

POLKUPYÖRÄILYTURVALLISUUDEN PARANTAMINEN ERITYISESTI RISTEYSALUEILLA

Pyöräliiton tekemän selvityksen mukaan Suomessa pyöräillään paljon, jopa noin 75 prosenttia aikuisväestöstä pyöräilee - etenkin touko-marraskuussa.

Liikennesääntöjen sekavuus tai niiden tuntemattomuus lienevät syynä siihen, että etenkin pyörä- ja autoliikenteen yhteensovittamisessa on ongelmia.

Onnettomuustilastojen mukaan yli 70 prosenttia pyöräilyonnettomuuksista tapahtuu risteyksissä. Näyttää siltä, ettei vuonna 1997 tehty väistämissääntömuutos risteyksissä ole oikein selvinnyt vieläkään. Liikenneturvan tutkimuksessa vuodelta 2017 selvisi, että vain reilu kolmasosa suomalaisista tiesi pyörätien ja ajoradan risteämiskohdan väistämisvelvoitteen oikein.

Joensuu on tunnetusti pyöräilykaupunki. On oletettavaa, että valtakunnallisten tutkimustulosten ongelmakohdat ilmenevät samantyyllisesti myös Joensuussa.

Pyöräilykaupunkiprofiiliin lisäksi Joensuu voisi profiloitua myös pyöräilyturvallisuuskaupunkina, näyttää vaikka esimerkkiä muille. Yhtenä tällaisena toimenpiteenä voisi olla se, että ainakin kaikkien merkittävien pyöräily- ja autoliikenteen solmukohtien risteysalueet merkittäisiin väistämisvelvollisuudesta kertovin opastein (perinteiset opastetaulut tai tietotekniikkaa hyödyntävät esim. tekstiä, kuvaa ja ääntä yhdistävät opasteet).

Vastaavasti niissä risteyksissä, missä autoilija on väistämisvelvollinen, voisi asiaa korostaa lisäkilvin, ajoratamaalauksin tai muutoin soveltuvin tavoin.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Joensuun kaupunki lisää alueensa liikenneturvallisuutta sijoittamalla väistämisvelvollisuutta osoittavia lisäopasteita ainakin kaikkien merkittävien pyörä- ja autoliikenteen risteysiin. Samalla ehdotamme, että kevyen liikenteen ajoratamerkintöjä lisättäisiin (ajosuunnat, kaistamerkinnät).

Marko Haakana

Petteri Talle

Petteri Tahvanainen

Teemu Hämäläinen

Helena Susitaival

Ilmari

Ilmari Pääkkönen

Maria Rouvas
MARIA ROUVAS

Antti Saariluoma
Antti Saariluoma

Alii Danneberg

Anneli Ahti

Antti Kasvialainen

Hannu Holopainen

Matti Junturi
Matti Junturi

Oskari Korhonen

Enni Oksanen

Sanna Heinonen

Antti Ronkainen

Mika Piironen

Kirkko Mikkola

Marjatta Pöyry
Marjatta Pöyry
Fern Boon

Raimo Heikkinen
Heikki Sankari

K. L.

Jussi W. W. W.

Jussi W. W. W.
Olli W. W.

Helena Hurmi
HANVEL ROSS

Heikki Ketonen

Kaupunginvaltuusto	§ 183	17.12.2018
Kaupunkirakennelautakunta	§ 103	04.06.2019
Kaupunginhallitus	§ 257	10.06.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 89	17.06.2019

Valtuutettu Marko Haakanan ynnä muiden valtuustoaloite polkupyöräilyturvallisuuden parantamiseksi erityisesti risteysalueilla

