

Joensuun kaupungin tulee vähentää lentämistä ja kompensoida sen aiheuttamia päästöjä

Joensuun kaupunki on sitoutunut kunnianhimoiseen tavoitteeseen olla hiilineutraali vuoteen 2025 mennessä. Sen saavuttamiseksi on jo tehty työtä, mutta tavoitteeseen pääsy vaatii ilmasto-vaikutusten huomioimista kaikessa toiminnassa.

Lentäminen on ilmaston kannalta kaikkein haitallisin liikennemuoto. Ilmaston kannalta lentomatkestamista tulisivin välttää. Joensuun kaupungin tulisi miettiä keinoja, miten vähentää lentomatkestamista. Junaa tai linja-auton käyttöä tulee suosia lentokoneen sijaan sekä korvata matkoja kokonaan etäyhteyksien avulla mahdollisuuksien mukaan.

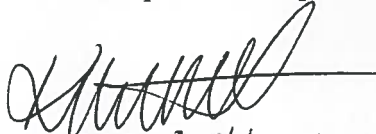
Joensuu tekee kansainvälistä yhteistyötä eri saroilla, mikä vaatii toisinaan myös lentomatkestamista. Myös kotimaassa pitkistä etäisyyksistä ja aikataulupaineista johtuen lentokonetta joudutaan välillä käyttämään.


Ilmastonmuutoksen torjunnan edelläkävijänä Joensuun kaupunki voi näyttää esimerkkiä asukkailleen ja yhteistyökumppaneilleen kantamalla vastuun lentämisestä aiheuttamistaan ilmastopäästöistä. Silloin kun joudutaan matkustamaan lentäen, tulee syntyneet CO₂-päästöt kompensoida. Kompensaatio toisi myös esille jokaisen matkan vaikutukset ilmastolle ja tekisi näkyvämmäksi eri matkustustapojen eroja päästöjen kannalta.


Tapoja kompensoida lentomatkestamisen päästöt on monia: panostuksia uusiutuviin energia-hankkeisiin, metsitysprojektien rahoittamista, soiden ennallistamista, päästöoikeuksien pois ostamista jne. Päätöksen tueksi tuleekin selvittää Joensuun kannalta toimivin tapa kompensoida päästöt. Päästökompensaatiokeinoon tulee olla sellainen, joka aidosti vähentää maailmanlaajuisesti CO₂-päästöjä. Kompensaatiokeinoiksi ei voi luokitella Joensuussa muutenkin tapahtuvaa hiilineutraalisuuteen pyrkivää ilmastotyötä. Yleensä lentomatkojen päästökompensaation hinta on murto-osa lentolipun hinnasta ja se voitaisiin laskea osaksi matkakuluja siinä missä matkaliput, majoitukset ja mahdolliset ruoatkin.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Joensuussa:


- Otetaan käyttöön tapoja vähentää lentomatkestamista.
- Osana edustus- ja työmatkojen matkakuluja aletaan kompensoida Joensuun kaupungin työntekijöiden ja luottamushenkilöiden lentomatkojen ilmastopäästöt
- Päätöksen pohjaksi vertaillaan erilaisia keinoja toteuttaa päästökompensaatio. Niistä valitaan Joensuulle parhaiten sopivin vaihtoehto, joka vähentää maailmanlaajuisesti CO₂-päästöjä.



Krista Mikkonen



Hannele Anhti

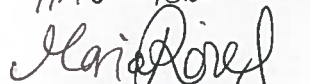

Ville Elonheimo


MIRA PESONEN



Emilia Osmala
Martha Juntunen



SARI KOSKENEN


Iiris Päätkönen

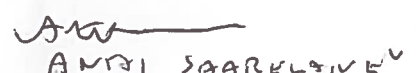

MARIA ROIVAS

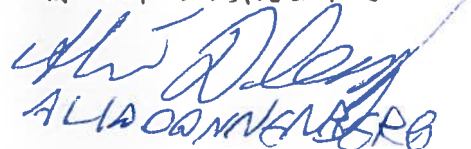

OSKARI KORHONEN


MARKO HAIKANA


Petteri Takvamainen


ANNI JÄRVINEN


ANNI SAARILUOMA


ALIA OSMALA

Kaupunginvaltuusto	§ 8	28.01.2019
Kaupunginhallitus	§ 352	09.09.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 124	30.09.2019

Valtuutettu Krista Mikkosen ynnä muiden valtuustoaloite Joensuun kaupungin lentomat kustamisen vähentämisestä ja lentomatkojen päästöjen kompensoimisesta

3898/11.03/2019

KV 28.01.2019 § 8

Valtuutettu Krista Mikkonen jätti 28.1.2019 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen Joensuun kaupungin lentomat kustamisen vähentämisestä ja lentomatkojen päästöjen kompensoimisesta.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Sari Koskinen, Petteri Tahvanainen, Hannele Autti, Iiris Pääkkönen, Anni Järvinen, Ville Elonheimo, Maria Roivas, Antti Saarelainen, Alia Dannenberg, Mira Pesonen, Oskari Korhonen, Emilia Osmala, Martti Juntunen ja Marko Haakana.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KH 09.09.2019 § 352

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 4.2.2019 lähettää asian hallintopalvelujen valmisteltavaksi yhteistyössä ympäristönsuojelun kanssa.

