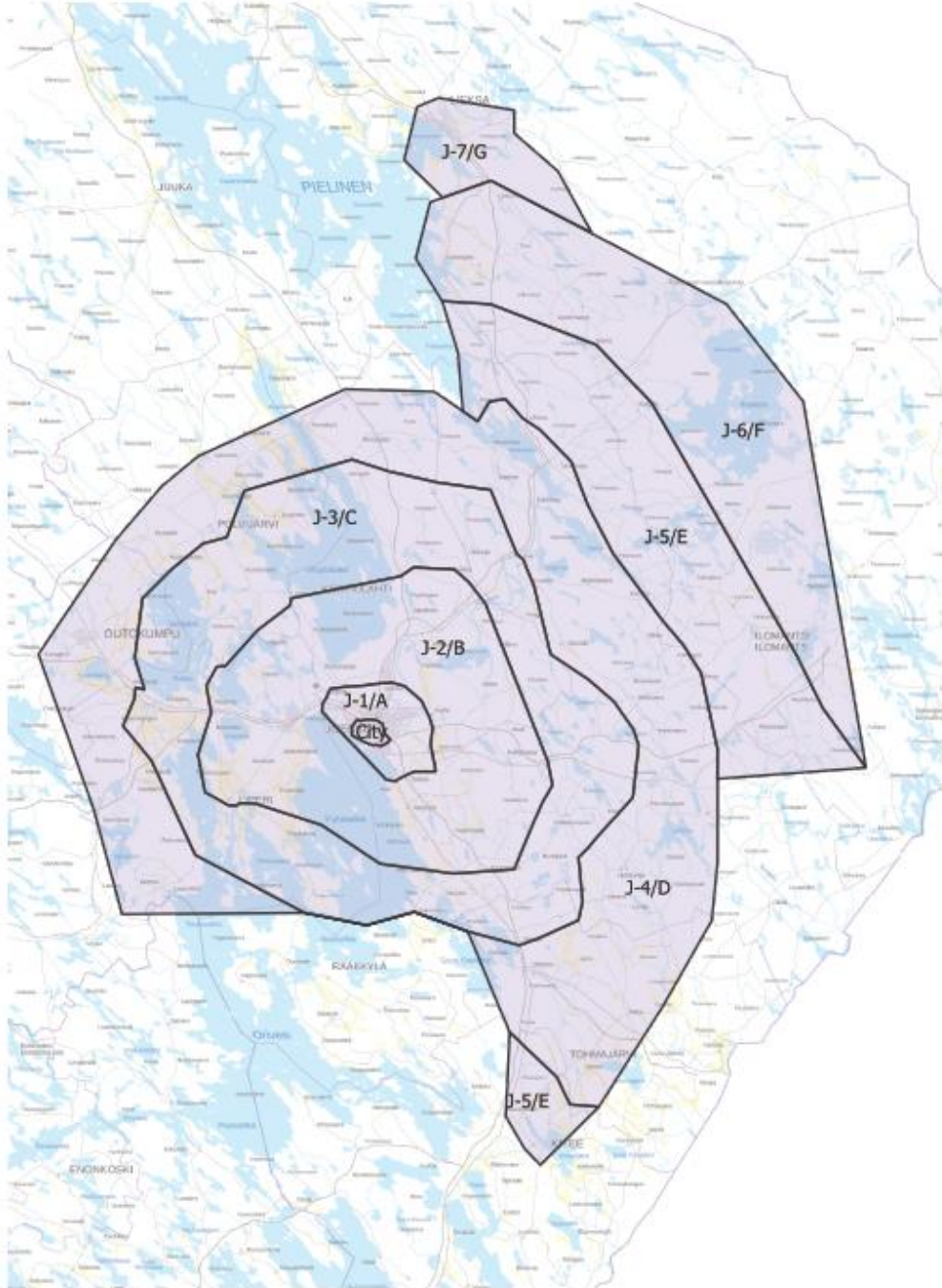
Ilomantsi

Vyöhyke G

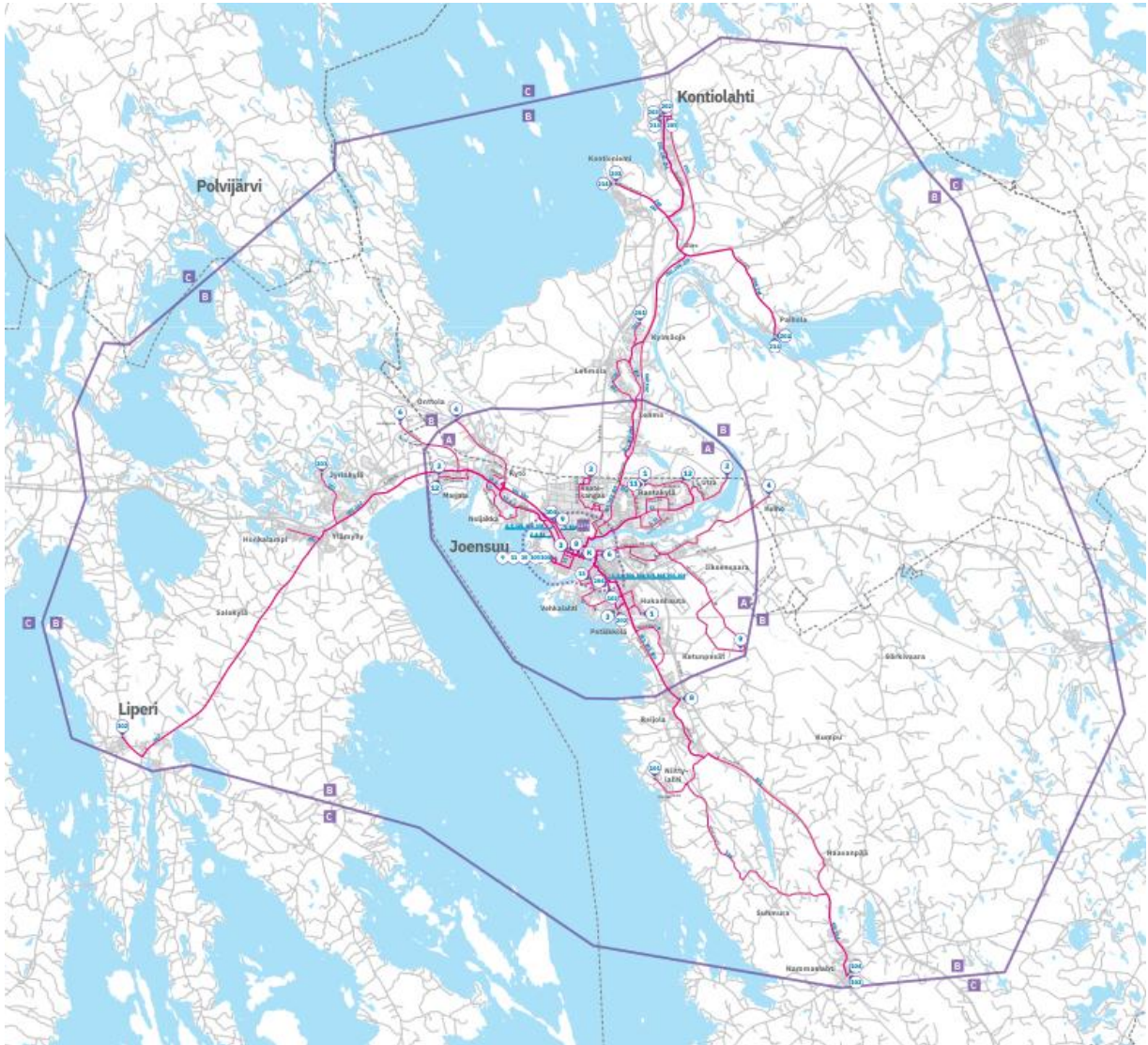
Lieksa



Waltti-vyöhykekartta 7.6.2021 alkaen:



JOJO-joukkoliikennelinjat ja vyöhykkeet, ei koululinjoja.



JOJO-linjasto:

- 1 Utra/Koillispuisto-Rantakylä (Ranta-Mutalantie)-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta
- 2 Utra/Kupluskylä-Rantakylä (Ruuhitie)-keskusta-Noljakka-Marjala
- 3 Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Voimatie-Raatekangas
- 4 Kulho-Karsikko-keskusta-Noljakka-Kytö-Onttola
- 6 Joensuu-keskusta-Noljakka-Lentoasema
- 8 Reijola-Karhunmäki-keskusta-Mehtimäki



- 9 Otsola-keskusta-Karsikko-liksevaara
- 11 Utra-Rantakylä (Ranta-Mutalantie)-keskusta-Mentimäki-Urheilupuisto
- 12 Utra/Koillisportti-keskusta-Noljakka-Marjala
- 13 Peltola-keskusta
- 15 Urheilupuisto-keskusta
