

**Valtuutettu Anni Järvisen ym. valtuustoaloite katoksista ja pyöräkatoksista bussipysäkkien yhteyteen**

KV 29.08.2022 § 99  
4147/00.02.00.03/2022

Valtuutettu Anni Järvinen jätti 29.8.2022 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen katoksista ja pyöräkatoksista bussipysäkkien yhteyteen.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Maija Kuivalainen, Petteri Tahvanainen, Ville-Pekka Timonen, Alia Dannenberg, Terhi Savolainen, Hannele Autti, Helmi Vanhanen, Mika Piironen, Timo Vornanen, Anssi Jumppanen, Eero Bogdanoff, Jaakko Leppänen, Sari Huovinen, Ella Partanen, Anniina Kontiokorpi, Wilma Poutanen, Marjatta Rätty, Jari Korhonen, Ari Tielinen, Virve Mikkonen, Satu-Sisko Eloranta, Anni Torni, Juuso Myller, Anssi Jumppanen, Sami Laitila, Anu Honkanen, Margareetta Rätty, Jenni Mainonen ja yksi valtuutettu, jonka nimestä ei saa selvää.

**Päätös:**

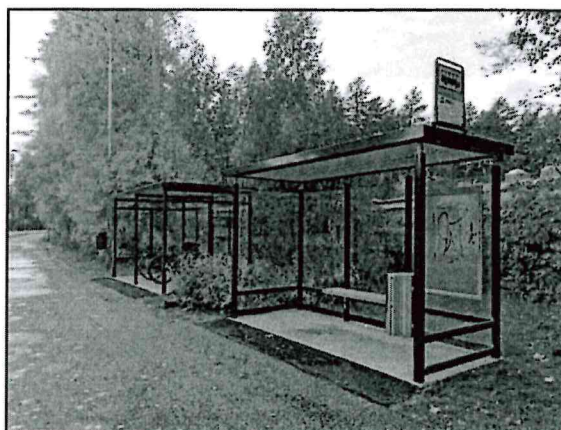
Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

## **Valtuustoaloite: Lisää katoksia ja pyöräkatoksia bussipysäkkien yhteyteen**

Monet joensuulaiset kulkevat töihin, kouluun ja muualle joukkoliikennettä käyttäen. Joensuussa on lukuisia bussipysäkkejä, joissa ei ole minkäänlaista katosta tai penkkiä, jossa bussia voi odottaa. Näiden bussipysäkkien määrä tulee kartoittaa ja tavoitteena tulee olla bussipysäkkien tason parantaminen, jotta kyytiä ei tarvitse odottaa vesi- tai lumisateessa. Bussipysäkkien penkit ovat tärkeitä erityisesti ikäihmisille.

Bussipysäkit eivät aina sijaitse kotioven vieressä ja moni joensuulainen tulee bussipysäkillä polkupyörällä. Tämä näkyy bussipysäkkien läheisyyteen jätettyinä polkupyörinä Joensuun eri kaupunginosissa.

Rantakylässä Harustien bussipysäkin vierestä löytyy todella hieno pyöräkatos (kuvat alla). Tällaisia pyöräkatoksia tarvitaan Joensuuhun lisää. Pyöräkatokset sujuvoittavat arjen liikkumista ja nostavat joukkoliikenteen palvelutasoa. On tärkeää, että pyörän voi lukita kiinteään kohteeseen ja jättää turvallisin mielin bussipysäkin viereen.



On totta, että kaikkien bussipysäkkien yhteyteen ei mahdu pyörätelineitä, saati pyöräkatosta. Ei ole järkevää rakentaa pyöräkatoksia jokaiselle bussipysäkillä, vaan aina tilanteen ja tarpeen mukaan. Joensuun tulee selvittää, millä pysäkeillä tällaiselle palvelulle on erityisesti tarvetta. Tämän jälkeen on tehtävä suunnitelma pyöräkatosten suunnitelmallisesta rakentamisesta. Lisäksi pyöräkatosten suunnittelussa on kuultava paikallisia pyöräilyjärjestöjä. Tärkeimpiin kohteisiin on varattava rahat tulevista talousarviosta.

Joensuun strategiassa 2021-2025 puhutaan mm. sujuvasta arjesta, kestävästä kaupunkiympäristöstä ja sujuvasta liikenteestä kaiken ikäisille. Ilmasto- ja ympäristötavoitteissa puhutaan myös joukkoliikenteeseen satsaamisesta. Nämä kaikki tavoitteet tukevat katettujen bussipysäkkien ja pyöräkatosten rakentamista.

**Me allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut esitämme, että Joensuussa kartoitetaan bussipysäkit, joissa ei ole lainkaan katosta sekä bussipysäkit, joissa on akuutein tarve pyöräkatoksille. Lisäksi esitämme, että Joensuussa selvitetään mahdollisuus rakentaa katettuja bussipysäkkejä sekä uusia pyöräkatoksia bussipysäkkien yhteyteen.**

29.8.2022