

Valtuustoaloite Heinävaaran ja Kiihtelysvaaran välisen kevyenliikenteenväylän ja talviaikaisen yhdysladun rakentamiseksi

Heinävaaran ja Kiihtelysvaaran välillä ei ole kevyenliikenteenväylää n. 7-8 kilometrin pituisella matkalla, jonka varrelle sijoittuvat mm. Patsonlammen ja Valkiarannan asuinalueet ja rakenteilla olevat Ukonlammen ja Joutenlammen kesämökkitontit.

Helmikuussa 2018 on yläkoulu aloittanut toimintansa Heinävaarassa ja sen myötä ovat mopoilijat, pyöräilijät ja jalankulkijat lisääntyneet tiellä, kun nuoriso liikkuu kylien väliä mm. harrastamaan Kiihtelysvaaran urheilukentälle ja liikuntasalille. Molemmista kylistä suuntautuu liikennettä kylien välissä sijaitsevalle Joutenlammen laavulle ja Oravanpolku-luontoreitille.

Maantie 494 on kapea ja sillä on henkilöliikenteen lisäksi mm. puutavaraliikennettä niin Kiihtelysvaaran sahoille kuin Heinävaaran juna-asemallekin. Vilkkaan liikenteen ja lisääntyneiden liikkujien myötä riski onnettomuksille on kasvanut etenkin talviaikaan, jolloin tie kapenee ja pölyävän lumen vuoksi jalankulkijat eivät juurikaan näy heijastinliiveistä huolimatta.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Joensuun kaupunki ryhtyisi selvittämään ja rakentamaan kevyenliikenteenväylää Joensuuväylä -nimisen tien viereen tai sen välittömään läheisyyteen. Kevyenliikenteenväylän rakentamisella edistettäisiin kuntalaisten terveyttä, hyvinvointia ja huomioitaisiin turvallisuusseikat.

Samalla esitämme, että talviaikaan Heinävaara-Kiihtelysvaara välille ajettaisiin yhdyslatu joko välittömästi rakennettavan kevyenliikenteenväylän viereen tai Oravanpolku -luontoreittiä pitkin. Täten välttyttäisiin ylimääräisiltä latukoneen kuljetuskustannuksilta ja mahdollistettaisiin kuntalaisille aiempaa pidempi hiihtolatu ja Joutenlammen laavun hyödyntämismahdollisuus myös talviaikaan.

Joensuussa 18.6.2018

Satu-Sisko Eloranta
Satu-Sisko Eloranta

Matti Pesonen
MATTI PESONEN

Eero Hirvonen
Eero Hirvonen

Eira Teama

Heimo Rätty

Joni Järvi

Ilonni Mäkelä-Roppone

Jouko Karleja

Matti Ojala

Marjatta Rätty
Marjatta Rätty
Hannele Holopainen

Joni

Oskari Korhonen

Jiri Veski

Armi Jaakkola

Maria Rouvas
MARIA ROUVAS

Kristiina Vesama

Kristiina Vesama

Mira Laakkonen
MIRA LAAKKONEN

Antti Kainulainen

Marko Haakan

Antti Puhakka

Anni Järvinen

Kaarlo Mikkola

Antti Korte

Marko Haakan

Hannele Antti

Anne Mikkola
ANNE MIKKOLA

Kaupunginvaltuusto	§ 100	18.06.2018
Kaupunkirakennelautakunta	§ 174	14.08.2018
Hyvinvointilautakunnan sivistys- ja vapaa-aikajaosto	§ 61	21.11.2018
Kaupunginhallitus	§ 443	03.12.2018
Kaupunginvaltuusto	§ 178	17.12.2018

Valtuutettu Satu-Sisko Elorannan valtuustoaloite Heinävaaran ja Kiihtelysvaaran välisen kevyenliikenteenväylän ja talviaikaisen yhdysladun rakentamiseksi