- 101 Jyrinkylä-Ylämylly-Joensuu-Niittylahti
- 102 Liperi-Honkalampi-Ylämylly-Joensuu-Nepenmäki
- 103 Hammaslahti-Haavanpää-Karhunmäki-Joensuu-Urheilupuisto
- 104 Hammaslahti-Suhmura-Joensuu-Otsola
- 201 Kylmäoja-Lehmola-Joensuu
- 202 Kontiolahti-Lehmola-Mutala-Joensuu-Petäikkölä
- 203 Kontiolahti-Kontioniemi
- 204 Paihola-Kylmäoja-Rantakylä-Joensuu-Nepenmäki
- 204T Kontiolahti-Paihola (6.6.2022 saakka)
- 205 Kontiolahti-Kylmäoja-Joensuu-Peltola
- 214 Kontiolahti-Kontioniemi-Paihola

Näiden lisäksi ajettiin Joensuun, Kontiolahden ja Liperin koulupäivinä koululinjoja avoimena joukko-
liikenteenä.

4.2 Waltti kausi- ja arvoliput

Waltti-lippujen käyttö aloitettiin vaiheittain 26.1.2015 alkaen. Vuoden 2022 lopussa olivat käytössä aikuisten, lasten, nuorten ja opiskelijoiden kausi- ja arvoliput, koululaisliput, Waltti-koulumatkatukiliput ja vuorokausiliput.

