

Yksityisteiden kunnossapidon ja perusparannuksen avustusperusteet 2020

2506/10.03.01/2014

KRAKLLK 11.02.2020 § 26

Joensuun kaupungin hallintosäännön 18 §:n mukaisesti (kv 27.5.2019 § 69) kaupunkirakennelautakunnan ratkaisuvaltaan kuuluu muun muassa päättää vastuualueellaan perittävistä maksuista ja myönnettävistä avustuksista kaupunginvaltuuston hyväksymän maksu- ja taksapolitiikan yleisperusteiden mukaisesti.

Yksityistiet ovat merkittävä osa Joensuun alueen liikenneverkkoa. Yksityisteitä käytetään vakituisen asutuksen kulkureitteinä, vapaa-ajan toimintoihin ja ne ovat elinkeinotoiminnan, varsinkin metsä- ja maatalouden näkökulmasta tärkeitä.

Vuonna 2019 kunnossapitoavustusta saavien yksityisteiden kokonaismäärä oli Joensuun alueella yhteensä 296 kappaletta. Avustettavaa tiepituutta oli yhteensä 878 kilometriä. Vuonna 2019 yksityisteiden avustuksiin varattu määräraha oli yhteensä 316 800 euroa. Määrärahasta noin 227 000 euroa myönnettiin kunnossapitoavustuksiin ja noin 27 000 euroa perusparannushankkeisiin. Vuoden 2020 talousarviossa yksityisteiden avustuksiin on varattu määrärahaa vastaavasti 316 800 euroa.

Joensuun kaupunki avustaa vuosittain kunnossapidossa niitä yksityisteitä, joiden varrella on pysyvää asutusta ja/tai merkittävää teollisuustoimintaa. Avustettavan, pysyvän asutuksen käyttämän tieosuuden on oltava vähintään 0,5 kilometriä. Kunnossapitoavustuksen määrittämistä varten yksityistiet on jaettu kahteen avustusluokkaan. Avustuksen kokonaissumma määräytyy avustettavan tiepituuden mukaisesti.

Kaupunki avustaa määrärahojen puitteissa vuosittain perusparannushankkeita, jotka ovat saaneet ELY-keskuksen myöntämää valtionavustusta ja pieniä kohdennettuja korjaushankkeita, joissa ELY-keskus ei ole mukana. ELY-keskuksen avustamissa hankkeissa, kaupungin avustus on puolet jäljelle jäävästä osuudesta kustannuksiin, kuitenkin enintään 20 % kokonaiskustannuksista. Pienempiin perusparannushankkeisiin kaupunki myöntää avustusta enintään 20 prosenttia kokonaiskustannuksista, kuitenkin enintään 2 500 euroa. Tien varrella tulee olla pysyvää asutusta vähintään 0,5 kilometrin matkalla.

Vuoden 2019 aikana kaupungin avustusrekisteriä on päivitetty ja päivitystyön tuloksena joidenkin yksityisteiden pituudet sekä näin ollen avustussummat ovat muuttuneet merkittävästi. Tähän päivitystyöhön liittyen tullaan tarkastamaan noin 200 kpl yksityisteitä maastossa vuoden 2020 aikana.

Valmistelija: Vs. yhdyskuntainsinööri Laura Pekki

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää hyväksyä yksityisteiden kunnossapito- ja

perusparannusten haku- ja avustusten myöntämisperusteiden periaatteet liitteen mukaisesti.

Hakuajan jälkeen tulleiden kunnossapitoavustushakemusten käsittelyn yksinkertaistamiseksi avustuksen myöntäminen delegoidaan kaupungininsinöörin päättäväksi. Pienemmistä, korkeintaan 2 500 euron perusparannusavustuksista päättää kaupungininsinööri.

Peruste: Joensuun kaupungin hallintosääntö 18 § 3. mom. 2. kohta.
Yksityistielaki 13.7.2018/560, 84 §

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Yksityisteiden kunnossapidon ja perusparannuksen avustusperusteet vuonna 2020

1 Kunnossapitoavustus

Joensuun kaupunki avustaa vuosittain kunnossapidossa niitä yksityisteitä, joiden varrella on pysyvää asutusta ja/tai merkittävää teollisuustoimintaa.

- Pysyvästi asuttuna taloutena pidetään asuntoa, jossa asutaan ympäri vuoden ja joka on väestötietojärjestelmään tallennettu asuinpaikka. Avustettavan, pysyvän asutuksen käyttämän tieosuuden on oltava vähintään 0,5 kilometriä.
- Merkittävä teollisuustoiminta tarkoittaa toimintaa, millä on merkittävä työllisyysvaikutus ja tiellä runsaasti raskasta liikennettä. Merkittävien teollisuustoimintaa sisältävien teiden avustus määritellään avustusluokan I mukaisesti ja avustusta voidaan myöntää myös alle 0,5 km tieosuuksille. Mikäli merkittävää teollisuustoimintaa sisältävällä yksityistiellä on myös pysyvää asutusta, niin aotielle myönnetään lisäksi avustus pysyvän asutuksen perusteella.

