

Kokoomuksen Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloite Suhmuran koulun lasten koulumatkasta

KV 13.12.2021 § 141

Kokoomuksen Joensuun valtuustoryhmä jätti 13.12.2021 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen Suhmuran koulun lasten koulumatkasta.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KAKOLK 22.02.2022 § 16

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 20.12.2021 § 141 lähettää valtuustoaloitteen hyvinvointipalveluihin valmisteltavaksi.

Kokoomuksen valtuustoryhmä on jättänyt 13.12.2021 § 141 valtuustoaloitteen koskien Suhmuran koulumatkaa.

Aloitteessa todetaan, että 2 kilometrin pituisella tiellä Pyhäselän hautausmaa – Suhmuran koulu (Suhmurantie) ei ole katuvaloja eikä kevyen liikenteen väylää ja siinä on monta silminnähtävää vaarallista paikkaa. Tiellä on useita mutkia, jotka on metallikaiteilla suojattuja. Lisäksi Hessukan mäki on erityisen haasteellinen/vaarallinen.

Aloitteen tekijöiden mielestä asia pitäisi ottaa uudestaan arvioitavaksi, tutkittavaksi ja päätettäväksi. Pitäisi selvittää kyseisen tieosuuden turvallisuus ylipäätään liikennöintiä ajatellen. Kohdennetusti tulisi ottaa kantaa, olisiko syytä ja olisiko mahdollista rakentaa kyseiselle tieosuudelle kevyen liikenteen väylä poistamaan turvallisuusriski. Välittömänä toimenpiteenä tulisi arvioida vaaratilanteen poistamiseksi maksuttoman koulukyydin järjestämismahdollisuus siksi ajaksi viidelletoista 3-6 luokkalaiselle oppilaalle, jotka Hammaslahden suunnasta tulevat kävellen kouluun, kunnes kyseisen tieosuuden turvallisuutta koskevat selvitykset on saatu valmiiksi ja niihin perustuvat ratkaisut tarvittavista toimenpiteistä on tehty.

Vastaus valtuustoaloitteeseen:

Kyseinen tie on valtion maantie, joten mahdollinen maantieverkkoon liittyvä väylähanke, kuten kevyen liikenteen väylän rakentaminen, kuuluu tien pitäjälle. Viime kesänä valtio paransi ao. tieosuutta eduskunnan myöntämällä rahoituksella. Pohjois-Savon ELY-keskuksen mukaan pyörätie on ajoittamattomana hankkeena Suhmuran koululta Haavanpääntielle (väli Iltarauhantie-Haavanpääntie) eli pyörätien rakentaminen ei ole todennäköistä lähivuosina.

Tiellä on tällä hetkellä 40 km/h nopeusrajoitus. Aloitteen tekijöiden mainitseman Kuopion hallinto-oikeuden päätöksen (6.9.2004, 552/1) aikaan tieosuudella on ollut 60 km/h nopeusrajoitus. Keskimääräinen vuorokausiliikenne on nykyisin koko vuoden ajalla (kaikki autot) 446 ajoneuvoa/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 35 ajoneuvoa/vrk. Ajoradan leveys on 5,7 metriä ja päällysteen 6 metriä. Tieosuudella ei ole hidasteita, mutta Joensuun kaupunki on ollut ELY-keskukseen alustavasti yhteydessä mahdollisten hidasteiden sijoittamisesta tiealueelle.

Esitetty koulukuljetus koskee noin 16 oppilasta. Logistiikkapalveluilta saadun tiedon mukaan kuljetus on mahdollista järjestää vain ostoliikenteellä (pikkubussikuljetukset) joka kustantaa noin 50 000 – 65 000 euroa vuodessa. Nykyisin Suhmuran koulussa on 120 oppilasta, joista 76 oppilasta on koulukuljetuksessa. Jos heistä lisätään kuljetuksiin 16 oppilasta, niin kuljetuksissa olisi silloin 92 oppilasta, eli ainoastaan 28 oppilasta kulkisi kouluun ilman järjestettyä koulukyytiä.

Kolumatkaetuutta arvioitaessa on koko kaupungin alueella käytetty Koululiitun arviota. Koululiitu näyttää kartalla eri värein reittien turvattomuuden eri ikäisille kulkijoille. Ohjelman antama tulos perustuu riskilukuihin, jotka ohjelma laskee mm. tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella. Tieosien riskiluvuille on määritetty hankkeen ohjausryhmässä suositukset. Suositukset perustuvat asiantuntijahaastatteluun ja keskiarvoon kuntien käytännöistä, joita on pyöristetty hieman alaspäin. Riskiluvut perustuvat maanteiden osalta tierekisteristä saatavaan tietoon. Koululiitun suosituksissa ei määritellä yhtään tieosaa turvalliseksi, vaan periaatteena on turvattomien tieosien osoittaminen.

