

**Saimaan järvimatkailun kehittäminen Joensuussa**

Lieksan satamaan avattiin polttoaineen jakelupiste 22.8. Sataman polttoainepiste toteutettiin kaupungin investointina. Operoinnista vastaa PKO. Se toimii ympäri vuoden. Matkailun kehittäminen on yksi kaupungin tavoite. Pielisjoki Joensuun kaupungin alueella Enosta Uimaharjuun ei tarjoa mitään palveluja. Kaupunki voisi tuoda Lieksan mallin Joensuuhun.

**Me allekirjoittaneet esitämme että:**

**Joensuun kaupunki toteuttaisi kumppanuushankkeena polttoainejakelun rantaan joko Enossa tai Uimaharjussa, niin että se palvelisi järvimatkailijoita, veneilijöitä ja paikallisia asukkaita Lieksan mallin mukaisesti.**



Jussi Wihonen  
valtuutettu

<https://www.lieksanlehti.fi/uutiset/item/1456-lieksan-sataman-uusi-polttoainejakelupiste-avattu>

<https://www.karjalainen.fi/uutiset/uutis-alueet/maakunta/item/192162-kolumni-oravista-itaan.-onko-siella-mitaan>

Sampsa Jääskeläinen  
Sampsa Jääskeläinen  
Eero Rogdanoff  
Osmo Koski  
Marjatta Pätäri  
Marjatta Pätäri  
Anne Mikko  
ANNE MIKKOLA

Petteri Tahvanainen  
Petteri Tahvanainen  
Krista Mikkonen  
HANNA SUOMAINEN  
MIKA PIIRONEN  
ANNA KAINULAINEN

Kaupunginvaltuusto	§ 121	27.08.2018
Kaupunkirakennelautakunta	§ 10	15.01.2019
Kaupunginhallitus	§ 20	21.01.2019
Kaupunginvaltuusto	§ 7	28.01.2019

---

Valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloite Saimaan järvimatkailun kehittämisestä Joensuussa

3175/14.02/2018

KV 27.08.2018 § 121

Valtuutettu Jussi Wihonen jätti 27.8.2018 kaupunginvaltuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen Saimaan järvimatkailun kehittämisestä Joensuussa.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Sampsa Jääskeläinen, Petteri Tahvanainen, Eero Bogdanoff, Krista Mikkonen, Osmo Kokko, Hanna Susitaival, Marjatta Rätty, Mika Piironen, Antti Kainulainen, Anne Mikkola ja yksi, jonka allekirjoituksesta ei saatu selvää.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 15.01.2019 § 10

Kaupunginhallitus päätti 3.9.2018 siirtää asian kaupunkirakennelautakunnan valmisteltavaksi.

Jussi Wihonen ja muut allekirjoittaneet ovat esittäneet, että Joensuun kaupunki toteuttaisi kumppanuushankkeena polttoainejakelun joko Enossa tai Uimaharjussa, niin että se palvelisi järvimatkailijoita, veneilijöitä ja paikallisia asukkaita Lieksan mallin mukaisesti.

Vuonna 2015 Pielisen Karjalan kehittämiskeskus Oy:n tilauksesta valmistui Pielisen veneilyalueen palveluselvitys. Selvityksessä kartoitettiin veneilyyn liittyvien palveluiden tilaa, tarkasteltiin veneilypalveluiden toimintamalleja ja järjestelmiä sekä esitettiin niihin liittyviä kehittämissuunnitelmia. Etenkin polttoaineen saatavuus koettiin selvityksessä Pielisellä ongelmana.

Selvityksen valmistuessa sijaitsi Pielisen veneilyalueen ainoa varsinainen veneiden polttoainejakelupiste Joensuun Hasanniemessä. Muut alueen polttoainejakelupisteet sijaitsivat huoltoasemien yhteydessä vaihtelevan pituisilla etäisyyksillä venesatamista tai laitureista. Joensuussa tällaisia jakelupisteitä ovat Sihtalan ABC asema alle 150 metriä laiturilta ja Uimaharjun Teboil noin 1,1 kilometrin päässä satamalaiturista.

Pielinen muodostaa yhtenäisen veneilyalueen, jonka alueella on neljä kaupunkia tai kuntaa. Veneilyaluetta tulisi selvityksen mukaan kehittää kokonaisuutena ja selvityksessä esitettiin, että kehitettävät kohteet tulisi valita siten, että palveluverkostosta tulee mahdollisimman kattava. Kohteen sopivuus riippuu olemassa olevien laitureiden ja kunnallistekniikan lisäksi myös sopivan toiminnanharjoittajan löytämisestä palvelun tuottamiseen.

Pielisen voidaan matkaetäisyyksien perusteella ajatella jakautuvan 2-3 alueeseen, joissa jokaisessa olisi tavoitteena polttoaineen saatavuus yhdessä kohteessa.

Selvityksen mukaan matkaveneen tyypillinen toimintasäde on arviolta noin 150–300 mpk (280–560 km). Matkaa Hasaniemestä Kolille on 56 mpk (104 km) ja Lieksaan 66 mpk (123 km).

Selvityksen valmistumisen jälkeen on toteutettu Lieksan satamaan, Kolille ja Nurmekseen Bomban satamaan jakelupisteet, joiden operoinnista vastaa Pohjois-Karjalan Osuuskauppa. Nämä uudet jakeluasemat parantavat jo merkittävästi venematkailun mahdollisuuksia Pielisen alueella. Mikäli näiden täydennysten jälkeen polttoainejakeluverkosto koetaan vielä puutteelliseksi, on Joensuun kaupunki valmis selvittämään polttoaineenjaketupisteiden sijaintia Uimaharjun Saimaan Satamat Oy:lle vuokratun satama-alueen yhteyteen.

