

Valtuustoaloite

Vehkalahdentien ja Ukonkujan risteuksen turvallisuuden parantaminen.

Muutama vuosi sitten on poistettu etuajo-oikeus Vehkalahdentieltä ja samalla vähennetty ajonopeutta kyseisellä kadulla. Tästä seurauksena on Vehkalahdentien ja Ukonkujan risteyksessä tapahtunut useita kolareita, sekä sattunut useampia vähältä piti tilanteita, johtuen risteuksen erittäin huonosta näkyvyydestä ajettaessa Ukonkujalta Vehkalahdentielle. Näkyvyyttä heikentää liitteenä kuvissa olevat kiinteät sähkökaapit ja talvella aurauksen jälkeiset lumivallit.

Risteys on vilkkaasti liikennöity: Ukonkujalla on kaksi seitsemän kerroksista ja kaksi kolmikerroksista kerrostaloa, sekä noin kymmenen omakotitaloa. Vehkalahdentietä käyttävät asukkaiden lisäksi mm. Penttilän päiväkodin asiakkaat ja John Deerin konepajan henkilökunta.

Valtuustontyöjärjestyksen perusteella me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vehkalahdentien ja Ukonkujan risteuksen liikenneturvallisuutta parannetaan asettamalla risteykseen laajakulmapeilit, jotka näyttävät niin Vehkalahdentien kuin myös Ukonkujan käyttäjille risteävän liikenteen.

Samalla tulisi tarkistaa Vehkalahdentien ja Vehkakujan (päiväkodin risteuksen) näkyvyyttä tultaessa Vehkalahdentieltä kaupunkiin päin.

Joensuussa 24.4.2017


Eero Hirvonen



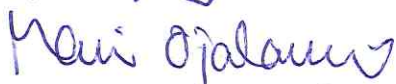
















entie 28

Uhlalanderke

Ukonkujä



Ue haka kuuja

Ue haka kuuja

Päiväkoti
Hukanhanta

01M-728



P
Vehkalahdentie 23

Vehkalahdentie

Ukon k...



Kaupunkirakennelautakunta	§ 170	06.06.2017
Kaupunginhallitus	§ 288	19.06.2017
Kaupunginvaltuusto	§ 97	28.08.2017

Vastaus valtuutettu Eero Hirvosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen Vehkalahdentien ja Ukonkujan risteuksen turvallisuuden parantamisesta

837/08.00.00/2017

KRAKLIK 06.06.2017 § 170

Eero Hirvonen ja kahdeksan muuta valtuutettua ovat tehneet valtuustoaloitteen Vehkalahdentien ja Ukonkujan risteuksen turvallisuuden parantamisesta. Aloitteessa esitetään, että em. risteuksen liikenneturvallisuutta parannetaan asettamalla risteukseen laajakulmapeilit, jotka näyttävät niin Vehkalahdentien kuin myös Ukonkujan käyttäjille risteävän liikenteen. Aloitteessa esitetään, että samalla tulisi tarkistaa Vehkalahdentien ja Vehkakujan näkyvyyttä Vehkalahdentieltä kaupunkiin päin tultaessa.

Vastaus aloitteeseen:

Kaupunkirakennepalveluiden käytössä olevan onnettomuustietoineiston perusteella kuluvana vuonna on Vehkalahdentien ja Ukonkujan risteyksessä tapahtunut yksi henkilövahinko-onnettomuus ja yksi omaisuusvahinko-onnettomuus. Onnettomuuksien määrässä on tämän alkuvuoden aikana selvä kasvu aiempiin vuosiin verrattuna, sillä vuosina 2012 - 2016 oli kyseissä risteyksessä tapahtunut poliisin tietoon tullut vain yksi onnettomuus.

Vehkalahdentielle asetettiin muutama vuosi sitten 30 km/h nopeusrajoitus ja samalla risteykset muutettiin tasa-arvoisiksi. Lisäksi Vehkalahdentielle on toteutettu parin viime vuoden aikana kolme hidastetyssyjä. Näiden toimenpiteiden tarkoituksena on ollut vähentää Vehkalahdentien läpiajoliikennettä ja pienentää ajonopeuksia. Havaintojen mukaan toimenpiteet ovat vaikuttaneet juuri tavoitellulla tavalla ja liikennelympäristö kokonaisuutena on rauhoittunut. On kuitenkin todettava, että kaikki autoilijat eivät miellä risteyskiä tasa-arvoisiksi, vaan kokevat Vehkalahdentien etuajo-oikeutetuksi ja tämä on todennäköinen syy lisääntyneisiin onnettomuuksiin.

Vehkalahdentien ja Ukonkujan risteuksen katualue on hyvin ahdas. Esimerkiksi liikennepeilien asentaminen katualueelle siten, ettei niistä ole haittaa kadun kunnossapidolle on hyvin haastavaa. Myös kiinteistöjen aidat rajoittavat näkyvyyttä, mutta aitojen poisto olisi asemakaavamääräysten vastaista eikä aitojen poistoa voida pitää asumisviihtyisyyden tai kaupunkikuvan takia hyvänä ratkaisuna.

Kaupunkirakennepalvelut selvittävät kesän 2017 aikana toteutuskelpoiset vaihtoehdot Vehkalahdentien ja Ukonkujan risteysalueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja selvityksen jälkeen toteutetaan tehokkaimmiksi arvioidut toimenpiteet, jotka ovat mahdollista maanomistuksen seikat huomioiden. Samalla tarkastetaan myös aloitteessa esitetyn Vehkalahdentien ja Vehkakujan risteuksen liikenneturvallisuusseikat.

Valmistelija: kaupungininsinööri Ari Varonen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa edellä kirjoitetun vastauksena Eero Hirvosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 19.06.2017 § 288

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

antaa edellä olevan vastauksen valtuutettu Eero Hirvosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen Vehkalahdentien ja Ukonkujan risteuksen liikenneturvallisuuden parantamisesta ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 28.08.2017 § 97

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan tiedoksi vastauksena valtuutettu Eero Hirvosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen Vehkalahdentien ja Ukonkujan risteuksen liikenneturvallisuuden parantamisesta ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa yksi valtuutettu käytti puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.