Tällä hetkellä Koululiitussa kyseessä olevan tien vaarallisuuden riskiluokka on arvioitu siten, ettei tieosuus ole vaarallinen kenellekään. Tämä johtuu tien vähäisestä liikenteestä ja 40 km/h nopeusrajoituksesta. Koululiitusta on kuitenkin tulossa huhtikuussa 2022 uusi versio, johon on tehty tarkennusta Suhmuran tapauksen tyypisiin tilanteisiin, jossa on kapea piennar ja kaidetta. Oppilaiden koulumatka-oikeus tullaan arvioimaan Koululiitun uuden version mukaisesti.

Koko kouluverkkoa tarkastellessa olisi tasapuolisuuden nimissä käytettävä samoja periaatteita koulumatka-oikeuden arvioinnissa. Mikäli Koululiitun antamista suosituksista luovuttaisiin koulumatkaetuuden arvioinnissa, tulisi tilalle määritellä uudet yhtenäiset kriteerit, jotta eri alueiden tasapuolinen kohtelu varmistettaisiin.

Valmistelija: logistiikkapäällikkö, suunnittelija, hyvinvointijohtaja

Hyvinvointijohtajan päätösehdotus:
Kasvatus- ja koulutuslautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa edellä olevan vastauksen Kokoomuksen Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen ja todeta, että aloite on loppuun käsitelty.

Päätös:

Hyvinvointijohtajan päätösehdotuksesta poiketen kasvatus- ja koulutuslautakunta päätti palauttaa asian yksimielisesti uudelleen valmisteltavaksi. Saatteena, että selvitetäisiin, onko mahdollista näiden noin 16 lapsen osalta hyödyntää olemassa olevaa koulukyytiverkostoa ja mitä tämä maksaisi kevätlukukaudelta 2022. Lisäksi uusi tilanne-arvio on tehtävä syksyllä kun nähdään sen hetkinen oppilasmäärä ja uusi Koululiitu-arvio.

KAKOLK 26.04.2022 § 40

Logistiikkapalveluissa on selvitetty Suhmuran koulun 15 oppilaan kuljetusten järjestämistä kevätlukukauden 2022 osalta. Selvityksen mukaan määrällisesti oppilaat olisi mahdollista sovittaa olemassa oleviin kuljetuksiin pääosin kahteen eri autoon ja osin neljään eri autoon. Näin ollen kevään 2022 osalta kuljetus ei aiheuta lisäkustannuksia.

Kesällä 2022 tarkastellaan syksyn 2022 osalta kuljetusoikeuden piirissä ja sen ulkopuolella olevien oppilaiden määrää Suhmuran koulussa. Uuden Koululiitu-arvion valmistuttua arvioidaan uudelleen oppilaiden turvalliset koulumatkat. Mikäli tarkastelun jälkeen jää 3-6-luokkalaisia oppilaita koulukuljetusoikeuden ulkopuolelle, selvitetään heidän mahtumisensa nykyisiin koulukuljetuksiin.

Valmistelija: logistiikkapäällikkö, hyvinvointijohtaja

Hyvinvointijohtajan päätösehdotus:
Kasvatus- ja koulutuslautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi kaupunginvaltuustolle yllä olevan vastauksen Kokoomuksen Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen

koskien Suhmuran koulun lasten koulumatkaa ja todeta, että asia on loppuunkäsittely.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Matti Ketonen poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen.

KH 02.05.2022 § 175

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

antaa edellä olevan vastauksena Kokoomuksen Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 23.05.2022 § 52
2843/00.02.00.03/2021

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

antaa edellä olevan vastauksena Kokoomuksen Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa yksi valtuutettu käytti puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Joensuun kaupunginvaltuusto

Valtuustoaloite 13.12.2021

Turvallinen koulumatka Suhmuran koulun lapsille

Perusopetuslain 32§ mukaan esi-, perus ja lisäopetusta saavalle oppilaalle on järjestettävä kuljetus, mikäli koulumatka ylittää 5km tai oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen koulumatka muutoin muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Joensuun kaupunki järjestää maksuttoman kuljetuksen Joensuun kaupungin peruskoulujen luokkien E-2 oppilaille sekä varhaiskasvatuksen esioppilaille, kun matkan pituus ylittää 3 km ja luokkien 3-9 oppilaille, kun koulumatkan pituus ylittää 5 km. Koulumatkan vaarallisuus arvioidaan pääsääntöisesti yleisten teiden osalta valtakunnallisella KOULULIITU –ohjelmistolla.

Suhmuran koulun 120 oppilaasta 76 oppilasta on koulukuljetuksen piirissä. Vehkapuron suunnalta oppilaat tulevat vuorolinjalla ja Hammaslahden suunnalta Savo-Karjalalta tilatulla kyydillä. Maksuttoman kyydin saavat siis E-2 luokkien oppilaat sekä osa 3-6 luokkien oppilaita.