2907/10.03.01/2018

KV 18.06.2018 § 100

Valtuutettu Satu-Sisko Eloranta jätti 18.6.2018 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen kevyenliikenteenväylän ja talviaikaisen yhdysladun rakentamisesta.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Matti Pesonen, Eero Hirvonen, Jukka Hirvonen, Eira Väänänen, Heino Rätty, Juhani Meriläinen, Merja Mäkisalo-Ropponen, Joakim Kärkäs, Mari Ojalampi, Marjatta Rätty, Hannu Holopainen, Sari Koskinen, Oskari Korhonen, Iiris Vesala, Antti Saarelainen, Maria Roivas, Kristiina Vesama, Mira Laakkonen, Antti Kainulainen, Martti Juntunen, Antero Puhakka, Anni Järvinen, Krista Mikkonen, Atte Korte, Marko Haakana, Hannele Autti ja Anne Mikkola.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 14.08.2018 § 174

Kaupunginhallitus on lähettänyt 25.6.2018 valtuustoaloitteen kaupunkirakennelautakunnan ja hyvinvointilautakunnan sivistys- ja vapaa-aikajaoston valmisteltavaksi.

Kaupunkirakennelautakunta on käsitellyt osittain vastaavan sisältöistä aloitetta Kiihtelysvaaran pitäjän kevyen liikenteen väylähankkeiden puolesta 9.1.2018 § 4. Aloite oli Kiihtelysvaaran pitäjän kyläyhdistysten ja pitäjäneuvoston yhteinen esitys ja käsitti useita toimenpide-ehdotuksia. Kevyenliikenteenväylää Kiihtelysvaaran ja Heinävaaran välille esittivät Heinävaaran kyläyhdistys ry ja Kiihtelyksen kyläyhdistys ry ja vetoamuksen oli allekirjoittanut lähes 600 asukasta. Aloite toimitettiin Pohjois-Savon ELY-keskukselle.

Joensuun kaupungin ylläpitämänä on 314 km yhdistettyjä pyöräteitä ja jalkakäytäviä sekä 50 km jalkakäytäviä. Lisäksi Joensuun alueella on Pohjois-Savon

ELY-keskuksen ylläpitämässä maantieverkossa 75 km yhdistettyjä pyöräteitä ja jalkakäytäviä. Aloitteessa esitetty jalankulun ja pyöräilyn väylä sijoittuu valtion tienpitovastuulle kuuluvaan maantieverkkoon.

Aloitteen mukaisten toimenpiteiden toteuttamis- ja rahoitusvastuu tulee olla tienpitäjällä eli tässä tapauksessa valtiolla, jota edustaa Pohjois-Savon ELY-

keskus. Kaupungin oma rahoitus tulee ensisijaisesti kohdentaa hankkeisiin, missä kaupunki kadunpitäjänä vastaa liikenneverkosta ja liikkumisen turvallisuudesta sekä sujuvuudesta.

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi 23.5.2017 Joensuun pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma 2030 :n ohjeellisena noudatettavaksi ja huomioon otettavaksi kaavoja ja katu- ja muita yleisten alueiden suunnitelmia laadittaessa. Kehittämissuunnitelmassa on esitetty tavoiteverkko eli pyöräilyn pää- ja alue reitit sekä jalankulun edistämisaalueet. Suunnitelmassa on esitetty myös alustava tavoiteverkon kiireellisyysjärjestys. Tavoiteverkko perustuu muun muassa pyöräilyn saavutettavuusalueisiin eri aluekeskuksista eli kuinka pitkän pyöräilyajan päässä aluekeskus sijaitsee lähtöpisteestä. Kehittämissuunnitelma sisältää sekä kaupungin että Pohjois-Savon ELY-keskuksen toteuttamisvastuulle kuuluvia toimenpiteitä. Heinävaaran ja Kiihtelysvaaran alueille suunnitelma sisältää uutena yhteystarpeena vain aluereitin yhteystarpeen kantatielle 74 välille Muovilaaksontie - Heinävaara. Aloitteessa esitettylle yhteysvälille ei kehittämissuunnitelmassa ole esitetty yhteystarvetta, koska alueiden saavutettavuuden näkökulmasta Kiihtelysvaara - Heinävaara yhteysvälillä ei liene erityistä syytä merkittävien pyöräilymatkojen syntymiselle.

Koululaisten liikkuminen alueella tuskin lisääntyy merkittävästi, kun kyse on lähinnä kulkusuunnan muutoksesta aiempaan verrattuna yläkoulun siirryttyä Kiihtelysvaarasta Heinävaaraan.

