

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 41	29.11.2018
Kaupunginhallitus	§ 459	10.12.2018
Kaupunginvaltuusto	§ 180	17.12.2018

Valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite määrärahan varaamiseksi bussikuukausilippujen hinnan puolittamiseksi

3295/08.01.00/2018

SEUJOUKJ 29.11.2018 § 41

Valtuutettu Jussi Wihonen jätti 24.9.2018 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen määrärahan varaamiseksi bussikuukausilippujen hinnan puolittamiseksi.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Osmo Kokko, Mika Piironen, Antti Saarelainen, Martti Juntunen, Marjatta Rätty, Eero Bogdanoff, Asseri Kinnunen, Anni Järvinen, Petteri Tahvanainen, Janne Parkkila, Marko Haakana, Anne Mikkola ja Antti Kainulainen.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. (KV 24.09.2018 § 139)

Seudullinen joukkoliikennejaosto on jo vastannut vastaavaan valtuustoaloitteeseen 21.8.2018 § 30. Asiaa ei käsitellä uudelleen.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Kaavoituspäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä yllä esitetyn.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

KH 10.12.2018 § 459

Oheismateriaalina vastaus Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen kuntalaiskortista linja-autoliikenteeseen KV 24.9.2018 § 134.

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 17.12.2018 § 180

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa yksi valtuutettu käytti puheenvuoron. Lisäksi kaupunginlakimies Mikko Kärkkäinen käytti puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

VALTUUSTOALOITE

Seudullinen joukkoliikennejaosto suhtautui myönteisesti 26.3.18 jättämäämme aloitteeseen edullisesta linja-autokortista. Matkojen uskotaan lisääntyvän +30%. Oletamme että arvio on alakanttiin, matkat tuplaantuvat ja kortti maksaa itse itsensä eli on kustannusneutraali.


Me allekirjoittaneet esitämme että:


Joensuun kaupunki varaa talousarvioon 2019 määrärahan 100.000€
bussikuukausilippujen hinnan puolittamiseksi. (Nyt 60€, vuonna 2019 30€ alv0%)

Kyseessä olisi vuoden kokeilu ja pilottihanke jonka tavoitteena on julkisen liikenteen kehittäminen ja mahdollistaminen yhä useammalle matkustajalle. Tuloksia seurataan ja niistä raportoidaan valtuustolle.

Joensuussa 24.9.2018

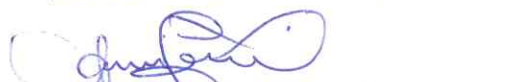

Jussi Wihonen
kaupunginvaltuutettu



Anni Kukka


Marjatta Rötty
Marjatta Rötty



Eero Bogdanoff


Asseri Kinnunen


Anni Järvinen
Petteri Takala
Petteri Takvanainen



JANNE PARKKILA



MARJO HAAKANA


ANNE MIKKOLA


ANTTI KAINULAINEN


MIKA PIIRONEN


ANTTI SAARELAINE


Marthi Sintonen

Kaupunginvaltuusto	§ 44	26.03.2018
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 30	21.08.2018
Kaupunginhallitus	§ 293	27.08.2018
Kaupunginvaltuusto	§ 134	24.09.2018

Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite kuntalaiskortista linja-autoliikenteeseen

2531/08.01.00/2018

KV 26.03.2018 § 44

Valtuutettu Jussi Wihonen jätti 26.3.2018 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen kuntalaiskortista linja-autoliikenteeseen.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös valtuutetut Marjatta Rätty, Hanna Martikainen, Eero Bogdanoff, Krista Mikkonen, Maria Roivas, Osmo Kokko, Mira Laakkonen, Asseri Kinnunen, Hannele Autti, Anne Mikkola, Sari Koskinen, Antti Kainulainen, Mika Piironen, Oskari Korhonen, Marko Haakana, Milena Varis, Antti Saarelainen, Heli Hjälml, Anni Järvinen ja Teemu Huikuri.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

SEUJOUKJ 21.08.2018 § 30

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 3.4.2018 siirtää asian seudullisen joukkoliikennejaoston vastattavaksi.