Waltti-kortin lipputuotteiden asiakashinnat 7.6.2021 olivat seuraavat (sis. alv 10 %):

Kausiliput	Aikuinen €	Nuori/ opiskelija €	Lapsi €
1 vyöhyke	66,00	49,50	33,00
2 vyöhykettä	77,00	55,00	38,50
3 vyöhykettä	93,50	66,00	49,50
4 vyöhykettä	130,00	97,50	65,00
5 vyöhykettä	140,00	105,00	70,00
6 vyöhykettä	170,00	127,50	85,00
7 vyöhykettä	190,00	142,50	95,00



Arvoliput	Aikuinen €	Nuori/ opiskelija €	Lapsi €
1 vyöhyke A, B, C, D	2,90	2,03	1,45
1 vyöhyke E, F, G	3,64	2,55	1,82
2 vyöhykettä	3,96	2,77	1,98
3 vyöhykettä	5,04	3,53	2,52
4 vyöhykettä	6,16	4,31	3,08
5 vyöhykettä	7,98	5,59	3,99
6 vyöhykettä	9,80	6,86	4,90
7 vyöhykettä	11,90	8,33	5,95

KELA:n tukeman toisen asteen 30 vrk Waltti-koulumatkatukilipun omavastuuhintana oli 36 euroa ja 14 vrk vastaava omavastuuhintana oli 21,50 euroa kaikilla Waltti-vyöhykkeillä.

4.3 Kertalippujen hinnat

Joensuun seudun joukkoliikenteen kilpailuttamassa liikenteessä otettiin käyttöön 1.7.2014 alkaen kertalippujen hinnoittelussa vyöhykehinnat. Hinnat ja vyöhykkeet muuttuivat JOJO-Waltin laajentumisessa ELY:n bruttoliiikenteeseen 7.6.2021.

Kertalippuja voi ostaa Waltti-busseista, JOJO-maateista sekä Waltti Mobiili- ja PayiQ Tickets -sovelluksilla. Hinnat olivat 7.6.2021 alkaen seuraavat (sis. alv 10 %):

Kertaliput (bussi, JOJO-maatti)	Aikuinen €	Lapsi €
City	2,00	1,00
1 vyöhyke A, B, C, D	3,80	2,00
1 vyöhyke E, F, G	4,60	2,30
2 vyöhykettä	5,00	2,50
3 vyöhykettä	7,00	3,50
4 vyöhykettä	9,00	4,50
5 vyöhykettä	12,00	6,00
6 vyöhykettä	14,00	7,00
7 vyöhykettä	17,00	8,50

Hilja-liput: 2,00 € (vyöhykkeet City, A, B)
3,00 € (vyöhykkeet A-B), ovat käytössä ma-pe klo 10-14 ja klo 18 jälkeen sekä lauantai- ja sunnuntailiikenteessä koko päivän.

Mobiilikertalippujen myynti aloitettiin 16.12.2017. Ensimmäinen käyttöön otettu sovellus oli Savonlinja Oy:n Linjalla-sovellus, joka muuttui Meejo -sovellukseksi joulukuussa 2019. Savonlinja lopetti



sovelluksen ylläpidon 30.6.2020. Helmikuusta 2018 alkaen on kertalippuja ollut myynnissä myös PayiQ Tickets –sovelluksessa. Jälleenmyyjien sovelluksista ostettujen mobiilikertalippujen osalta tilaaja saa matkasta joukkoliikennejaoston päätöksen mukaisen korvauksen (arvolippumatkan hinta +0,10 €) ja jälleenmyyjä määrittää asiakashinnan.

Waltti Mobiilisovellus otettiin kerta- ja päivälippujen osalta käyttöön syyskuussa 2020. Waltti-mobiililippujen asiakashinnat olivat 7.6.2021 alkaen seuraavat (sis. alv):

Waltti Mobiilikertaliput	Aikuinen €	Lapsi, €
City	2,00	1,00
1 vyöhyke A, B, C, D	3,40	1,90
1 vyöhyke E, F, G	4,20	2,20
2 vyöhykettä	4,50	2,40
3 vyöhykettä	6,50	3,40
4 vyöhykettä	8,50	4,40
5 vyöhykettä	11,50	5,90
6 vyöhykettä	13,50	6,90
7 vyöhykettä	16,50	8,40

Hilja-liput: 2,00 € (vyöhykkeet City, A, B)

3,00 € (vyöhykkeet A-B), ovat käytössä ma-pe klo 10–14 ja

klo 18 jälkeen sekä lauantai- ja sunnuntai liikenteessä koko päivän.

4.4 Myyntirajapinnan kautta myytävien kertalippujen hinnat

Joensuun seudun joukkoliikenteessä alkoi lippuyhteistyö VR-yhtymän kanssa kesällä 2022. VR:n Matkalla -sovelluksessa on myynnissä Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-kertaliput osana junamatkaa. Jälleenmyyjien sovelluksista ostettujen mobiilikertalippujen osalta tilaaja saa matkasta joukkoliikennejaoston päätöksen mukaisen korvauksen (arvolippumatkan hinta +0,10 €) ja jälleenmyyjä määrittää lopullisen asiakashinnan.



