

Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite virallisen koiraharrastusrannan perustamiseksi Joensuun alueelle

KV 28.02.2022 § 28

Kokoomuksen valtuustoryhmä jätti 28.2.2022 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen virallisen koiraharrastusrannan perustamiseksi Joensuun alueelle.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 08.11.2022 § 153

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 15.3.2022 § 100 lähettää asian kaupunkirakennepalvelujen valmisteltavaksi.

Koirayhdistysten kanssa on aktiivisesti etsitty harrastustoimintaan soveltuvia rantoja. Toukokuussa 2022 kierrettiin useampia paikkoja, mm. Naljakan Kuhilaskujan ranta, Aavaranta, Kanavatien ranta ja Marjalan kanavan varrella useampia paikkoja. Näistä mikään ehdotettu ei ollut toimintaan sopiva joko rannan muodon, pysäköintialueen puuttumisen tai lähiasutuksen takia.

Joensuun kaupunki on vuonna 2022 aloittanut Marjalan venesataman rakentamisen. Alueelle rakennetaan laaja pysäköintialue, valaistus ja tapahtumasähköjen käyttömahdollisuus. Satamaan johtavaa Leiritietä kunnostetaan ja valaistaan tällä hetkellä. Vuonna 2023 satama-alueen rakentaminen tehdään loppuun ja pienvenesatama otetaan käyttöön. Marjalan venesataman rakentamisen myötä alueen palvelut, liikennöinti ja turvallisuus paranevat.

Joensuun kaupunki ja Joensuun Seudun vesipelastuskoirat ry suoritti Marjalan venesataman alueella katselmuksen 11.10.2022. Vaihtoehtoisia sijainteja koiraharrastusrannaksi tutkittiin Kuunvirran kanavan puolelta, joka ei soveltunut paikaksi kanavan kapeuden vuoksi. Toinen vaihtoehto oli Marjalan venesataman etelärannan puolelta, Pyhäselän rannalla avoveden puolella. Todettiin, että katselmoitu paikka soveltuu sekä vesipelastuskoirien harjoitus- ja kilpailupaikaksi sekä muuhun koiraharrastustoimintaan ja koirien uintipaikaksi.

Asemakaavassa alue on varattu kaavamerkinnällä RL, leirintäalue.

Ennen käyttöönottoa ranta-alueelle on tehtävä pieniä korjauksia ja parannustöitä, jotka voidaan toteuttaa Marjalan venesataman rakennustyön yhteydessä keväällä 2023. Nykyinen ranta-alue on loivasti kivetty ja sellaisenaan se ei sovellu harrastustoimintaan. Kaupunkirakennepalveluissa laaditaan koiraharrastuspaikasta rakennussuunnitelma ja ennen suunnitelman nähtävillä oloa suunnitelma esitellään Joensuun Seudun vesipelastuskoirat ry:n hallitukselle. Tarvittavat rakennustyöt ovat vähäisiä ja niissä voidaan käyttää hyväksi Marjalan venesatamasta ylimääräiseksi jääviä veneenlaskuluiskia. Koiraharrastusrannan käyttöä tukevat sataman pysäköintialueet, sekä alueelle rakennettavat sähköt. Alueesta laaditaan käytösopimus Joensuun Seudun vesipelastuskoirat ry:n kanssa ja he laativat alueen käyttöä ohjaavat säännöt ja ohjeet muille koiraharrastusrannan käyttäjille.

Valmistelija: tonttipäällikkö Sanna Alenius ja viherrakennuttaja Hannu T. Holopainen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa edelle kirjoitetun vastauksen Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen virallisen koiraharrastusrannan perustamiseksi Joensuun alueelle.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 14.11.2022 § 416

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 12.12.2022 § 147
3229/00.02.00.03/2022

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin keskustelutta yksimielisesti.

Valtuustoaloite virallisen koiraharrastusrannan perustamiseksi Joensuun alueelle

Joensuussa toimii tällä hetkellä useita koiraurheiluseuroja, jotka järjestävät harrastus- ja koetoimintaa vesipelastusharrastuksen ympärillä Pohjois-Karjalassa. Vesipelastuksen tarkoituksena on kehittää ja ylläpitää koirien uimataittoa, opettaa koira toimimaan vedessä ja pelastamaan veden varaan joutunut ihminen. Yli kymmenen vuoden ajan yhdistykset ovat järjestäneet harrastustoimintaa Marjalan kaupunginosassa sijaitsevan Leiritien päässä olevalla veneenlaskupaikalla ja yksityisen toimijan vuokratilalla Kontiolahdella, jonka vuokrasopimusta ei jatkettu enää 2020 harrastajista riippumattomista syistä. Marjalan ranta ei ole yksin soveltuvin vaihtoehto harrastamiseen, koska se on 1) sähkötön, 2) kesäisin alueella on kohtuullisen vilkas liikennöinti ja 3) parkkitilaa ei ole tarpeeksi. Lisäksi se on 4) tällä hetkellä kaupungin toimesta rakentamisen alla, jonka pitkäaikaisvaikutuksia harrastamiselle ei voi varmuudella arvioida. Kesällä 2021 Marjalassa järjestettiin virallisia vesipelastuskokeita, mutta se todettiin ympäristöltään todella ahtaaksi ja kokeiden läpivienti vaati erityisjärjestelyjä. Lisäksi niin harjoituksissa kuin kokeissa koirakot väistävät paikalle tulevia uimareita ja veneenlaskijoita, jolloin harjoitusvuoro katkeaa jopa puoleksi tunniksi kerrallaan.

