

Yksityisteiden kunnossapidon ja perusparannuksen avustusperusteet vuonna 2020

1 Kunnossapitoavustus

Joensuun kaupunki avustaa vuosittain kunnossapidossa niitä yksityisteitä, joiden varrella on pysyvää asutusta ja/tai merkittävää teollisuustoimintaa.

- Pysyvästi asuttuna taloutena pidetään asuntoa, jossa asutaan ympäri vuoden ja joka on väestötietojärjestelmään tallennettu asuinpaikka. Avustettavan, pysyvän asutuksen käyttämän tieosuuden on oltava vähintään 0,5 kilometriä.
- Merkittävä teollisuustoiminta tarkoittaa toimintaa, millä on merkittävä työllisyysvaikutus ja tiellä runsaasti raskasta liikennettä. Merkittävien teollisuustoimintaa sisältävien teiden avustus määritellään avustusluokan I mukaisesti ja avustusta voidaan myöntää myös alle 0,5 km tieosuuksille. Mikäli merkittävää teollisuustoimintaa sisältävällä yksityistiellä on myös pysyvää asutusta, niin aotielle myönnetään lisäksi avustus pysyvän asutuksen perusteella.

1.1 Avustusluokat

- **I-luokka.** Tiet, jotka ovat virallisesti järjestäytyneitä. Tielle on perustettu joko maanmittauslaitoksen yksityistietoimituksessa tai kunnan tielautakunnan toimituksessa tai tiekunnan omalla päätöksellä tiekunta, joka on tämän jälkeen asianmukaisesti rekisteröity maanmittauslaitoksen yksityistierekisteriin. Tiekunta kokoontuu yksityistielain mukaisesti säännöllisesti päättämään tiekunnan asioista vähintään neljän vuoden välein.
- **II-luokka.** Tiet, joiden järjestäytyminen ei lähtökohtaisesti ole mahdollista. Tie on ns. pysyvän asutuksen tilakohtainen tie. Tällaista tietä on vain asianomaisen kiinteistön omistajalla tai haltijalla oikeus käyttää ja tie sijaitsee kokonaisuudessaan tämän kiinteistön alueella.

Avustuksia myönnetään vuosittain määrärahojen puitteissa. Avustuksen kokonaissumma määräytyy avustettavan tiepituuden mukaisesti ja avustuksen määrittelyssä käytetty yksikkö on euroa/kilometri.

- ❖ *Kunnossapitoavustusta saadakseen tiekuntien tulee ilmoittaa kaupunkirakennelautakunnalle viimeisen pitämänsä vuosikokouksen päivämäärä. Yksitystielain 85 §:n mukaisesti kaupungin kunnossapitoavustusta saavien teiden käyttämisestä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää eikä tietä saa sulkea. Tätä edellytetään kaikilta avustusta saavilta teiltä.*

2 Perusparannusavustus

Kaupunki avustaa määrärahojen puitteissa vuosittain perusparannushankkeita, jotka ovat saaneet ELY-keskuksen myöntämää valtionavustusta ja pieniä kohdennettuja korjaushankkeita, joissa ELY-keskus ei ole mukana.

2.1 Avustusluokat

- Kaupunki avustaa niitä tiekuntia, jotka ovat jättäneet kaupungille erillisen vapaamuotoisen perusparrannusavustushakemuksen ja jotka ovat saaneet ELY-keskuksen valtion avustusta perusparrantamiseen siten, että avustus on puolet jäljelle jäävästä osuudesta kustannuksiin, kuitenkin enintään 20 % kokonaiskustannuksista.
- Lisäksi yksityisteiden on mahdollista hakea avustusta pieniin kohdennettuihin korjaushankkeisiin. Kaupunki myöntää avustusta hankkeisiin enintään 20 prosenttia kokonaiskustannuksista, kuitenkin enintään 2 500 euroa. Tien varrella tulee olla pysyvää asutusta vähintään 0,5 kilometrin matkalla.

Kaupunkirakennepalvelut valvoo tiekuntien avustusten käyttöä tietarkastuksilla ja muutoin sopivaksi katsomillaan tavoilla. Tarkastuksista pyritään ilmoittamaan tiekunnille.

3 Avustusten hakeminen

3.1 Kunnossapitoavustushakemus

Kunnossapitoavustus myönnetään vuonna 2019 avustusta saaneille avustuskelpoisille tiekunnille ilman erillistä hakemusta. Mikäli avustuksen myöntämisperusteet ovat muuttuneet, tulee tiekunnan toimittaa kunnossapitoavustushakemus, joka tulee osoittaa ja toimittaa lautakunnalle 31.3.2020 mennessä. Hakuaajan jälkeen tulleet kunnossapitohakemukset otetaan käsittelyyn vain erityisestä syystä.

Hakulomake tulee toimittaa ainakin seuraavissa tilanteissa:

- Järjestäytyneet tiekunnat, joiden viimeisimmästä kokouksesta on neljä vuotta ja jotka aikovat pitää kokouksen keväällä 2020
- Aiemmin järjestäytymättömät tiekunnat, jotka ovat vasta järjestäytyneet tai ovat ensisijassa järjestäytymässä
- Tiekunnat, joilla ei ole enää pysyvää asutusta 0,5 km päässä tai pysyvän asutuksen sijainti on muuttunut
- Tiekunnan yhteystiedoissa on tapahtunut muutoksia.

3.2 Perusparannusavustushakemus

Perusparannushankkeisiin on käynnissä jatkuva haku. Avustuksen hakeminen ja maksatushakemuksen toimittaminen tulee tehdä hyvissä ajoin päätöksen ja sen lainvoimaisuuden takia, jotta avustus voidaan maksaa. Hakemukseen tulee liittää työsuunnitelma, kustannusarvio ja sijaintikartta. Maksatushakemuksen myötä avustussummat maksetaan hankkeen päätyttyä työerittelyitä, laskuja ja kuitteja vastaan. Suuremmissa perusparannushankkeissa tulee olla ELY-keskuksen tekemä myönteinen päätös avustuksesta, ennen kuin kaupunkirakennelautakunta voi tehdä hankkeesta päätöksen.

Avustuksia voi hakea sähköisesti: **tieavustushakemus 2020** miunpalvelut.fi -palvelusta tai lomakkeella tieavustushakemus 2020.