5 Kehittämishankkeet

5.1 Keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen digitalisaation edistäminen 2022–2023

Hanke on jatkoa keskisuurille joukkoliikenneviranomaisten vuosina 2020–2021 käynnissä olleelle hankkeelle. Traficomien päätös uudesta rahoituksesta tuli joulukuussa 2022. Kehittämistyötä hankemuksessa mukana olevien kohteiden osalta on kuitenkin tehty jo vuoden 2022 aikana ennen valtionavustuspäätöstä. Tällä kehittämishankerahoituksella pyritään edistämään julkisen henkilöliikenteen toimintaedellytyksiä, kilpailukykyä ja houkuttelevuutta pitkällä aikavälillä. Hankkeen toimenpiteiden osalta on vuonna 2022 ennätetty jo kehittää mm. lähimaksamista, raportointia, avoimen datan käyttöä, lippuyhteistyötä, myyntikanavia ja informaatiojärjestelmiä. Joensuun seudun joukkoliikenteen osalta toteutuivat seuraavat toimenpiteet normaalin kehittämisen lisäksi vuonna 2022:

- tapahtumalipun testaus Kalevan kisojen yhteydessä elokuussa
- kausilipputuotteiden käyttöönotto Waltti Mobiilissa syyskuussa
- opiskelijatunnistautuminen Opintopolku-palvelussa
- maksutapojen lisääminen Waltti-kaupassa ja Waltti Mobiilissa, mm. MobilePay
- arvon siirtyminen tunnistepohjaisuuteen
- kassaintegraatio palvelupisteessä Waltti-järjestelmän ja kassajärjestelmän välillä

5.2 Joensuun Asemanseutu

Väyläviraston hallinnoiman henkilöratapihan uudistaminen alkoi keväällä 2021 ja valmistuu vuonna 2023. Itäranta -katu Aseman kohdalla uudistetaan kesällä 2023.

5.3 Parannuksia pysäkeillä

Linjoille 1 ja 11 valmistui Utraan uusi 1.1.2022 käyttöön otettu kääntöpaikka Koillispuiston kentälle. Länsikadulla otettiin käyttöön uusi Mehtimäki E -pysäkki. Koskikadulla Lyseo L ja Ystävyydenpuisto L pysäkit yhdistettiin uudeksi pitkäksi pysäkiksi Lyseon peruskoulun kohdalle. Samalla jäi käytöstä pois myös Lyseo I -pysäkki. Kesällä 2022 rakennettiin Kaislaranta I -pysäkki uuteen paikkaan. Elokussa 2022 linjat 15, 103 ja 104 siirtyivät keskustan ja Urheilupuiston välillä Kirkkokadulta Koulukadulle, samalla tapahtui pysäkkimuutoksia.



5.4 Matkustamonäyttöjä käyttöön JOJO paikallisliikenteen 13 sähköbussiin

Keväällä 2022 kilpailutettiin 13 paikallisliikenteen sähköbussiin näytöt ja matkustamonäyttöratkaisu palveluna. Palvelun toteuttaa Neonmedia Oy. Näytöt saatiin käyttöön kesän 2022 aikana. Bussissa on kaksi erillistä näyttöä. Toisessa näytössä esitetään bussin etenemisinformaatio linjalla. Toisessa näytössä palvelun tuottaja voi esittää mainoksia. Joensuun kaupungilla ja Joensuun seudun joukkoliikenteellä on mahdollisuus esittää tässä toisessa näytössä omia tiedotteita ja kampanjamainoksia.

5.5 Elvyttävät hankkeet JOJOssa

Joukkoliikenteen valtionavustushakemuksen yhteydessä oli mahdollisuus hakea akuutista koronatilanteesta johtuvaa tukea. Joensuun kaupungille myönnettiin hakemuksen mukaisesti 19 500 euroa vuonna 2020. Ensimmäisenä käynnistettiin Turvallinen JOJO -kuluttajakampanja. Loppuvuodesta alkoi myös markkinointiviestinnän suunnitelman päivittäminen. Vuonna 2022 aloitettiin yrityskampanjan toteutus. Pilottiyrityksiä joukkoliikenteen työsuhde-etuuden käyttäjiksi ei vielä alkuvuodesta löytynyt ja toteutus muutettiin muutamalle potentiaaliselle yritykselle kohdennetuksi kyselyksi. Kyselyn tuloksia hyödynnetään vuonna 2023 julkaistavan joukkoliikenteen työsuhde-etuus -sivuston sisällössä. Samalla julkaistaan laajempi webropol-kysely, jossa selvitetään vielä tarkemmin yrityksissä esiin nousseita esteitä joukkoliikenteen työsuhde-etuuksien käyttöönotolle. Samalla keskitetään tälle sivustolle kattavasti tietoa eri joukkoliikenteen työsuhde-etuuksien käyttömahdollisuudesta.

Vuonna 2022 toteutui myös hankehakemuksen osana ollut asiakastyytyväisyyskyselyn laadinta ja toteutus. Se laadittiin ja pilotoitiin yhdessä Roidu Oy:n kanssa. Asiakastyytyväisyyskyselyn tuloksia hyödynnetään liikenteen suunnittelussa. Lisäksi bruttoliikennekohteessa voidaan maksaa sopimusehtojen mukaisesti bonuksia, jos asiakastyytyväisyys toteutuu riittävän hyvänä. Näitä raja-arvoja haettiin tämän pilotin voimin vuoden 2022 kahden kyselyn avulla. Loppuvuonna 2022 kilpailutettiin asiakastyytyväisyyskyselyn toteutus tästä pilotista saatujen kokemusten perustella.