Aloitteessa esitetään aikuisten ja lasten (7-16 v) yhden vyöhykkeen linja-autokortin hinnan puolittamista Joensuun ilmastotavoitteen saavuttamiseksi.

Mikäli lipun hintaa alennetaan, lisääntyy kysyntä arvioidun hintajouaston suhteessa. Hintajoustolla tarkoitetaan asiakashinnan muutoksen vaikutusta matkamääriin. Suomalaisissa joukkoliikenneselvityksissä on arvioitu, että matkamäärät eivät lisäänty samassa suhteessa asiakashinnan alentamisen kanssa.

Jos tarkastellaan vain yhden vyöhykkeen aikuisten matkoja Joensuun keskustaluueella (A-vyöhyke), hinnan alennuksen muutos arvioidaan olevan vuoden 2017 toteutumatiotojen perusteella seuraava:

	Asiakashinta (alv o)	kpl	Asiakastulo (alv o)
Aikuisen A-vyöhykkeen kausilippumatkat	60,00	3 743	221 944
Alennus 50 %, myynnin lisäys 30 %	30,00	4 866	145 977
Tulojen vähennys			75 967

Vastaava tulojen vähennys lapsen A-vyöhykkeen kausilippujen osalta arvioidaan olevan noin 25.000 euroa/vuosi.

Mikäli A-vyöhykkeen aikuisen ja lapsen kausilipun asiakashinnat puolitettaisiin, tarvittaisiin talousarvioon noin 100.000 euron lisäys joukkoliikennemäärärahoihin. Joukkoliikennemäärärahan osalta on muutoinkin esitetty korotustarvetta vuodelle 2019 mm. toteutuneiden indeksikorotusten ja palvelutason parantamisen osalta.

Matkamäärien lisääntyminen voisi aiheuttaa myös lisäkaluston tarvetta liikenteeseen. Tämän kustannuslisäyksen vaikutusta on vaikea tässä vaiheessa arvioida.

Aikuisten ja lasten A-vyöhykkeen kausituotteiden asiakashintojen muuttaminen vaikuttaisi myös muiden vyöhykkeiden ja lipputuotteiden hintojen määräytymiseen. Hinnat ovat vyöhykkeittäin samat myös Kontiolahden ja Liperin osalta, joten mahdollisella hintojen alentamisella olisi todellisuudessa suurempi vaikutus asiakastulojen kertymään, jos myös Kontiolahden ja Liperin asiakastulot eri vyöhykkeillä ja eri asiakasryhmissä muuttuisivat. Yhden vyöhykkeen yhden lipputyypin hinnan muuttuessa on tarve tarkastella myös muu hinnoittelu kustannusvaikutuksineen.

Vuonna 2018 hyväksytyssä Joensuun ilmasto-ohjelmassa joukkoliikenteen tavoitteena on 2,5 miljoonaa matkaa/vuosi vuoteen 2021 mennessä. Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät ovat olleet vuosittain kasvussa. Vuonna 2016 tehtiin 2,13 miljoonaa matkaa, vuoden 2017 toteutuma oli jo 2,27 miljoonaa matkaa. Vuodelle 2019 esitetään talousarviossa 2,4 miljoonaa matkaa. Mikäli matkamäärien lisääntyminen jatkuu samanlaisena, mm. palvelutason nostamisen ansiosta, saavutetaan ilmasto-ohjelman matkamäärätavoite jo ennen vuotta 2021.

Seudullinen joukkoliikennejaosto ei näe mahdollisena asiakashintojen alentamista tulevalla talousarviokaudella.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Kaavoituspäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää ehdottaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää antaa edellä olevan vastauksena Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

KH 27.08.2018 § 293

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 24.09.2018 § 134

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa kaksi valtuutettua käytti puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.