

Valtuutettu Anni Järvisen ym. valtuustoaloite katoksista ja pyöräkatoksista bussipysäkkien yhteyteen

KV 29.08.2022 § 99

Valtuutettu Anni Järvinen jätti 29.8.2022 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen katoksista ja pyöräkatoksista bussipysäkkien yhteyteen.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Maija Kuivalainen, Petteri Tahvanainen, Ville-Pekka Timonen, Alia Dannenberg, Terhi Savolainen, Hannele Autti, Helmi Vanhanen, Mika Piironen, Timo Vornanen, Anssi Jumppanen, Eero Bogdanoff, Jaakko Leppänen, Sari Huovinen, Ella Partanen, Anniina Kontiokorpi, Wilma Poutanen, Marjatta Rätty, Jari Korhonen, Ari Tielinen, Virve Mikkonen, Satu-Sisko Eloranta, Anni Torni, Juuso Myller, Anssi Jumppanen, Sami Laitila, Anu Honkanen, Margareetta Rätty, Jenni Mainonen ja yksi valtuutettu, jonka nimestä ei saa selvää.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 25.04.2023 § 58

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 5.9.2022 § 307 lähettää asian kaupunkiympäristön valmisteltavaksi.

Anni Järvinen ym. jättämässä valtuustoaloitessa esitetään, että Joensuussa kartoitetaan bussipysäkit, joissa ei ole lainkaan katosta sekä bussipysäkit, joissa on akuutein tarve pyöräkatoksille. Lisäksi aloitteen tekijät esittävät, että Joensuussa selvitetään mahdollisuus rakentaa katettuja bussipysäkkejä sekä uusia pyöräkatoksia bussipysäkkien yhteyteen.

Joensuun seudulla joukkoliikennettä järjestää kaksi toimivaltaista viranomaista eli Joensuun kaupunki Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kuntien alueilla sekä ELY-keskus muulla alueella. Vastaavasti alueella olevat tiet voivat olla valtion, kunnan tai yksityisten omistamia ja teiden kunnossapito ja varustelu kuuluvat ao. taholle.

Joensuun seudulla eri toimijat ovat tehneet sekä yksin että yhteistyössä useita erilaisia pysäkkeihin liittyviä selvityksiä. Laajimmat ovat olleet yhteistyössä tehdyt Joensuun seudun joukkoliikenteen laatukäytäväsäkit ja niiden kunnossapito päivityksineen (v. 2011) sekä Seudullisen joukkoliikenteen ja siihen tukeutuvan pyöräilyn ja jalankulun laatukäytävät (v. 2014) -selvitykset päivityksineen. Lisäksi kunnat ja ELY-keskus ovat tehneet erillisiä selvityksiä omilla alueillaan.

Joensuun kaupunki haki marraskuussa 2022 Liikkumisen ohjauksen valtionavustusta Traficomilta yhdessä Kontiolahden ja Liperin kuntien kanssa Joensuun seudun pysäkkiselvityksen. Työn yhteydessä oli tarkoitus selvittää ja inventoida potentiaalisimmat pysäkit paikkatietoja, nousijamääriä ja tulevia maankäytön kehittymisnäkyymiä hyödyntäen. Lisäksi hankehakemuksen mukaan tarkistettaisiin pysäkkien ja niiden ympäristön laatuvaatimukset sekä pysäkit, joilla on tarve sähköiselle pysäkki-informaatiolle. Hakemuksen mukaan hanke rajautuisi aikaisempien hankkeiden yhteydessä määriteltyihin joukkoliikenteen seudullisiin ja Joensuun kaupungin laatukäytäviin. Lisäksi työn yhteydessä oli tarkoitus laatia seudullinen ja kuntakohtainen kehittämis-/investointiohjelma kustannusarvioineen.

Traficomin 1.2.2023 tekemän päätöksen mukaan edellä kuvattua hanketta ei voida rahoittaa johtuen määrärahalanteesta. Hankkeen sisältö ei täysin vastannut asetuksen (509/2018) tarkoittamaa liikkumisen ohjauksen toimintaa ja hankkeen katsottiin sisältävän myös infran suunnittelua, jota ei voida rahoittaa liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella.

Kevään 2023 aikana selvitetään edellä mainitun seudullisen pysäkkiselvityksen sisällyttämistä osaksi Joensuun seudun yleiskaavan päivitystä. Kaavatyön yhteydessä tehdään tarkastelu myös joukkoliikenteen toimivuudesta ja joukkoliikenteen laatukäytävistä, joten pysäkkiselvitys soveltuu aiheeltaan tähän kokonaisuuteen. Pysäkkiselvitys on kokonaisuus, joka voidaan antaa tulevan kesän harjoittelijoille tehtäväksi.