Krista Mikkonen ja muut allekirjoittaneet esittävät että Joensuun kaupungin tulee vähentää lentämistä ja kompensoida sen aiheuttamia päästöjä.

Valtuutetut esittävät että:

”Otetaan käyttöön tapoja vähentää lentomat kustamista. Osana edustus- ja työmatkojen matkakuluja aletaan kompensoida Joensuun kaupungin työntekijöiden ja luottamushenkilöiden lentomatkojen ilmastopäästöt. Päätöksen pohjaksi vertaillaan erilaisia keinoja toteuttaa päästökompensatio. Niistä valitaan Joensuulle parhaiten sopivin vaihtoehto, joka vähentää maailmanlaajuisesti CO₂-päästöjä.”

Vastaus valtuustoaloitteeseen:

Joensuun kaupungin ilmasto-ohjelmaa päivitettäessä listattiin eri sektoreilta toimenpiteitä, joilla konkreettisesti viedään ilmasto-ohjelman tavoitteita eteenpäin. Näistä toimenpiteistä tehtiin erillinen vaikuttavuusarvio eli millä toimenpiteillä saavutettaisiin suurimmat kasvihuonekaasuvähennykset pienimmillä kustannuksilla. Kustannusvaikuttavin toimenpide oli etätyö. Samanlaisen kustannusvaikuttavuuteen päästään myös hyödyntämällä sähköisiä kokouksia ja neuvottelujärjestelmiä. Sähköisten järjestelmien toimivuuden parantuminen on jo selkeästi lisännyt mm. Helsingissä järjestettäviin kokouksiin osallistumista etäyhteyden kautta.

Vaikka osa työmatkoista voidaankin korvata etäyhteyksiä hyödyntämällä, on Joensuulle tärkeää osallistua kansalliseen ja kansainväliseen yhteistyöhön, edunvalvontaan ja elinvoiman lisäämiseen meille tärkeissä strategisissa

teemoissa. Lisäksi osallistumme jatkuvasti edunvalvontaan, jossa lentoyhteydet pyritään pitämään elinkeinoelämää tyydyttävällä tasolla. Lentomat kustaminen on siis monitahoinen asia kaupunkimme logistinen sijainti huomioiden. Edistämme vahvasti entistä nopeampien junayhteyksien toteutumista Itä-Suomeen, tämä todennäköisesti lisää junamat kustamisen osuutta esim. Helsinkiin suuntautuvilla matkoilla.

Lentomatkojen kompensointi voidaan tehdä selvittämällä suoritettujen lentomatkat ja laskemalla niille tarvittava kompensatio. Sopivan kompensoinnin valitseminen edellyttää eri vaihtoehtojen vertailua niin, että sen vaikuttavuus voidaan todentaa. Periaatteessa valittavana on kolme vaihtoehtoa. Ensimmäinen on ostaa kaupallisen palvelun kautta EU:n päästökaupasta päästö-oikeuksia, jotka kuoletetaan eli päästö jää syntymättä. Toinen vaihtoehto on maksaa palveluntarjoajalle, joka sijoittaa rahat kompensointihankkeeseen kuten tuulivoiman rakentamiseen Intiassa tai muuhun uusiutuvan energian hankkeeseen. Kolmas vaihtoehto on hankkia lisää hiilinieluja ostamalla metsämaata, joka jätetään kasvamaan hiilivarastoksi.

Vuonna 2018 kaupungin henkilökunta teki 287 yhdensuuntaista lentomatkaa. Niiden yhteenlaskettu CO₂ päästö oli noin 36 tonnia. Laskelma on tehty Finnairin ja ICAO:n (kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö) päästölaskureilla. Tällä hetkellä kestävin tapa kompensoida päästöt olisi ostaa päästöoikeuksia markkinoilta. Yksi tonni päästömarkkinoilla maksaa tällä hetkellä 35 €. Vuoden 2018 lentomatkojen CO₂ päästöjen kompensoiminen maksaisi siten 1260 €. Joensuun kaupunki siirtyy lentojen kompensointiin. Asia on ollut esillä myös virkamiesvalmistelussa jo vajaa vuosi sitten.

Valmistelijat: Ympäristönsuojelupäällikkö ja strategijahtaja

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:
Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Krista Mikkosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:
Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 30.09.2019 § 124

Ehdotus:
Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Krista Mikkosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:
Asiassa käytiin keskustelu, jossa kolme valtuutettua käytti puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:
Hyväksyttiin yksimielisesti.