Hankehakemuksessa aikanaan olleet työpajat jäivät toteutumatta haasteellisten koronaolosuhteiden vuoksi ja näiden tilalle kehitettiin täsmäkyselyjä sähköpostilla ja puhelimitse.



6 Markkinointikampanjat

6.1 Auton vapaapäivä

Joensuun seudun joukkoliikenne osallistui perinteisesti Auton vapaapäivään, joka toteutettiin 22.9. Bussilla pääsee -kampanjana. Kampanja on toteutettu jo kymmenen kertaa. Alkuvaiheessa maksuttomuus toteutettiin vain JOJO-linjoilla, viime vuonna koko Joensuun seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueella ja tänä vuonna kaikessa Waltti-liikenteessä. Tempauksella on pyritty lisäämään tietoisuutta joukkoliikenteen palveluista ja pitkällä tähtäimellä myös lisäämään joukkoliikenteen käyttäjien määrää.

Auton vapaapäivä liittyi kansainväliseen liikkujan viikkoon, jota vietetään vuosittain syyskuussa. Vuonna 2022 Auton vapaapäivänä tehtiin JOJO:n Waltti-vuoroissa noin 2 200 matkaa enemmän kuin edellisen viikon vastaavana arkipäivänä.

6.2 Ilmainen Waltti-kortti ja 30 päivän kausilippu sadalle opiskelijalle

Syyskuussa toteutettiin yhteistyössä Itä-Suomen yliopiston Joensuun kampuksen ja Karelia ammattikorkeakoulun kanssa opiskelijakampanja, jossa kilpailuun ilmoittautuneille ennätymäärä opiskelijoita eli 323 opiskelijaa. Opiskelijoiden kesken arvottiin 100 kpl Waltti-matkakortteja ja niihin 30 päivän kausilippu. Palkinnon arvo on riippuvainen matkustettavien yöhykkeiden lukumäärästä. Palvelupisteestä lunastettiin määräaikaan mennessä 62 kpl 30 päivän kausilippuja.

6.3 Joulukampanja

Aikaisemmin vuosittain järjestetty alennettujen käteishintojen Joulukampanja jätettiin vuonna 2022 väliin heti vuodenvaihteessa alkaneen arvonlisäveron määräaikaisen muutoksen vuoksi. Tällöin asiakashintoihin tuli keskimäärin 10 %:n alennus, kun 10 %:n arvonlisävero poistui määräajaksi 1.1.-30.4.2023.



7 Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

7.1 Hallintomenot

Seudullisen joukkoliikenteen yhteistoiminnan kustannusten jaosta on sovittu yhteistyösopimuksessa. Näitä kustannuksia ovat esimerkiksi jaoston toiminnasta aiheutuneet kustannukset, joukkoliikenneasioista vastaavien työntekijöiden ja viranhaltijoiden palkkakustannukset, joukkoliikenteen kehittämisestä ja liikenneinformaatiosta aiheutuneet kustannukset.

7.2 Liikenteen menot

Toimivalta-alueen rahoituksesta on sovittu Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen sekä Joensuun kaupungin välisellä aiesopimuksella, joka oli laadittu vuosille 2021–2023. Aiesopimuksessa on sovittu osapuolien sitoutumisesta hintavelvoitteiden korvaamiseen, ostoliikenteen rahoitukseen, kehittämishankkeisiin sekä käyttöoikeus- sopimuskorvausten maksamiseen joukkoliikenteen valtionavustuksista annetun asetuksen mukaisesti.

7.3 Toiminnan tuotot

Toiminnan tuotot koostuivat lipputuloista, valtionavustuksesta, KELA:n koulumatkatuesta ja kuntien maksuosuuksista. Valtionavustuksilla katettiin 24 % joukkoliikenteen nettokuluista.

7.4 Joukkoliikenteen tuotot ja kulut yhteensä

Seuraavissa taulukoissa näkyvät joukkoliikenteen hallintomenot, liikenteen menot sekä toiminnan tuotot toimivalta-alueella vuosina 2018–2021 (alv 0). Luvuissa on esitetty joukkoliikenteen kokonaisluvut ennen kuntalaskutusta.



Hallinnon tuotot ja kulut

	2018	2019	2020	2021	TA 2022	2022	TOT 2022/TA
Hallinnon tuotot							
Myyntituotot	40 416	28 633	19 913	42 332	42 950	67 056	24 106
Valtionavustus	0	0	33 423	22 117	0	32 565	32 565
Hallinnon tuotot yhteensä	40 416	28 633	53 336	64 449	42 950	99 621	56 671
Hallinnon kulut							
Henkilöstökulut	-106 602	-120 010	-123 055	-139 162	-149 252	-140 393	8 859
Palvelut	-270 181	-290 142	-302 283	-327 525	-328 721	-400 739	-72 018
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-9 026	-7 365	-7 781	-17 494	-15 000	-17 344	-2 344
Muut kulut	-8 352	-10 569	-8 112	-46 217	-45 977	-46 582	-605
Hallinnon kulut yhteensä	-394 161	-428 084	-441 231	-530 397	-538 950	-605 057	-66 107
							0
Hallinnon nettokulut yhteensä	-353 745	-399 452	-387 895	-465 949	-496 000	-505 437	-9 437

Tuotoissa näkyy lisäyksenä vuodelle 2021 Pohjois-Savon ELY-keskukselta laskutettu palvelumaksu Waltti-järjestelmän ylläpidosta. Vuonna 2022 syyskuusta alkaen VR Yhtymä osallistui Asemanseudun pysäköintilaitoksessa sijaitsevan odotustilan vuokra-, siivous- ja vartiointimenoihin 50 %:lla.

