

Kuntalaiskortti linja-autoliikenteeseen

Joensuun ilmastotavoitteen saavuttamiseksi tarvitaan toimia, joilla matkustajia siirrytään yksityisliikenteestä julkiseen liikenteeseen. Nykyinen kortti on liian kallis tavoitteisiin nähden.

Edullisempi ja laajempi kortti toisi todennäköisesti elinvoimaa Joensuun keskustan pienyrittäjille, sillä autoilu keskustassa on haasteellista. Arvioimme että hinnan puolittaminen moninkertaistaisi matkustajamäärän. Näin syntyy ilmastoteko ja pääsemme tavoitteisiin.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Joensuussa aikuisten linja-autokortin hinnaksi määritellään 30€/ 30 päivää ja koululaisille 15€.



Jussi Wihonen

Marjatta Rätty
Marjatta Rätty

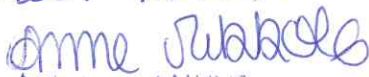
Fero Bogdanoff



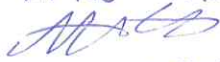
ANNI KOKON



Asaeri Kinnunen



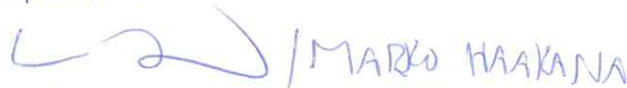
ANNE MIKKOLA



ANSSI KAMULAINEN



MIKA PIIRONEN



AMTI SÄGRELAINEN

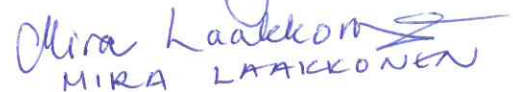


Teemu Hukuri

Hanna Martikainen
HANNA MARTIKAINEN



Maria Roivas



MIIRA LAAKKONEN



HANNU AHTE



SARI KOSKINEN



OSKARI KURHONEN



MILENA VARIS



JARI HALMI

Kaupunginvaltuusto	§ 44	26.03.2018
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 30	21.08.2018
Kaupunginhallitus	§ 293	27.08.2018
Kaupunginvaltuusto	§ 134	24.09.2018

Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite kuntalaiskortista linja-autoliikenteeseen

2531/08.01.00/2018

KV 26.03.2018 § 44

Valtuutettu Jussi Wihonen jätti 26.3.2018 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen kuntalaiskortista linja-autoliikenteeseen.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös valtuutetut Marjatta Rätty, Hanna Martikainen, Eero Bogdanoff, Krista Mikkonen, Maria Roivas, Osmo Kokko, Mira Laakkonen, Asseri Kinnunen, Hannele Autti, Anne Mikkola, Sari Koskinen, Antti Kainulainen, Mika Piironen, Oskari Korhonen, Marko Haakana, Milena Varis, Antti Saarelainen, Heli Hjälmm, Anni Järvinen ja Teemu Huikuri.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

SEUJOUKJ 21.08.2018 § 30

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 3.4.2018 siirtää asian seudullisen joukkoliikennejaoston vastattavaksi.

Aloitteessa esitetään aikuisten ja lasten (7-16 v) yhden vyöhykkeen linja-autokortin hinnan puolittamista Joensuun ilmastotavoitteen saavuttamiseksi.

Mikäli lipun hintaa alennetaan, lisääntyy kysyntä arvioidun hintajouaston suhteessa. Hintajoustolla tarkoitetaan asiakashinnan muutoksen vaikutusta matkamääriin. Suomalaisissa joukkoliikenneselvityksissä on arvioitu, että matkamäärät eivät lisäänty samassa suhteessa asiakashinnan alentamisen kanssa.

Jos tarkastellaan vain yhden vyöhykkeen aikuisten matkoja Joensuun keskustaluueella (A-vyöhyke), hinnan alennuksen muutos arvioidaan olevan vuoden 2017 toteutumatiötojen perusteella seuraava:

	Asiakashinta (alv 0)	kpl	Asiakastulo (alv 0)
Aikuisen A-vyöhykkeen kausilippumatkat	60,00	3 743	221 944
Alennus 50 %, myynnin lisäys 30 %	30,00	4 866	145 977
Tulojen vähennys			75 967

Vastaava tulojen vähennys lapsen A-vyöhykkeen kausilippujen osalta arvioidaan olevan noin 25.000 euroa/vuosi.

Mikäli A-vyöhykkeen aikuisen ja lapsen kausilipun asiakashinnat puolitettaisiin, tarvittaisiin talousarvioon noin 100.000 euron lisäys joukkoliikennemäärärahoihin. Joukkoliikennemäärärahan osalta on muutoinkin esitetty korotustarvetta vuodelle 2019 mm. toteutuneiden indeksikorotusten ja palvelutason parantamisen osalta.

Matkamäärien lisääntyminen voisi aiheuttaa myös lisäkaluston tarvetta liikenteeseen. Tämän kustannuslisäyksen vaikutusta on vaikea tässä vaiheessa arvioida.

Aikuisten ja lasten A-vyöhykkeen kausituotteiden asiakashintojen muuttaminen vaikuttaisi myös muiden vyöhykkeiden ja lipputuotteiden hintojen määräytymiseen. Hinnat ovat vyöhykkeittäin samat myös Kontiolahden ja Liperin osalta, joten mahdollisella hintojen alentamisella olisi todellisuudessa suurempi vaikutus asiakastulojen kertymään, jos myös Kontiolahden ja Liperin asiakastulot eri vyöhykkeillä ja eri asiakasryhmissä muuttuisivat. Yhden vyöhykkeen yhden lipputyypin hinnan muuttuessa on tarve tarkastella myös muu hinnoittelu kustannusvaikutuksineen.

Vuonna 2018 hyväksytyssä Joensuun ilmasto-ohjelmassa joukkoliikenteen tavoitteena on 2,5 miljoonaa matkaa/vuosi vuoteen 2021 mennessä. Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät ovat olleet vuosittain kasvussa. Vuonna 2016 tehtiin 2,13 miljoonaa matkaa, vuoden 2017 toteutuma oli jo 2,27 miljoonaa matkaa. Vuodelle 2019 esitetään talousarviossa 2,4 miljoonaa matkaa. Mikäli matkamäärien lisääntyminen jatkuu samanlaisena, mm. palvelutason nostamisen ansiosta, saavutetaan ilmasto-ohjelman matkamäärätavoite jo ennen vuotta 2021.

Seudullinen joukkoliikennejaosto ei näe mahdollisena asiakashintojen alentamista tulevalla talousarviokaudella.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Kaavoituspäällikön päätösehdotus:
Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää ehdottaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää antaa edellä olevan vastauksena Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen.

Päätös:
Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

KH 27.08.2018 § 293

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:
Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:
Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 24.09.2018 § 134

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa kaksi valtuutettua käytti puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.