

## **Yleiset periaatteet**

Perusopetuslain 32 §:n mukaan esi-, perus- ja lisäopetusta saavalle oppilaalle on järjestettävä kuljetus, mikäli koulumatka ylittää 5 km tai oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen koulumatka muutoin muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Alla on tarkemmin kerrottu tarkemmin Joensuun kaupungin linjaukset.

Kuljetusetuuden edellytyksenä on, että oppilas käy **kunnan osoittamaa lähikoulua**. Koulukuljetusta ei järjestetä huoltajan hakemaan toissijaiseen koulupaikkaan tai erikoisluokilla opiskelevan oppilaan koulupaikkaan.

## **Koulukuljetuksen järjestämisen periaatteet**

Koulukuljetuksen ensisijainen peruste on **matka kotiosoitteesta (väestörekisteriin merkitty vakituinen asuinpaikka)** esi- tai perusopetuspaikkaan. Koulumatkan pituus mitataan lyhintä, jalankulkukelpoista, turvallista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kodin tai asunnon tontin (pihapiirin) rajalta koulun portille. Pääsääntöisesti matkan mittaa koulu tai hyvinvointipalvelujen hallinto kartan perusteella. Tarvittaessa mittauksen tarkistaa kaupungin tekninen virasto. Viranhaltija tekee päätöksen koulukuljetuksesta hakemuksen perusteella.

Oppilaskuljetukset hoidetaan **ensisijaisesti julkisilla kulkuneuvoilla** ja toissijaisesti ostoliikenteenä. Kuljetusmuotoa valittaessa periaatteena on, että oppilaskuljetukset on järjestettävä taloudellisimmalla ja tarkoituksenmukaisimmalla tavalla ja kuljetusmuodoksi on valittava julkinen kulkuneuvo aina, kun se on mahdollista.

Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. Kaupunki maksaa kuljetusavustuksia vain erillisillä päätöksillä voimassa olevien joukkoliikennehintojen mukaan.

## **Peruskoulujen kuljetukset**

Joensuun kaupunki järjestää maksuttoman koulukuljetuksen **Joensuun kaupungin peruskoulujen luokkien E—2 oppilaille**, kun koulumatkan pituus **ylittää 3 km** ja **luokkien 3—9 oppilaille**, kun koulumatkan pituus **ylittää 5 km**.

## **Varhaiskasvatuksen esiopetuksen kuljetukset**

Esioppilas on **oikeutettu maksuttomaan koulukuljetukseen** niinä päivinä, **kun hän ei ole varhaiskasvatuksessa** vaan osallistuu pelkästään varhaiskasvatuksen esiopetukseen ja matka kotiosoitteesta esiopetuspaikkaan on yli 3 km.

Kodin ja varhaiskasvatuksen väliset matkat eivät kuulu koulukuljetuksen piiriin. Mikäli esiopetusoppilas on esiopetuksen lisäksi saman päivän aikana varhaiskasvatuksessa ja varhaiskasvatus on samassa rakennuksessa kuin esiopetus tai lähellä esiopetuspaikkaa, ei hän ole oikeutettu maksuttomaan koulukuljetukseen.

Mikäli varhaiskasvatuspaikka ja esiopetuspaikka eivät ole samassa rakennuksessa tai muuten lähellä toisiaan (matka yli 3 km) ja lapsi menee ensin varhaiskasvatukseen ja sen jälkeen esiopetukseen, kunta järjestää kuljetukset varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai takaisin varhaiskasvatuspaikkaan. Mikäli lapsi menee ensin esiopetukseen ja esiopetuksesta varhaiskasvatukseen, kuljetus järjestetään kotoa esiopetukseen ja esiopetuksesta varhaiskasvatuspaikkaan.

Mikäli kunta määrää lapsen täydentävän varhaiskasvatuksen toiseen paikkaan, missä esiopetus järjestetään, kunta järjestää kuljetuksen täydentävän varhaiskasvatuksen ja esiopetuspaikan välille. Mikäli matka ei ylitä 3 kilometriä ja esiopetuspaikan ja täydentävän varhaiskasvatuksen välille järjestyy lain edellyttämä valvonta, kuljetusta ei järjestetä.

### **Iltapäivätoiminta**

Koulukuljetusetuus ei koske iltapäivätoimintaa (koulu—iltapäivätoiminta—koti).

Matkan fyysisen vaikeuden tai rasittavuuden niin vaatiessa mahdollinen kuljetus arvioidaan tapauskohtaisesti oppilaan opettajan lausunnon perusteella.

### **Maahanmuuttajien valmistava opetus**

Maahanmuuttajien valmistavan opetuksen oppilaita koskee sama ohjeistus kuin perusopetuksen oppilaita. Kuljetus myönnetään vain valmistavan opetuksen ajalle.

### **Koulumatka pysäkillä tai kuljetusreitillä varrelle**

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää myös vain osalle matkasta. Oppilaan pysäkin määrittää Logistiikkakeskus.