Kaupungin toimialaan ei kuulu polttoaineenjaku, mutta kaupunki voi vuokrata sopivan alueen yritystoimintaa varten, mikäli kiinnostunut yrittäjä löytyy. Jakelupisteiden toteuttaminen tulee tehdä yritysvetoisesti. Olennaista polttoainejakelun järjestämisessä on toiminnan kannattavuuden turvaaminen. Koska uudet tankkauspaikat valmistuivat vasta veneilykauden lopussa, on vielä vaikeaa arvioida riittävätkö ne tyydyttämään kysynnän ja mikä jo parantuneen tilanteen vaikutus on Pielisen järvimatkailuun. Asiaa voidaan varmasti arvioida kesän 2019 kokemusten jälkeen.

Kaupunkiympäristöjohtajan viransijaisen päätösehdotus:  
Kaupunkirakennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa edellä kirjoitetun vastauksen Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen Saimaan järvimatkailun kehittämisestä Joensuussa.

Päätös:  
Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 21.01.2019 § 20

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:  
Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:  
Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 28.01.2019 § 7

Ehdotus:  
Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Jussi Wihosen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:  
Asiassa käytiin keskustelu, jossa neljä valtuutettua käytti puheenvuoroja. Lisäksi kaupunginjohtaja Kari Karjalainen käytti puheenvuoron.

Keskustelussa valtuutettu Jussi Wihonen esitti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi.

Valtuutettu Sampsa Jääskeläinen kannatti ensimmäisenä Jussi Wihosen tekemää palautusesitystä.

Päätettyään keskustelun palauttamisen osalta, puheenjohtaja totesi, että kannatetusta palautusesityksestä on äänestettävä teknisellä kokouslaitteistolla, jolloin niiden, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista tulee äänestää JAA, ja niiden, jotka kannattavat palauttamista, tulee äänestää EI.

Toimitetussa äänestyksessä annettiin 51 JAA-ääntä, 7 EI-ääntä, 1 tyhjää, yhteensä 59 ääntä.

Äänestyksen päätyttyä valtuutettu Seppo Eskelinen ilmoitti, että hän antoi virheellisesti EI-äänen, vaikka hänen tarkoituksenaan oli äänestää JAA.

Puheenjohtaja totesi, että kaupunginvaltuusto on päättänyt jatkaa asian käsittelyä. Tämä jälkeen asiassa käytettiin vielä kaksi puheenvuoroa. Keskustelussa ei tehty päätösesityksestä poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

ÄÄNESTYSLUETTELO: Kaupunginhallitus/Jussi Wihonen

Äänestys 7 §: esitys KH = Jaa, JW = Ei

(n)	(%)	
51	86,40 %	JAA
7	11,90 %	EI
1	1,70 %	TYHJÄÄ
0	0 %	POISSA
59	100 %	(N / %)

Mustonen Juha (kesk.)	JAA
Pippuri Arto (kok.)	JAA
Törmälä Anssi (kok.)	JAA
Kauppinen Markku (kesk.)	JAA
Mäkisalo-Ropponen Merja (sd.)	JAA
Hirvonen Eero (sd.)	JAA
Keskisalo Pentti (sd.)	JAA
Meriläinen Juhani (sd.)	JAA
Ketonen Matti (kok.)	JAA
Hjälml Heli (kok.)	JAA
Savolainen Kari (kok.)	JAA
Puhakka Paula (kesk.)	JAA
Väistö Matti (kesk.)	JAA
Eskelinen Seppo (sd.)	EI
Kärkäs Joakim (sd.)	JAA
Rauma Simo (sd.)	JAA
Eloranta Satu-Sisko (sd.)	JAA
Räty Heino (sd.)	JAA
Holopainen Hannu (sd.)	JAA
Hattunen Jenna (kok.)	JAA
Vuojärvi Petja (kok.)	JAA
Parikka Tuula (kesk.)	JAA
Kukkonen Pekka (kesk.)	JAA
Pääkkönen Iiris (vihr.)	JAA
Ojalampi Mari (sd.)	JAA
Heinonen Sanna (sd.)	JAA
Heinonen Eila (sd.)	JAA
Porokka Jouni (kok.)	JAA
Kähkönen Paavo (kok.)	JAA
Hulmi Helena (kesk.)	JAA
Rossi Hannes (kesk.)	JAA
Korhonen Oskari (vihr.)	JAA
Koskinen Sari (vihr.)	JAA
Hirvonen Jukka (sd.)	JAA
Pesonen Matti (sd.)	JAA
Wihonen Jussi (ps.)	EI
Jääskeläinen Sampsa (ps.)	EI
Nuutinen Jere (kesk.)	JAA

Surakka Martti (kesk.)	JAA
Autti Hannele (vihr.)	JAA
Pesonen Mira (vihr.)	JAA
Dannenberg Alia (vas.)	TYHJÄÄ
Juntunen Martti (vas.)	EI
Räty Marjatta (ps.)	EI
Kokko Osmo (ps.)	JAA
Bogdanoff Eero (ps.)	EI
Eteläpää Päivi (kesk.)	JAA
Mikkonen Krista (vihr.)	JAA
Roivas Maria (vihr.)	JAA
Saarelainen Antti (vas.)	JAA
Järvinen Anni (vas.)	JAA
Mikkola Anne (kd.)	JAA
Kainulainen Antti (kd.)	JAA
Piironen Mika (kd.)	JAA
Miettinen Asko (kesk.)	JAA
Elonheimo Ville (vihr.)	JAA
Osmala Emilia (vihr.)	JAA
Haakana Marko (vas.)	JAA
Tahvanainen Petteri (vas.)	EI