Selvityksen laatimisen jälkeen Joensuussa toteutetaan uusia pysäkki- tai pyöräkatoksia tehdyn selvityksen mukaisesti katuverkon uudisrakentamisen tai peruskorjauksen yhteydessä.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edelle kirjoitetun vastauksen valtuutettu Anni Järvisen ym. valtuustoaloitteeseen katoksista ja pyöräkatoksista bussipysäkkien yhteyteen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 08.05.2023 § 171

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksen valtuutettu Anni Järvisen ym. valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Asia käsiteltiin kokouksessa esityslistan järjestyksestä poiketen §:n 168 jälkeen.

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Heli Hjälmm poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

KV 15.05.2023 § 46
4147/00.02.00.03/2022

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksen valtuutettu Anni Järvisen ym. valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa yksi valtuutettu käytti puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Valtuustoaloite: Lisää katoksia ja pyöräkatoksia bussipysäkkien yhteyteen

Monet joensuulaiset kulkevat töihin, kouluun ja muualle joukkoliikennettä käyttäen. Joensuussa on lukuisia bussipysäkkejä, joissa ei ole minkäänlaista katosta tai penkkiä, jossa bussia voi odottaa. Näiden bussipysäkkien määrä tulee kartoittaa ja tavoitteena tulee olla bussipysäkkien tason parantaminen, jotta kyytiä ei tarvitse odottaa vesi- tai lumisateessa. Bussipysäkkien penkit ovat tärkeitä erityisesti ikäihmisille.

Bussipysäkit eivät aina sijaitse kotioven vieressä ja moni joensuulainen tulee bussipysäkille polkupyörällä. Tämä näkyy bussipysäkkien läheisyyteen jätettyinä polkupyörinä Joensuun eri kaupunginosissa.

Rantakylässä Harustien bussipysäkin vierestä löytyy todella hieno pyöräkatos (kuvat alla). Tällaisia pyöräkatoksia tarvitaan Joensuuhun lisää. Pyöräkatokset sujuvoittavat arjen liikkumista ja nostavat joukkoliikenteen palvelutasoa. On tärkeää, että pyörän voi lukita kiinteään kohteeseen ja jättää turvallisesti mielin bussipysäkin viereen.



On totta, että kaikkien bussipysäkkien yhteyteen ei mahdu pyörätelineitä, saatikka pyöräkatosta. Ei ole järkevää rakentaa pyöräkatoksia jokaiselle bussipysäkille, vaan aina tilanteen ja tarpeen mukaan. Joensuun tulee selvittää, millä pysäkeillä tällaiselle palvelulle on erityisesti tarvetta. Tämän jälkeen on tehtävä suunnitelma pyöräkatosten suunnitelmallisesta rakentamisesta. Lisäksi pyöräkatosten suunnittelussa on kuultava paikallisia pyöräilyjärjestöjä. Tärkeimpiin kohteisiin on varattava rahat tulevista talousarviosta.

Joensuun strategiassa 2021-2025 puhutaan mm. sujuvasta arjesta, kestävästä kaupunkiympäristöstä ja sujuvasta liikenteestä kaiken ikäisille. Ilmasto- ja ympäristötavoitteissa puhutaan myös joukkoliikenteeseen satsaamisesta. Nämä kaikki tavoitteet tukevat katettujen bussipysäkkien ja pyöräkatosten rakentamista.

Me allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut esitämme, että Joensuussa kartoitetaan bussipysäkit, joissa ei ole lainkaan katosta sekä bussipysäkit, joissa on akuutein tarve pyöräkatoksille. Lisäksi esitämme, että Joensuussa selvitetään mahdollisuus rakentaa katettuja bussipysäkkejä sekä uusia pyöräkatoksia bussipysäkkien yhteyteen.

29.8.2022

Anni Järvinen



MAIJA KUIVALAINEN

MAIJA KUIVALAINEN

Petteri Tahvanainen

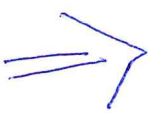
Petteri Tahvanainen

VILLE-PEKKA TIMONEN

VKP Timonen



ANNI JÄRVINEN



Taru Sivolan



Ideli Vuori

Helmi Vanhanen



MIKA PIIRONEN



Timo Voronau

A.J.

Aussi Jamppana

Eero Bogdan 

Jacko Leppänen

Pau Huovinen

Ella Pattoman



Anniina Kontiokorp

Wilma Poutanen

Wilma Poutanen

Marijatta Rötty
(Marijatta Rötty)



JARI KORHONEN



Ari Tielinen

Uwe Sukken

Sari-Sisko Elola

Ullin Toeri



JARMO MANNER



Sanna Laikke

Anni Heiskanen



Margareeta Rätty

