




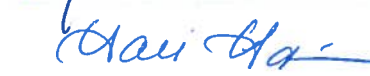
VALTUUSTOALOITE 27.3.2017 ILMAISESTA ASIOINTIPYSÄKÖINNISTÄ YDINKESKUSTASSA

Me allekirjoittaneet esitämme että: Joensuun kaupunki tarjoaisi tunnin ilmaisen asiointipysäköinnin keskustan alueella, hallitsemillaan paikoilla. Pysäköintiajan voisi osoittaa parkkikiekolla, eikä se maksaisi mitään. Mikäli sallittu tunti ylittyy, pysäköinninvalvoja voisi kirjoittaa sakon ylityksestä.

Tämä olisi tervetuloivotus, kauemmista kaupunginosista, kuten: Tuupovaarasta, Kiihtelysvaarasta, Uimaharjusta, Enosta ja Hammaslahdesta keskustaan asioimaan, koska useimmille auton käyttö välttämätön julkisten yhteyksien vajavuuden vuoksi.

Joensuussa 27.3.2017

  
Jussi Wihonen  
kaupunginvaltuutettu

 TEEMU ARPONEN  
 EERO BOLDANOFF  
 VIJO  
 SARI SALLINEN

 SIRPA HYÖKKI  
 SAMPSA JÄÄSKELÄINEN

## **JOENSUUN PYSÄKÖINTI OY**

Satamatie 4  
80220 JOENSUU  
Y-tunnus 0347890-7  
Kotipaikka Joensuu, ALV rek.

10.5.2017

Joensuun kaupunki  
Kaupunkirakenneyksikkö  
Ari Varonen  
Muuntamontie 5  
80100 Joensuu

Ari Varosen sähköposti sekä valtuustoaloite 27.3.2017

### **Joensuun Pysäköinti Oy kannanotto ydinkeskustan ilmaiseen pysäköintiin**

Joensuun kaupunki ja Joensuun Pysäköinti Oy ovat sopineet kaupungin maksullisten pysäköintipaikkojen operoinnista yhtiömme toimesta 1.4.2007 alkaen. Joensuun kaupunginhallitus on hyväksynyt sopimuksen 12.2.2007 § 118.

Sopimuksen mukaan Joensuun kaupunki päättää pysäköintitaksan muutoksesta yhtiömme esityksen perusteella.

Kadunvarsipaikoista ja maksulaittevalvonnasta Joensuun Pysäköinti Oy maksaa kuluvalta vuodelta Joensuun kaupungin kaupunkirakenneyksikölle vuokrana sekä korvauksena yhteensä n. 550.000 €. (12.2.2007 hyväksytyn sopimuksen mukaisesti)

Joensuun Pysäköinti Oy:n hallitus on kokouksessaan 10.5.2017 käsitellyt 27.3.2017 päivätyä valtuustoaloitetta joka koskee ydinkeskustan ilmaista pysäköintiä ja todennut asiasta seuraavaa:

Joensuun Pysäköinti tulouttaa suurimman osan pysäköintituotoista takaisin Joensuun kaupungille. Mikäli ydinkeskusta vapautetaan maksullisesta pysäköinnistä, toimintamme pysäköinnin operoinnissa tulee tappiolliseksi ja näin ollen koko sopimus operoinnista pitää uudistaa. Yhtenä vaihtoehtona on se että kaupunki maksaa erotuksen korvauksena Joensuun Pysäköinti Oy:lle.

Joensuussa maksulliset pysäköintiajat kadunvarsipysäköinnissä ovat maltilliset verrattuna aikojia muihin kaupunkeihin, arkisin klo 8.00 – 18.00, näytteidenottokeskuksen edessä Kirkkokadulla 12.00 – 18.00 ja lauantaisin 8.00 -15.00. Sunnuntaisin ja muina aikoina kadunvarsipysäköinti on ilmaista.

Joensuun Pysäköinti Oy:n mielestä nykyinen pysäköintihintoilu ydinkeskustassa on perusteltua, vapaata pysäköintiäaikaa iltasin ja viikonloppuisin on riittävästi eikä tarveta muutoksiin ole.

## **JOENSUUN PYSÄKÖINTI OY**



Janne Korhonen  
toimitusjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta	§ 168	06.06.2017
Kaupunginhallitus	§ 287	19.06.2017
Kaupunginvaltuusto	§ 96	28.08.2017

---

Vastaus Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ilmaisesta asiointipysäköinnistä ydinkeskustassa

635/02.05.00/2017

KRAKLIK 06.06.2017 § 168

Jussi Wihonen ja kuusi muuta valtuutettua ovat tehneet valtuustoaloitteen ilmaisesta asiointipysäköinnistä ydinkeskustassa. Aloitteessa esitetään, että kaupunki tarjoaisi tunnin ilmaisen asiointipysäköinnin keskustan alueella, halitsemillaan paikoilla ja pysäköintiaika osoitettaisiin parkkikiekolla. Aloitteen mukaan tämä olisi tervetuloivotus kauemmista kaupunginosista keskustaan asioimaan tuleville, koska useimmille auton käyttö on välttämätön julkisten yhteyksien vajavuuden vuoksi.