Palveluiden kuluissa on ylitystä Waltti-kehittämishankkeiden sekä JOJO:n elvyttävien kehittämissankkeiden osalta. Toisaalta kehittämiseen saatu valtionavustus näkyy hallinnon tuotoissa.

Kaikkienensa hallinnon nettokulut ylittivät talousarvion noin 9 500 euroa.

Liikennöinnin tuotot ja kulut

Joukkoliikenteen liikennöinnin tuotto- ja kulurakenne muuttui 7.6.2021 alkaneella liikennöintikaudella. Silloin Pohjois-Savon ELY-keskus luopui Waltti-järjestelmästä ja sen kilpailuttama bruttoliiikenne otettiin mukaan JOJO Walttiin. ELY-keskuksen bruttoliiikenteen tuotot ja kulut tulivat osaksi JOJO:n tuottoja ja kuluja. Kokonaisuudessaan muutoksen nettovaikutus säilyi entisellään – sekä tuotot että kulut vain lisääntyivät.



	2018	2019	2020	2021	TA 2022	2022	TOT 2022/TA
Liikennöinnin tuotot							
Lipputulot	3 147 528	3 359 359	2 311 811	2 790 066	3 397 000	3 636 563	239 563
Koulumatkaliput	1 191 547	1 105 200	585 947	714 345	686 000	677 576	-8 424
Valtionavustus	575 000	640 000	1 215 500	1 473 000	740 000	1 540 000	800 000
Kelan koulumatkatuki	219 584	233 776	193 585	630 119	1 060 000	1 276 413	216 413
Liikennöinnin tuotot yhteensä	5 133 659	5 338 335	4 306 843	5 607 531	5 883 000	7 130 552	1 247 552
Liikennöinnin kulut							
Kuljetuspalvelut	-8 065 006	-8 115 958	-7 671 436	-9 115 383	-11 109 000	-11 483 182	-374 182
Liikennöinnin kulut yhteensä	-8 065 006	-8 115 958	-7 671 436	-9 115 383	-11 109 000	-11 483 182	-374 182
Liikennöinnin nettokulut yhteensä	-2 931 347	-2 777 624	-3 364 592	-3 507 852	-5 226 000	-4 352 629	873 371
<i>Joukkoliikenteen alijäämä</i>	<i>-3 285 092</i>	<i>-3 177 075</i>	<i>-3 752 487</i>	<i>-3 973 801</i>	<i>-5 722 000</i>	<i>-4 858 066</i>	<i>863 934</i>
<i>Valtionavustuksen osuus menoista</i>	<i>15 %</i>	<i>17 %</i>	<i>24 %</i>	<i>27 %</i>	<i>11 %</i>	<i>24 %</i>	

Liikennöinnin tuotot

Liikenteen lipputulot ylittivät talousarvion yhteensä noin 239 000 euroa. Käteismaksut ylittivät talousarvion noin 195 000 euroa, kausilipputulot puolestaan ylittivät talousarvion noin 18 000 euroa. ELY:n bruttoliiikenteen tuloja kertyi noin 7 200 euroa vähemmän kuin talousarviossa arvioitiin.

Ukrainalaisten passilla matkustamisesta saatiin tuloja maaliskuulta yhteensä noin 8 700 €. Vastaavana aikana tehtiin maksuttomia matkoja yhteensä 2 170 matkaa. Touko-joulukuussa Ukrainan passilla tai vastaanottokeskuksesta jaettavilla vuorokausilipuilla tehtiin yhteensä 26 500 matkaa.

Toisen asteen oppivelvollisuuslain muutos tuli voimaan 1.8.2021. Peruskoulun jälkeen toisen asteen oppilaitokseen siirtyneiden koulutus muuttui maksuttomaksi. Vastaavasti yli 7 kilometrin koulumatkat tulivat opiskelijoille maksuttomiksi. Aikaisemmin toiselle asteelle siirtyneiden osalta koulumatkatuen alaraja säilyi 10 kilometrinä ja kuukausittaisen kausilipun hinta säilyi vyöhykkeistä riippumatta 36 eurossa. Tämä muutos on vaikuttanut Kela-tuotteiden omavastuuosuuden ja Kela:n tukiosuuden kasvamiseen merkittävästi. Kela omavastuut ja tukiosuus ylittivät muutetun talousarvion noin 216 000 euroa. Tulevina vuosina opiskelijoiden itse maksamat omavastuuosuudet vähenvät edelleen ja toisaalta Kelan maksama tukiosuus lisääntyy.