Pyhäselän hautausmaan – Suhmuran koulun välinen tie (Suhmurantie) on 2 kilometriä pitkä. Tällä matkalla on monta silminnähtävää vaarallista paikkaa. Tällä tieosuudella on useita mutkia, jotka on metallikaiteilla suojattu mahdollisten ulosajojen takia. Hessukan mäki on tällä tiellä erityisen haasteellinen/vaarallinen paikka. Kyseisellä 2 kilometrin tieosuudella ei ole katuvaloja eikä kevyen liikenteen väylää. Lapset kulkevat tien reunassa, välillä myös pimeässä. Metallikaiteiden takia mahdollisessa vaaratilanteessa ei jalankulkija/pyöräilijä pääse siirtymään tien sivuun. Nopeusrajoitus tällä tieosuudella on 40km/h, mutta sitä ei noudateta. Tiellä liikennöi joukkoliikenteen busseja, koululaisia kuljettavia busseja sekä rekkoja (Suhmurantiella sijaitseviin yrityksiin) päivittäin samaan aikaan, kun oppilaat kulkevat tietä pitkin kouluun. Koulun rehtori Pasi Kettunen kertoo, että hän on jo 20 vuotta sitten sopinut poliisin kanssa, että lapset saavat kulkea liikennesääntöjen vastaisesti kyseisellä tiellä, toisin sanoen lapset kulkevat iltapäivisin samaan suuntaan kuin autot. Järjestely parantaa oppilaiden turvallisuutta eivätkä he joudu ylittämään tietä jyrkän ja vaarallisen mäen alla. Lisäksi järjestelyllä on pyritty parantamaan autoilijoiden mahdollisuutta nähdä pienet koululaiset. Tien vaarallisuudesta kertoo se, että viimeksi 25.11.2021 kyseisellä tieosuudella oli iso rekka poikittain tiellä. Hallinto-oikeus on antanut vuosia sitten päätöksen, että kyseinen kahden kilometrin tieosuus on vaarallinen 1-2 luokkalaisille.

Hammaslahden suunnasta kaupungin tilaamalla koulukyydillä tulee päivittäin kouluun 22 lasta. Vanhemmat ovat ilmaisseet huolensa lastensa turvallisuudesta. Jotkut vanhemmista ovat pystyneet sopimaan kuljetuksista hoitavan tahon kanssa siten, että heidän 3-6 luokkalainen pääsee koulukyytiin omakustanteisesti. Kyytiin pääsee kuitenkin vain, mikäli bussissa on tilaa. Hammaslahden suunnasta 3-6 luokkalaisia oppilaita tulee tällä hetkellä 15 koulumatkan kävelleen.

Suhmuran koulu on myös lähiliikuntapaikka, joten siellä on kävijöitä kouluajan ulkopuolellakin. Koulun alue on Suhmuran ainoa kokoontumispaikka. Vuonna 2004 Suhmuran paikallistien parantamisesta on tehty tarveselvitys. Tarveselvityksessä tutkittiin mm. mahdollisuuksia kevyenliikenteen väylän rakentamiseksi. Kuntaliitoksen jälkeen asia ei ole edennyt.

Edellä kirjattuun viitaten on ilmeisen selvää, että kyseinen tieosuus aiheuttaa vaaraa jalan tai pyörällä matkaa tekeville koululaisille ikätasosta riippumatta. Asia on tiedostettu jo aikaa sitten. Poliisiviranomaisen kanssa on ongelmaan saatu välttävä ratkaisu. Koululaiset ovat saaneet lupaan perustuvasti käyttää kulkusuuntansa mukaista tien reunaa tullakseen helpommin havaituiksi. Perusongelman korjaaminen ja sitä koskevat ratkaisut ovat kuitenkin jääneet toteuttamatta. Näin on käynyt ilmeisesti osin kuntaliitoksen syntymisprosessiin myötä. Toisin sanoen asia on hautautunut unholaan uuden luottamushenkilö-organisaation noustessa kantamaan vastuuta.

Asia pitäisi mielestämme ottaa uudestaan arvioitavaksi, tutkittavaksi ja päätettäväksi. Pitäisi selvittää kyseisen tieosuuden turvallisuus ylipäättään liikennöintiä ajatellen. Kohdennetusti tulisi ottaa kantaa, olisiko syytä ja olisiko mahdollista rakentaa kyseiselle tieosuudelle kevyen liikenteen väylä poistamaan turvallisuusriski. Välittömänä toimenpiteenä tulisi arvioida vaaratilanteen poistamiseksi maksuttoman koulukyydin järjestämismahdollisuus siksi ajaksi näille viidelletoista 3-6 luokkalaiselle oppilaalle, jotka Hammaslahden suunnalta kävelen tulevat, kunnes kyseisen tieosuuden turvallisuutta koskevat selvitykset on saatu valmiiksi ja niihin perustuvat ratkaisut tarvittavista toimenpiteistä on tehty.

Kokoomuksen valtuustoryhmän puolesta



Matti Ketonen, valtuustoryhmän puheenjohtaja