1.1 Avustusluokat

- **I-luokka.** Tiet, jotka ovat virallisesti järjestäytyneitä. Tielle on perustettu joko maanmittauslaitoksen yksityistietoimituksessa tai kunnan tielautakunnan toimituksessa tai tiekunnan omalla päätöksellä tiekunta, joka on tämän jälkeen asianmukaisesti rekisteröity maanmittauslaitoksen yksityistierekisteriin. Tiekunta kokoontuu yksityistielain mukaisesti säännöllisesti päättämään tiekunnan asioista vähintään neljän vuoden välein.
- **II-luokka.** Tiet, joiden järjestäytyminen ei lähtökohtaisesti ole mahdollista. Tie on ns. pysyvän asutuksen tilakohtainen tie. Tällaista tietä on vain asianomaisen kiinteistön omistajalla tai haltijalla oikeus käyttää ja tie sijaitsee kokonaisuudessaan tämän kiinteistön alueella.

Avustuksia myönnetään vuosittain määrärahojen puitteissa. Avustuksen kokonaissumma määräytyy avustettavan tiepituuden mukaisesti ja avustuksen määrittelyssä käytetty yksikkö on euroa/kilometri.

- ❖ *Kunnossapitoavustusta saadakseen tiekuntien tulee ilmoittaa kaupunkirakennelautakunnalle viimeisen pitämänsä vuosikokouksen päivämäärä. Yksityistielain 85 §:n mukaisesti kaupungin kunnossapitoavustusta saavien teiden käyttämisestä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää eikä tietä saa sulkea. Tätä edellytetään kaikilta avustusta saavilta teiltä.*

2 Perusparannusavustus

Kaupunki avustaa määrärahojen puitteissa vuosittain perusparannushankkeita, jotka ovat saaneet ELY-keskuksen myöntämää valtionavustusta ja pieniä kohdennettuja korjaushankkeita, joissa ELY-keskus ei ole mukana.

2.1 Avustusluokat

- Kaupunki avustaa niitä tiekuntia, jotka ovat jättäneet kaupungille erillisen vapaamuotoisen perusparannusavustushakemuksen ja jotka ovat saaneet ELY-keskuksen valtion avustusta perusparantamiseen siten, että avustus on puolet jäljelle jäävästä osuudesta kustannuksiin, kuitenkin enintään 20 % kokonaiskustannuksista.
- Lisäksi yksityisteiden on mahdollista hakea avustusta pieniin kohdennettuihin korjaushankkeisiin. Kaupunki myöntää avustusta hankkeisiin enintään 20 prosenttia kokonaiskustannuksista, kuitenkin enintään 2 500 euroa. Tien varrella tulee olla pysyvää asutusta vähintään 0,5 kilometrin matkalla.

Kaupunkirakennepalvelut valvoo tiekuntien avustusten käyttöä tietarkastuksilla ja muutoin sopivaksi katsomillaan tavoilla. Tarkastuksista pyritään ilmoittamaan tiekunnille.

3 Avustusten hakeminen

3.1 Kunnossapitoavustushakemus

Kunnossapitoavustus myönnetään vuonna 2019 avustusta saaneille avustuskelpoisille tiekunnille ilman erillistä hakemusta. Mikäli avustuksen myöntämisperusteet ovat muuttuneet, tulee tiekunnan toimittaa kunnossapitoavustushakemus, joka tulee osoittaa ja toimittaa lautakunnalle 31.3.2020 mennessä. Hakuajan jälkeen tulleet kunnossapitohakemukset otetaan käsittelyyn vain erityisestä syystä.

Hakulomake tulee toimittaa ainakin seuraavissa tilanteissa:

- Järjestäytyneet tiekunnat, joiden viimeisimmästä kokouksesta on neljä vuotta ja jotka aikovat pitää kokouksen keväällä 2020
- Aiemmin järjestäytymättömät tiekunnat, jotka ovat vasta järjestäytyneet tai ovat ensisijassa järjestäytymässä
- Tiekunnat, joilla ei ole enää pysyvää asutusta 0,5 km päässä tai pysyvän asutuksen sijainti on muuttunut
- Tiekunnan yhteystiedoissa on tapahtunut muutoksia.

3.2 Perusparannusavustushakemus

Perusparannushankkeisiin on käynnissä jatkuva haku. Avustuksen hakeminen ja maksatushakemuksen toimittaminen tulee tehdä hyvissä ajoin päätöksen ja sen lainvoimaisuuden takia, jotta avustus voidaan maksaa. Hakemukseen tulee liittää työsuunnitelma, kustannusarvio ja sijaintikartta. Maksatushakemuksen myötä avustussummat maksetaan hankkeen päätyttyä työerittelyitä, laskuja ja kuitteja vastaan. Suuremmissa perusparannushankkeissa tulee olla ELY-keskuksen tekemä myönteinen päätös avustuksesta, ennen kuin kaupunkirakennelautakunta voi tehdä hankkeesta päätöksen.

Avustuksia voi hakea sähköisesti: **tieavustushakemus 2020** miunpalvelut.fi -palvelusta tai lomakkeella **tieavustushakemus 2020**.