Koronapandemiasta johtuneisiin lipputulomenetyksiin sekä vuonna 2022 nousseisiin polttoainekustannuksiin myönnettiin valtionavustuspäätöksessä yhteensä 529 000 euroa. Lisäksi valtionavustuspäätöksessä myönnettiin ilmastoperusteista valtionavustusta yhteensä 211 000 euroa. Julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoitusta myönnettiin myös 60 000 euroa enemmän kuin talousarviossa arvioitiin. Kaikkienensa valtionavustusta myönnettiin vuodelle 2022 yhteensä 1 540 000 euroa. Lopullinen valtionavustuksen suuruus selviää maksatushakemuksen käsittelyn jälkeen keväällä 2023.

Liikennöinnin kulut ylittivät muutetun talousarvion noin 374 000 euroa.

JOJO-liikenteen sopimuskorvausten osalta muutettu talousarvio ylittyi noin 343 000 euroa. Vuonna 2022 sopimuskorvauksia maksettiin lähes 1,1 miljoonaa euroa enemmän kuin vuoden 2022 talousarviossa arvioitiin. Ukrainan sodan syttyminen vaikutti oleellisesti polttoaineen hintoihin. Sopimuskorvaukset on sidottu linja-autoliikenteen kustannusindeksiin, jonka nousu vuoden aikana oli yli 10 %.

ELY-keskuksen kilpailuttaman liikenteen osalta muutettu talousarvio alittui noin 3 000 euroa. Kustannustason nousu oli myös näiden sopimusten osalta yli 10 %.

Liikennöinnin nettokulut ennen kuntalaskutusta alittivat muutetun talousarvion noin 873 000 euroa.

Kaikkienensa joukkoliikenteen alijäämä alitti muutetun talousarvion noin 864 000 euroa.

7.5 Kuntien maksuosuudet vuonna 2022

€ (alv 0)	Joensuu		Kontiolahti		Liperi		Yhteensä		
	TA /muutettu	2022	TA	v. 2022	TA	v 2022	TA yhteensä	tot 2022	tot/TA2022
Hallinnon nettomenot	367 000	374 485	71 000	72 894	58 000	58 058	496 000	505 437	9 437
Liikennöinnin nettomenot	3 967 000	3 364 344	763 000	599 862	496 000	388 423	5 226 000	4 352 629	-873 371
Joukkoliikennemenot yht.	4 334 000	3 738 829	834 000	672 756	554 000	446 482	5 722 000	4 858 067	-863 933
Liikennöinnin nettomenot euroa/asukas		44		40		32		42	

7.6 Kokonaismatkustajamäärä

Seuraavassa taulukossa on esitetty JOJO-liikenteen kokonaismatkustajamäärä lipputyypeittäin vuosilta 2018–2022.



Matkat, kpl	2018	2019	% 2018 vs 2019	2020	% 2019 vs 2020	2021	% 2020 vs 2021	2022	% 2021 vs 2022
Arvo-, sarja- ja kausiliput									
Vanhat kaupunkiliput									
WA aikuinen 30	286 523	310 629	8 %	218 015	-30 %	225 527	3 %	279 795	24 %
WA lapsi 30	252 579	272 683	8 %	201 275	-26 %	212 918	6 %	191 918	-10 %
Wa nuori 30	230 211	223 070	-3 %	139 121	-38 %	142 289	2 %	198 261	39 %
WA opiskelija 30	98 429	120 745	23 %	64 903	-46 %	73 719	14 %	114 140	55 %
WA opiskelija KELA	72 095	75 968	5 %	57 473	-24 %	102 803	79 %	189 854	85 %
Opiskelija 14 Kela						1 835		4 270	
Koululaiset Waltti	396 648	371 784	-6 %	296 601	-20 %	364 456	23 %	345 050	-5 %
Arvo aikuinen	66 182	71 929	9 %	49 742	-31 %	53 444	7 %	64 294	20 %
Arvo lapsi	57 649	62 217	8 %	42 902	-31 %	49 911	16 %	58 378	17 %
Arvo nuori	41 479	45 828	10 %	27 615	-40 %	29 346	6 %	30 310	3 %
Arvo opiskelija	11 494	13 326	16 %	7 276	-45 %	7 868	8 %	11 344	44 %
MH seutu- ja kaupunkiliput	0	0		0	0 %	0	0 %	0	0 %
Matkahuolto, muut	13 788	15 930	16 %	4 846	-70 %	1 565	-68 %	418	-73 %
POSELY**	23 436	34 238	46 %	27 389	-20 %	12 711	-54 %	0	-100 %
Muut TVV	1 968	2 363	20 %	1 587	-33 %	1 912	20 %	689	-64 %
Arvo-, sarja- ja kausiliput yht.	1 552 481	1 620 710	4,4 %	1 138 745	-29,7 %	1 280 304	12,4 %	1 488 721	16,3 %
Kertaliput									
Kertal.aikuinen	146 867	156 364	6 %	112 176	-28 %	169 237	51 %	222 449	31 %
Kertal.lapset	95 297	91 568	-4 %	65 643	-28 %	77 690	18 %	104 595	35 %
Vaihtolippu, aikuinen	21 332	24 728	16 %	21 127	-15 %	22 318	6 %	26 184	17 %
Vaihtolippu, lapsi		2 298		2 026	-12 %	1 811	-11 %	2 158	19 %
Lastenvaunut saattajineen	33 466	36 756	10 %	22 510	-39 %	19 246	-15 %	28 160	46 %
Veteraanit	1 248	1 132	-9 %	512	-55 %	335	-35 %	200	-40 %
Tasataksa/Hiljalippu (Waltti 2018)	307 327	340 614	11 %	237 889	-30 %	247 353	4 %	297 768	20 %
City lapsi	3 456	5 065	47 %	3 618	-29 %	4 035	12 %	3 964	-2 %
City aikuinen	118 288	113 066	-4 %	62 031	-45 %	37 546	-39 %	25 735	-31 %
Muut	15 690	30 586	200 %	22 090	-28 %	27 183	23 %	69 942	157 %
Kertaliput yhteensä	744 811	802 177	7,7 %	549 622	-31,5 %	606 754	10,4 %	781 155	28,7 %
JOJO-liikenteen matkat yht.	2 297 292	2 422 887	5,5 %	1 688 367	-30,3 %	1 887 058	11,8 %	2 269 876	20,3 %