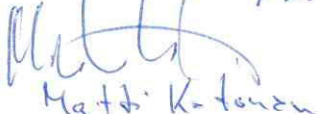
Vuodesta 2020 saakka mm. Joensuun Seudun vesipelastuskoirat ry on etsinyt aktiivisesti uutta, toimivaa harrastusrantaa ja asiaa on tiedusteltu suoraan yli 70 eri toimijalta ja yhdistykseltä, muun muassa Joensuun, Liperin ja Kontiolahden kunnat, seurakunnat, paikalliset metsästysseurat, PKO, Abloy, John Deere, UPM Kymmene, Metsähallitus ja Tornator Oy. Kuntien suppeasti tarjoamat paikat harrastetoiminnalle eivät ole olleet turvallisia, saavutettavia tai tekniset kriteerit (Liite 1) täyttäviä.

Kokouksen valtuustoryhmä esittää, että Joensuun kaupungin tarjoaa harjoittelu- ja koeolosuhteet täyttävän koiraharrastusrannan joko muokkaamalla jo olemassa olevaa rantaa tai rakentaa kokonaan uudet puitteet käytettäväksi koirien vesipelastukseen 10 km säteellä Joensuun keskustasta. Alue tulisi voida saavuttaa esteettömästi ja myös autottomana. Aluetta voitaisiin hyödyntää harjoitusaikojen ulkopuolella laajalle käyttökunnalle yleisenä koirauimarantana ja ympärivuotisena virkistysalueena koirallisille. Talvisin rannasta voisi suunnata kävely- ja koirahiihtoreittejä. Tällä hetkellä virallisia koirien uittopaikkoja on Joensuussa kaksi kappaletta, jotka sellaisenaan eivät täytä harrastusrannan kriteereitä. Muista kunnista esimerkiksi Tampere, Ikaalinen, Sotkamo, Pori ja Jyväskylä ovat auttaneet vesipelastusharrastajia saamaan soveltuvan harjoittelupaikan kaupungin toimesta. Joensuun kohdalla ajatusta voitaisiin jalostaa kaikkien koiranomistajien hyödyksi.

Joensuun koiraharrastusrantahanketta ovat puoltamassa laajan harrastajarintaman lisäksi mm. Pohjois-Karjalan kennelpiiri, Joensuun Seudun Vesipelastuskoirat ry, Pohjois-Karjalan Seurakoirat ry, Pohjois-Karjalan Noutajakoirayhdistys ry ja Pyhäselän koirayhdistys ry. Pelkästään JoVe ry:llä on 50 aktiivisesti lajia harrastavaa jäsentä ja se on yksi valtakunnallisesti suurimmista vesipelastusyhdistyksistä.

Päivämäärä ja allekirjoitus

Joensuu 28/2-2022



Matti Kotonen
kokouksen valtuustoryhmän pj

Liite 1. Koiraharrastusrannan kriteerit.

- Käyttöajankohta: noin toukokuun lopusta syyskuun alkuun riippuen vesien viilenemisestä ja yleisistä sääolosuhteista
- Käyttötiheys vesipelastustoimintaan sesonkiaikana 5 krt / vko, pääosin klo 16–21, 2–3 koeviikonloppua per kesäkuu Alueelle tulisi päästä ajamaan peräkärtyllisen auton kanssa. Välineistöön kuuluu muun muassa kaksi kappaletta täytettäviä pelastusveneitä sekä poijuja
- Jatkossa mahdollisuus tuoda harjoitteluvälineet säilytykseen rannan läheisyyteen
- Harjoittelua ja koeviikonloppuja silmällä pitäen mahdollisuus majoittaa tuomareita ja kilpailijoita lähellä, wc:n käyttömahdollisuus lähellä
- Mahdollisuus sähköön erityisesti kisa- ja koulutuspäivinä

Rannan tulisi olla sellainen, että koirien kahluumatka vedessä jäisi mahdollisimman lyhyeksi. Lisäksi koirilla tulisi olla mahdollisuus rantautua ilman avustusta. Rannassa ei saisi olla pengertä, josta koira joutuu hyppäämään veteen. Myös isot kivet, terävä kivikko, tiheä kaislikko tai esteet rannan tuntumassa ovat turvallisuuden kannalta poissuljettavia asioita. Vesialueen tulisi olla niin suuri, että kisarata pystytään tekemään sinne helposti (*vähintään 60 x 90 m*). Rata tehdään avoveteen ja ranta-alue rajataan kehänauhalla

Harrastuksen perusluonteeseen kuuluu, että koiran tulee olla yhteistyökykyinen ja ohjaajansa hallinnassa. Esimerkiksi aggressiiviset koirat eivät voi harrastaa vesipelastusta. Harjoituksissa ja vesipelastuskokeissa ranta-alueella on yksi koira kerrallaan, joka viedään rantaan ja sieltä pois kytkettynä

Näillä perusteilla koiraharrastusrannan rakentaminen tulisi kyseeseen Linnunlahden, Koivuniemen, Vehkalahden, Varpuniemen tai Reijolan alueelle. Esimerkiksi Linnunlahden alueella on muutakin aktiivista harrastustoimintaa, riittävästi vesistöä, sähköjenvetomahdollisuus verrattain helposti, eläinlääkäri lähellä ja se on esteettömästi saavutettavissa isolle joukolle ihmisiä niin autolla kuin autottomasti.