3712/10.03.01/2018

KV 17.12.2018 § 183

Valtuutettu Marko Haakana jätti 17.12.2018 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen polkupyöräilyturvallisuuden parantamiseksi erityisesti risteysalueilla.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Petteri Tahvanainen, Teemu Huikuri, Hanna Susitaival, Iiris Pääkkönen, Maria Roivas, Antti Saarelainen, Anni Järvinen, Alia Dannenberg, Hannele Autti, Antti Kainulainen, Hannu Holopainen, Martti Juntunen, Oskari Korhonen, Emilia Osmala, Sanna Heinonen, Antti Ronkainen, Mika Piironen, Kikkis Mikkola, Marjatta Rätty, Eero Bogdanoff, Päivi Eteläpää, Martti Surakka, Kari Väkeväinen, Jussi Wihonen, Teemu Huikuri, Helena Hulmi, Hannes Rossi ja Matti Ketonen.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 04.06.2019 § 103

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 20.12.2018 lähettää asian kaupunkirakennelautakunnan valmisteltavaksi.

Joensuun kaupunki edistää polkupyöräilyn turvallisuutta toteuttamalla "Joensuun pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma 2030":ssa sekä 1.6.2020 voimaan tulevassa tieliikennelaissa esitettyjä laajamittaisia muutoksia. Lisäksi kaupunki toteuttaa muita paikallisia parannustoimenpiteitä pienten liikenneturvallisuushankkeiden ja katujen saneeraustöiden yhteydessä. Muutosten toteutusaikataulu riippuu lain vaatimuksista ja muiden toimenpiteiden osalta erityisesti rahallisista resursseista.

Kehittämissuunnitelmassa pyöräilyn pääreitit esitetään merkittäviksi etuajoi-
oikeutetuiksi. Käytännössä pyöräilyn pääreittien kanssa risteävät pyörätiet
sekä kadut (seudullisia pääkatuja tai vastaavia maanteitä lukuun ottamatta)
merkitään tällöin väistämisvelvollisiksi. Tällöin pyöräteiden ja katujen
risteäminen tehdään yleensä korotettuna, mikä edistää autoliikenteen väistä-
misvelvollisuuden noudattamista. Nämä järjestelyt tuovat uutena käytäntönä
väistämisvelvollisuutta osoittavia liikennemerkkejä myös pyöräteille. Uuden
tieliikennelain myötä karkikolmion ja STOP-merkin lisäksi on käytettävissä
myös ns. pyöräilijän suojatiemerkki. Nämä muutokset lisäävät tarvetta
liikennesääntöjen opetteluun kaiken ikäisille liikenteessä liikkuville.
Sääntöjen tuntemuksen lisäämiseksi Joensuun kaupunki on yhteistyössä
Liikenneturvan, Joensuun seudun kansalaisopiston ja Joensuun polkijoiden

kanssa järjestänyt ensimmäisen kaupunkipyöräilyn peruskurssin toukokuussa 2019.

Kehittämissuunnitelmassa esitetään ajosuuntien erottamista keskiviivamerkinnällä pyöräilyn pääreiteillä. Keskiviivamerkintöjä lisätään pääreitti kerrallaan väistämisvelvollisuusmerkkien asettamisen yhteydessä.

Uudessa tieliikennelaissa tulee käyttöön kaksisuuntaisen pyörätien merkitsemistä varten uudet pyörätiemerkin lisäkilvet. Lisäksi nykyinen väistämisvelvollisuutta osoittavan liikennemerkkin lisäkilpenä käytetty kaksisuuntaisesta pyörätiestä varoittava lisäkilpi tulee pakolliseksi kaikkiin risteyskiin, kun aiemmin lisäkilpeä on ohjeistettu käytettäväksi vain erityistapauksissa. Tämä lisäkilpi muuttuu ulkoasultaan uuden lain myötä. Lisäkilpien laajamittainen asennustyö voidaan aloittaa, kun uudet liikennemerkkien mitoitusohjeet saadaan käyttöön.

Valmistelija: liikenneinsinööri Jarmo Tihmala

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edelle kirjoitetun vastauksen valtuustoaloitteeseen pyöräilyturvallisuuden parantamiseksi erityisesti risteysalueilla.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 10.06.2019 § 257

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Marko Haakanan ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 17.06.2019 § 89

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Marko Haakanan ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa puheenvuoron käytti yksi valtuutettu.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.