E—2. luokan oppilas on velvollinen omin avuin kulkemaan pysäkillä tai kuljetusreitillä varrelle enintään 2 km.

3.—9. luokan oppilas on velvollinen omin avuin kulkemaan pysäkillä tai kuljetusreitillä varrelle enintään 3 km.

### **Kuljetuksen matka- ja odotusaika**

Koulumatka suunnitellaan siten, ettei esikoululaisten tai koululaisen päivittäinen koulumatkoihin ja odotuksiin kuluva aika ylitä laissa säädettyä 2,5 tai 3 tuntia.

Matka-aikaa laskettaessa sovelletaan Suomen kuntaliiton julkaiseman henkilökuljetusoppaan keskimääräistä kävelyaikaa seuraavasti:

esiopetuksessa olevan kävely aika 1 kilometrin matkalla on 15 minuuttia

1-luokan oppilaan kävely aika 1 kilometrin matkalla on 14 minuuttia

2-luokan oppilaan kävely aika 1 kilometrin matkalla on 13 minuuttia

3-luokan oppilaan kävely aika 1 kilometrin matkalla on 12,5 minuuttia

4-luokan oppilaan kävely aika 1 kilometrin matkalla on 12 minuuttia

5-luokan oppilaan kävely aika 1 kilometrin matkalla on 11,8 minuuttia

6-luokan oppilaan kävely aika 1 kilometrin matkalla on 11,6 minuuttia

7-luokan oppilaan kävely aika 1 kilometrin matkalla on 11,4 minuuttia

8-luokan oppilaan kävely aika 1 kilometrin matkalla on 11,2 minuuttia

9-luokan oppilaan kävely aika 1 kilometrin matkalla on 11 minuuttia

## **Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus**

Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella edellyttää aina lasta hoitavan tahon lausunnon siitä, miksi lapsi ei suoriudu koulumatkasta itsenäisesti. Lausunnon voi antaa lääkäri, psykologi tai muu asiantuntija tapauksesta riippuen. Päätöstä tehtäessä huomioidaan myös oppilaan opettajan näkökulma kuljetuksen tarpeellisuudesta. Lasta hoitava taho ei kuitenkaan määrittele koulukuljetustarvetta, vaan antaa lausunnon siitä, miksi lapsi ei pysty suoriutumaan kyseisestä koulumatkasta itsenäisesti ja mikä puolestaan mahdollistaisi lapsen kulkemisen kouluun.

Kuljetusta koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella tulee hakea jokaiselle lukuvuodelle erikseen.

## **Koulumatkan vaarallisuus**

Koulumatkan vaarallisuutta arvioidaan pääsääntöisesti yleisten teiden osalta KOULULIITU-ohjelmistolla. Menetelmä on kehitetty Liikenne- ja viestintäministeriön, tiehallinnon, kuntien ja konsultin yhteistyönä ja se on yleisesti käytössä. Yksityisten teiden osalta hakijan tulee liittää hakemukseen lausunto tietä hoitavalta taholta.

Kaupunkialueella on lähes poikkeuksetta kevyen liikenteen väylät/jalkakäytävät ja vilkkaimmissa risteyksissä liikennevalot, joten niitä ei ole luokiteltu vaarallisiksi minkään ikäisille lapsille.

## **Tapaturmat**

Tapaturmiin liittyvät kuljetukset perustuvat lääkärinlausuntoihin. Tällä perusteella koulukuljetus myönnetään lääkärinlausunnossa mainitulle aikavälille ilman erillistä päätöstä. Lääkärinlausunto tulee toimittaa hyvinvointipalvelujen hallintopalveluihin.

## **Petokyydit**

Petokyydit myönnetään kirjallisen hakemuksen perusteella tapauskohtaisesti. Huoltajan tulee liittää hakemuksen liitteeksi riistanhoitopiirin, riistanhoitoyhdistyksen tai petojen liikkeitä ja petokantaa laskevien tahojen lausunto petohavainnoista. Riistanhoitoyhdistys tai vastaava taho ei määrittele kuljetustarvetta.

Petojen esiintyminen ei ole kuljetuksen myöntämisperuste, vaan petojen käyttäytymiseen tulee liittyä häiriökäyttäytymistä eli jatkuvaa liikehdintää kyseisellä piha-alueella. Kaupunki tarvittaessa pyytää lausunnon Itä-Suomen poliisilaitoksen petoyhdyshenkilöltä.

Kuljetukset myönnetään vain määrääjäksi.

## **Saattoavustus osalle koulumatkaa**

Saattoavustus osalle koulumatkaa voidaan myöntää, mikäli oppilaalla on kuljetusoikeus tien vaarallisuuden tai petovaaran perusteella. Tällöin kaupunki yhteistyössä huoltajien kanssa sopii oppilaan saattamisesta vaarallisen tieosuuden osalta. Saattoavustus voidaan myöntää myös poikkeuksellisten kuljetusolosuhteiden vallitessa. Saattoavustuksen suuruus on kulloinkin voimassa olevan KELA:n oman auton käytöstä maksettava korvaus