Vastaus aloitteeseen:

Joensuun ydinkeskustassa katualueilla tai muilla kaupungin omistamilla alueilla olevien maksullisten pysäköintipaikkojen operointi on Joensuun Pysäköinti Oy:llä. Katualueella olevista pysäköintipaikoista laadittu sopimus on kaupunginhallituksen 12.2.2007 § 118 hyväksymä ja sopimus koskee maksullisen pysäköintitoiminnan järjestämistä, toimintaperiaatteita ja korvauksia. Kaupunkirakennepalvelut on pyytänyt valtuustoaloitteesta kannanottoa Joensuun Pysäköinti Oy:ltä. Kannanotossaan Joensuun Pysäköinti Oy toteaa, että Joensuun Pysäköinti Oy tulouttaa suurimman osan pysäköintituloista takaisin kaupungille ja mikäli ydinkeskusta vapautetaan maksullisesta pysäköinnistä, tulee yhtiön toiminta pysäköinnin operoinnista tappiolliseksi ja koko sopimus operoinnista pitää uudistaa. Yhtenä vaihtoehtona Joensuun Pysäköinti Oy esittää, että kaupunki maksaa erotuksen korvauksena Joensuun Pysäköinti Oy:lle, mikäli ilmainen pysäköinti toteutetaan. Lisäksi Joensuun Pysäköinti Oy toteaa, että Joensuussa maksulliset pysäköintiajat kadunvarsipysäköinnissä ovat maltilliset muihin kaupunkeihin verrattuna, nykyinen pysäköintihinnoittelu ydinkeskustassa on perusteltua, vapaata pysäköintiaikaa iltaisin ja viikonloppuisin on riittävästi eikä tarvetta muutoksiin ole.

Ydinkeskustassa olevien, kaupungin omistamilla alueilla sijaitsevien pysäköintipaikkojen maksullisuudella halutaan varmistaa riittävä pysäköintipaikkojen määrä nimenomaan asiointipysäköinnille. Maksullista pysäköintipaikkaa käytetään yleensä vain juuri sen aikaa, mikä on kulloinkin tarpeellista. Nykyaikaisia mobiilimaksujärjestelmiä käyttämällä pysäköinnistä maksetaan täsmälleen vain siltä ajalta, minkä pysäköinti kestää. Tämän ansiosta pysäköintipaikkoja vapautuu tarvitsijoiden käyttöön huomattavasti nopeammin kuin mitä tapahtuisi ilmaisilla pysäköintipaikoilla. Toteutuneet keskimääräiset pysäköintiajat I-vyöhykkeellä ovat noin 35 minuuttia ja II-vyöhykkeellä noin 50 minuuttia. Pysäköintiajan osoittaminen pysäköintikiekolla valtuustoaloitteen mukaisesti mahdollistaisi käytännössä maksimissaan lähes 1½-tunnin pysäköintiajan, koska pysäköinnin alkuaika asetetaan pysäköintikiekossa aina seuraavan puolen tunnin kohtaan. Mikäli pysäköinnistä tehdään ilmaista, niin pysäköijä pyrkii herkemmin maksimoimaan pysä-

köintiaikansa, joten pysäköinnin ilmaisuus voi jopa haitata keskustan yritysten toimintaa. Kun torin ja sen ympäristön rakentamisen takia joudutaan pysäköintipaikkojen määrää vähentämään, niin on entistä tärkeämpää, että ydinkeskustan pysäköintipaikkojen käyttö perustuu vain todelliseen tarpeeseen ja tämä voidaan toteuttaa parhaiten maksullisen pysäköinnin avulla.

Todettakoon myös, että kuluvana vuonna on myyty noin 150 yleispysäköintilupaa, joilla voi pysäköidä maksullisille pysäköintipaikoille vyöhykekohtaisen ohjeistuksen mukaisesti eli luvan lunastaneet ovat jo maksaneet pysäköintimaksun koko vuoden ajalta.

Edellä esitetyn perusteella valtuustoaloitteessa esitettyä ilmaista asiointipysäköintiä ydinkeskustassa ei tule toteuttaa. Nykyisin käytössä oleva maksullisen pysäköinnin järjestelmä on perusteltua säilyttää käytössä.

Valmistelija: kaupungininsinööri Ari Varonen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa edellä kirjoitetun vastauksena Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 19.06.2017 § 287

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

antaa edellä olevan vastauksen valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ilmaisesta asiointipysäköinnistä ydinkeskustassa ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 28.08.2017 § 96

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan tiedoksi vastauksena valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ilmaisesta asiointipysäköinnistä ydinkeskustassa ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa yksi valtuutettu ja kaupunginjohtaja Kari Karjalainen käyttivät puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