Kaupunki lähettää aloitteen Pohjois-Savon ELY-keskukselle ja esittää, että aloite otetaan huomioon valmisteltaessa valtion tulevia suunnitteluohjelmia. Arvioitaessa hankkeita jalankulun ja pyöräilyn edistämisen näkökulmasta esitetään noudatettavaksi Joensuun pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma 2030:n kiireellisyysjärjestystä.

Valmistelija: kaupunkiympäristöjohtaja Anu Näätänen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se

- lähettää aloitteen Pohjois-Savon ELY-keskukselle
- antaa kaupunginvaltuustolle edellä esitetyn vastauksena Satu-Sisko Elorannan ym. valtuustoaloitteeseen, siltä osin kun se koskee kevyenliikenteenväylän toteuttamista välille Heinävaara - Kiihtelysvaara ja esittää, että kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä vastauksen tältä osin ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.
- täydentää vastausta yhdysladun osalta hyvinvointilautakunnan sivistys- ja vapaa-aikajaoston käsittelyn jälkeen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

HYVOSVJ § 61

Satu-Sisko Elorannan ym. aloitteessa esitetään, että Heinävaara-Kiihtelysvaara välille ajettaisiin talvella yhdyslatu joko esitetyn kevyenliikenteen väylän varteen tai Oravanpolku luontoreittiä pitkin.

Tällä hetkellä Heinävaaran latuolosuhteita hoidetaan niin, että latukone siirretään Kiihtelysvaarasta kuljetuskalustolla Heinävaaraan. Talvikaudella 2017-2018 (8.12 - 4.4.) latukone siirrettiin Kiihtelysvaarasta Heinävaaraan 26

kertaa. Käytännössä latukone siirrettiin n. 2-3 krt/viikko, kun huomioidaan, että pakkaskaudella konetta ei siirretä. Kuljetuskustannukset ko. kaudelta olivat 3 380 euroa. Käytännössä latukoneen siirtoaikataulut on sovitettu yrittäjän lumenauraustehtäviin. Näin ollen Heinävaaran koulun ladut eivät ole olleet aina heti aamusta ajettuja. Sama tilanne on myös muilla Joensuun laduilla ja kouluilla riippumatta siitä siirretäänkö kalustoa erilliskuljetuksena tai ajetaanko latukone kohteeseen latua myöten.

Liikuntapalveluiden selvityksen mukaan latureitti olisi mahdollista perustaa Kiihtelysvaaran ja Heinävaaran välille. Yhdysreitille kertyisi matkaa noin 7-8 km. Käytännössä reitin perustaminen edellyttäisi jonkin verran maastotöitä (kantojen poistoa ja tasausta), joiden kustannusarvio on noin 5 000 - 6 000 euroa. Reitti kulkisi useiden yksityisten maanomistajien alueiden kautta. Tässä vaiheessa ei ole selvitetty kuinka maanomistajat suhtautuvat asiaan.

Mahdollisen uuden reitin edestakainen ajaminen kestää latukoneelta säästä riippuen noin 2-3 tuntia. Polttoainekulut olisivat arviolta 1 000 euroa kaudelta. Uusi latu helpottaisi latujen ajamisen suunnittelua ja aikataulutusta. Ongelmaksi muodostuu kuitenkin se, että latukoneen kuljettajan työaika kuluu aiempaa enemmän. Tällöin kyseeseen tulee resurssin ottaminen muiden latujen hoidosta tai resurssien lisääminen.

Valmistelija: liikuntajohtaja, kunnossapitosuunnittelija

Liikuntajohtajan päätösehdotus:

Hyvinvointilautakunnan sivistys- ja vapaa-aikajaosto ehdottaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää antaa edellä olevan vastauksena Satu-Sisko Elorannan ym. valtuustoaloitteeseen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Pykälä 61 käsiteltiin pykälän 59 jälkeen.

KH 03.12.2018 § 443

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevat vastauksena valtuutettu Satu-Sisko Elorannan ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Lisäksi kaupunginhallitus toteaa, että aloite lähetetään Pohjois-Savon ELY-keskukselle.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 17.12.2018 § 178

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevat vastauksena valtuutettu Satu-Sisko Elorannan ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa yksi valtuutettu käytti puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.