

|                           |       |            |
|---------------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto        | § 124 | 27.08.2018 |
| Kaupunkirakennelautakunta | § 225 | 23.10.2018 |
| Kaupunginhallitus         | § 378 | 29.10.2018 |
| Kaupunginvaltuusto        | § 160 | 26.11.2018 |

---

## **Valtuutettu Sanna Heinosen ynnä muiden valtuustoaloite Koillisväylän turvallisuuden parantamisesta**

3178/10.03.01/2018

KV 27.08.2018 § 124

Valtuutettu Sanna Heinonen jätti 27.8.2018 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen Koillisväylän turvallisuuden parantamisesta.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Merja Mäkisalo-Ropponen, Heino Räty, Satu-Sisko Eloranta, Jukka Hirvonen, Eero Hirvonen, Ari Tielinen, Matti Pesonen, Joakim Kärkäs, Hannu Holopainen, Sari Koskinen, Martti Juntunen, Alia Dannenberg, Anni Järvinen, Antti Saarelainen, Maria Roivas, Krista Mikkonen, Hanna Susitaival, Teemu Huikuri, Marko Haakana ja Petteri Tahvanainen.

### **Päätös:**

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLLK 23.10.2018 § 225

Kaupunginhallitus päätti 3.9.2018 siirtää asian kaupunkirakennelautakunnan valmisteltavaksi.

Kaupunkirakennepalvelut valmistelee pienten liikenneturvallisuushankkeiden vuosittaisen toimenpideohjelman vuonna 2011 hyväksytyssä liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetyin periaattein, joihin kuuluu mm. kohteiden riskipisteytyksen laskentamenetelmä. Liikenneturvallisuushankkeiden rahoituskehikseksi päätettiin 100 000 euroa/vuosi, jonka turvin voidaan toteuttaa, kohteiden hintaluokasta riippuen, muutamia kohteita vuosittain. Kuluvana vuonna toteutettavat kohteet on valittu viimeistään edellisenä syksynä riittävän suunnitteluvajan varmistamiseksi. Liikenneturvallisuushankkeiden toimenpideohjelmaa täydennetään esiin nousevilla uusilla kohteilla aina vuosittain.

Liikenneturvallisuushankkeiden kiireellisyyden arvioinnissa käytetään riskipisteytyksen laskentamenetelmää, jossa kriteereinä ovat:

- autoliikenteen ajonopeudet ja ylinopeuksien osuus
- jalankulku- ja polkupyöräonnettomuudet
- autoliikenteen kokonaismäärä ja raskaan liikenteen määrä
- koulujen, päiväkotien, leikki- ja liikuntapaikkojen ja palvelutalojen läheisyys
- läpiajoliikenne
- näkyvyysolosuhteet risteämispaikoissa
- kerrallaan ylitettävien ajokaistojen määrä
- olemassa olevien risteämisjärjestelyjen laatutaso ja kadun luokka (ylityspaikka, suoja-alue, saareke, korotus, alikulku, pääkatu, muu katu)
- valaistusolosuhteet

- linja-autopysäkkijärjestelyjen läheisyys

Laskentatuloksena saadaan arvio jalan tai pyörällä liikkuvan yksittäisen kulkijan henkilökohtaisesta riskitasosta. Kaikkien liikenneturvallisuuskohteiden kiireellisyysjärjestys muodostuu kunkin kohteen em. riskitason sekä jalankulun ja pyöräilyn liikennemäärätiedon yhdistelmänä.

Vuoden 2019 pienten liikenneturvallisuuskohteiden rakentamishjelmassa on kolmen korotetun suojatien rakentaminen koulureiteillä Rantakylä-Utra -alueella: Koillisväylä, Latolankatu ja Puronsuunkatu. Lisäksi toteutusohjelmassa on Koillispuisto- Harustie -välin lyhyt pyörätieyhteyden täydentäminen, joka helpottaa kulkemista Koillisväylän asuinalueelta Rantakylän koulujen sekä Harustien linja-autopysäkin suuntaan. Kohteet on esitetty liitekartassa, jossa on kuvattuna myös ko. alueiden tärkeimpiä reittejä ja niiden kehittämistarpeita.

Koillisväylän suojatiekorotus sijoittuu Koillisväylän tekonurmikentän läheisyyteen Koillisväylän pohjoisen pyörätien päätepisteeseen, jossa suojatie palvelee sekä pallokentälle että Rantakylän kouluille suuntautuvaa jalankulku- ja polkupyöräliikennettä Koillisväylän pohjoispuoliselta alueelta.

Koillisväylän itäisellä alueella ei ole niin selkeää yksittäistä suojatietä, jonka kautta olisi ohjattavissa merkittävä määrä Koillisväylän ylittäjiä. Siksi sillä alueella on rakennettu suojatiesaarekkeita. Mahdollisen korotettavan suojatien optimaalisen sijainnin määrittäminen vaatii lisäselvitystä. Yhtenä vaihtoehtona on Linssikujan kohdalta puuttuvan suojatiesaarekkeen korvaaminen korotetulla suojatiellä.

Valmistelija: liikenneinsinööri Jarmo Tihmala

**Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunkirakennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa edelle kirjoitetun vastauksen Sanna Heinosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen Koillisväylän turvallisuuden parantamisesta.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 29.10.2018 § 378

**Kaupunginjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Sanna Heinosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 26.11.2018 § 160

**Ehdotus:**

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Sanna Heinosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

**Päätös:**

Hyväksyttiin keskustelutta yksimielisesti.

**JOENSUUN VALTUUSTON KOKOUKSELLE****VALTUUSTOALOITE 27.8.2018****Turvallinen koulutie Koillisväylälle**

Koillisväylän alue on monen pienen koululaisen koulumatkan varrella. Alueella toimii kaksi päiväkotia ja sieltä kuljetaan Utran ja Pataluodon kouluihin. Koillisväylällä on useita eri rajoituksia, mutta näitä rajoituksia suurempia tilannenopeuksia ajetaan usein, joka aiheuttaa turvattomuutta pienen koululaisen koulumatkaan ja tien ylityksiin. Tien varrelta puuttuvat hidasteet, jotka toisivat turvallisuutta liikkumiseen.

Jokainen vaaratilanne koulutien varrella on liikaa.

Me allekirjoittaneet valtuutetut pyydämme selvitystä koskien ajoradalle asennettavien hidasteiden lisäämistä turvallisuuden takaamiseksi Koillisväylän tien varteen. Selvityksessä tulee kartoittaa vaaralliset risteysalueet, joiden turvallisuutta voidaan parantaa ajoradalle asennettavilla hidasteilla.

Nyt esillä olleita vaaranpaikkoja on muun muassa 50 km:n nopeusrajoituksen alue, joka vaihtuu 40 km:iin (tätä moni autoilija ei huomioi) sekä Harakankellon risteysalue, joka on monen koululaisen ja päiväkotiin kuljetettavan lapsen tienylityspaikka. Näiden kohteiden turvallisuuden parantamiseksi hidasteet tulisi asentaa viipymättä.

# Rantakylän ja Utran koulujen sekä Koillispuiston pallokentän tärkeimpiä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä

- ..... Kulkureitti – kehitettävä yhteys
- – ○ Suojatiesaareke – tarve
- – ■ Korotettu suojatie / liittymä – tarve
- ) ( Alikulku
- Vuoden 2019 rakentamiskohde