Matkamäärätavoite vuodelle 2022 oli 1,98 miljoonaa matkaa. Vuonna 2022 toteutui kuitenkin 2,3 miljoonaa matkaa eli tavoitetta enemmän. Koronaviruspandemia on vaikuttanut oleellisesti matkamääriin maaliskuusta 2020 alkaen. Vuonna 2022 vielä tammi- ja helmikuun matkamäärät olivat reilusti alle vuoden 2019 lukuja. Kesästä alkaen matkamäärät ovat lähennelleet tai jopa ylittäneet vuoden 2019 kuukausittaiset matkamäärät. Kaikkinsa matkustus lisääntyi 20,3 % verrattuna vuoteen 2021. Verrattaessa matkamääriä koronaa edeltäneeseen ”ennätysvuoteen” oltiin vuonna 2022 enää 6 % vuoden 2019 matkamäärää jäljessä.

Waltti-kortilla olevien tuotteiden osalta matkustus lisääntyi eniten Kela-tuotteiden osalta, joiden myynti on siis lisääntynyt maksuttomien koulumatkojen ansiosta. Muutoinkin matkamäärät ovat lisääntyneet lähes kaikissa tuotteissa, vähennystä ainoastaan Lapsen 30 vrk lipun ja koululaismatkojen osalta Waltti-tuotteissa. Lapsen 30 päivän lipusta on oletettavasi siirtynyt matkustajia Kelan



maksuttomien matkojen piiriin, mikäli koulumatkatuen edellytykset täyttyvät. Koulumatkojen vähentymiseen on vaikuttanut Liperin yläkoulun siirtyminen Ylämyllylle. Samalla koulumatkakoikeutettujen koululaisten lukumäärä väheni ja ylämyllyläisistä suuri osa tekee koulumatkansa pyörillä tai kävelen.

Käteislipulla matkustaneiden määrä on myös lisääntynyt useissa lipputyypeissä. Vähennystä matkamäärissä on havaittavissa veteraanien ja City-lippujen osalta. Ukrainan passilla tai vastaanottokeskuksesta saatavilla vuorokausilipuilla tehtiin vuonna 2022 yhteensä noin 28 400 matkaa.

7.7 Suoritevertailuja

	v. 2018	v.2019	v.2020	v.2021	v.2022	Muutos 2022/2021
Matkustajat	2 295 000	2 422 000	1 688 000	1 886 000	2 270 000	20 %
Kohde 1	1 198 000	1 300 000	869 000	960 000	1 227 000	28 %
Kohde 2	630 000	657 000	490 000	552 000	622 000	13 %
Kohde 3	454 000	452 000	319 000	364 000	411 000	13 %
Noutopoika	13 000	13 000	10 000	10 000	10 000	0 %
Linjakilometrit	3 135 000	3 187 000	3 143 000	3 359 000	3 618 000	8 %
Kohde 1	1 138 000	1 189 000	1 224 000	1 317 000	1 478 000	12 %
Kohde 2	1 161 000	1 168 000	1 133 000	1 206 000	1 273 000	6 %
Kohde 3	762 000	758 000	721 000	775 000	802 000	3 %
Noutopoika	74 000	72 000	65 000	61 000	65 000	7 %
Matkustaja/linjakm	0,73	0,76	0,54	0,56	0,63	
Kohde 1	1,05	1,09	0,71	0,73	0,83	
Kohde 2	0,54	0,56	0,43	0,46	0,49	
Kohde 3	0,60	0,60	0,44	0,47	0,51	
Noutopoika	0,18	0,18	0,15	0,16	0,15	

Matkustajamäärä lisääntyi tai säilyi ennallaan kaikissa sopimuskohteissa. Suurin matkustajamäärien lisääntyminen tapahtui Kohteessa 1 eli Joensuun paikallisliikenteessä. Kohteen linjakilometrit lisääntyivät 12 % verrattuna vuoteen 2021. Vuoden 2021 kesästä lisättiin uuden sopimuskauden alussa tarjontaa vilkkaimmille linjoille. Lisäksi kesällä 2022 käyttöön otetut 13 sähköbussia

Linjakilometrit lisääntyivät yhteensä 8 % vuoteen 2021 verrattuna. Kaikissa kohteissa tehtiin pieniä palvelutasoparannuksia.

Noutopoika-liikennettä ajetaan kutsujen perusteella. Koronaviruspandemia on vaikuttanut myös Noutopoika -liikenteen matkustajamääriin ja linjakilometreihin.

