

25.11.2019

~~28.10.2019~~

Nepenmäen koulun läheinen autojen pysäköintipaikka on osoittanut aivan liian pieneksi alueen pysäköintitarpeeseen nähden. Pysäköintiongelmia kärkevät etenkin aamupäivisin, kun koulun saattoliikenne on suurimmillaan. Samalla alueella pysäköintiä tarvitsevat Karelia ammattikorkeakoulun käyttäjät sekä jonkun verran myös keskussairaalassa asioivat.

Vaaratilanteita syntyy, kun autoille etsitään parkkipaikkoja täydeltä parkkipaikalta sekä sen lähiseuduilta ja kaduilta. Samaan aikaan nepenmäen koulun oppilaat liikkuvat kouluun ja etenkin Nepenmäen koulun alapuolella olevan parkkipaikan liikennejärjestelyt aiheuttavat turhia riskitilanteita.

Me allekirjoittaneet esitämme, että kyseistä parkkipaikkaa laajennetaan esim. vanhalle pyörätienpohjan alueelle, joka on nykyisin pusikoitumassa.

Marijatta Rätty
Missa M...
Lero Bogdanov

Assen Vi...

Antti Kauhula

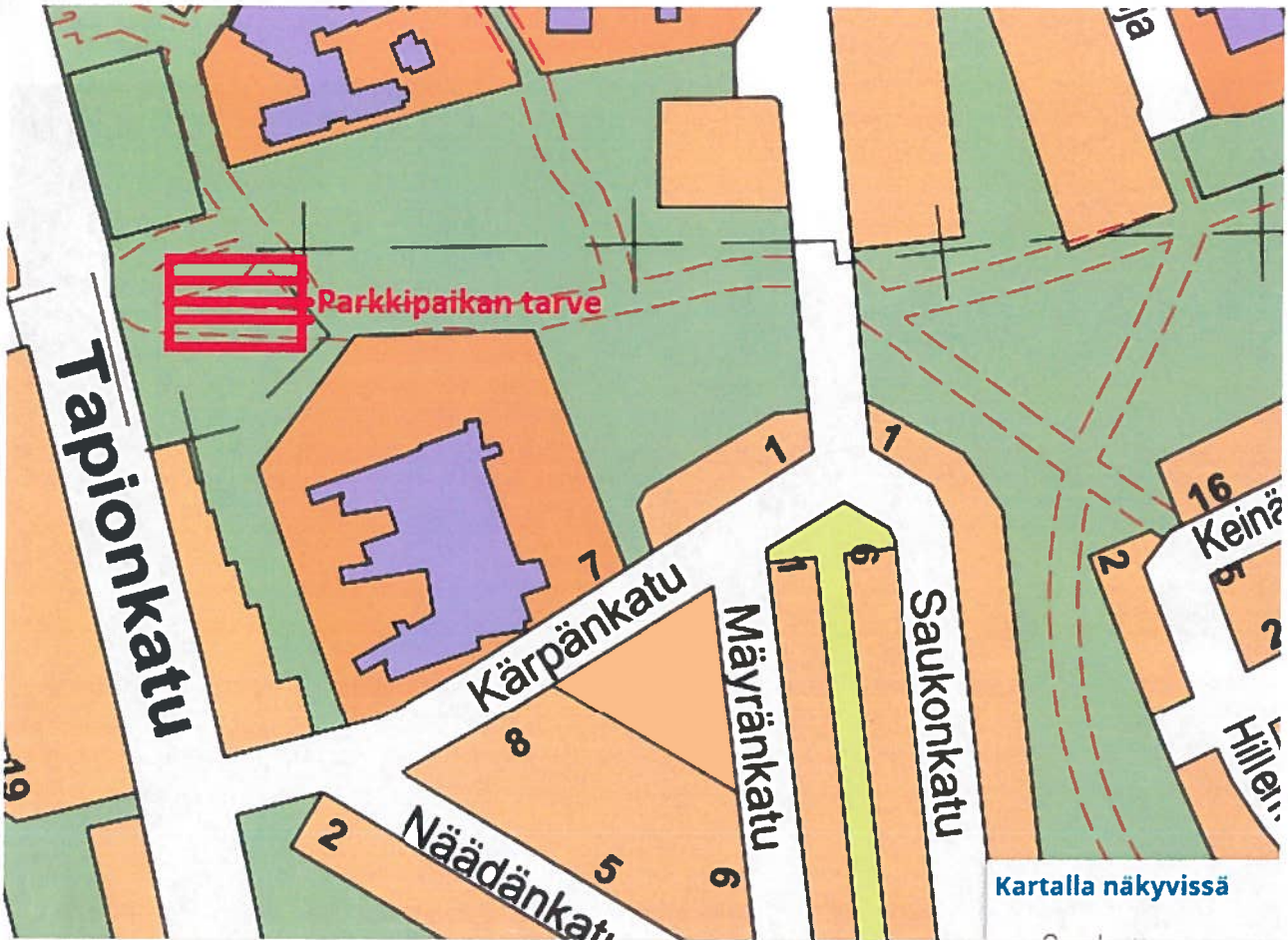
Kikki Mikko
KIKKI MIKKOLA

Sampsa Järveläinen

Antti Kauhula

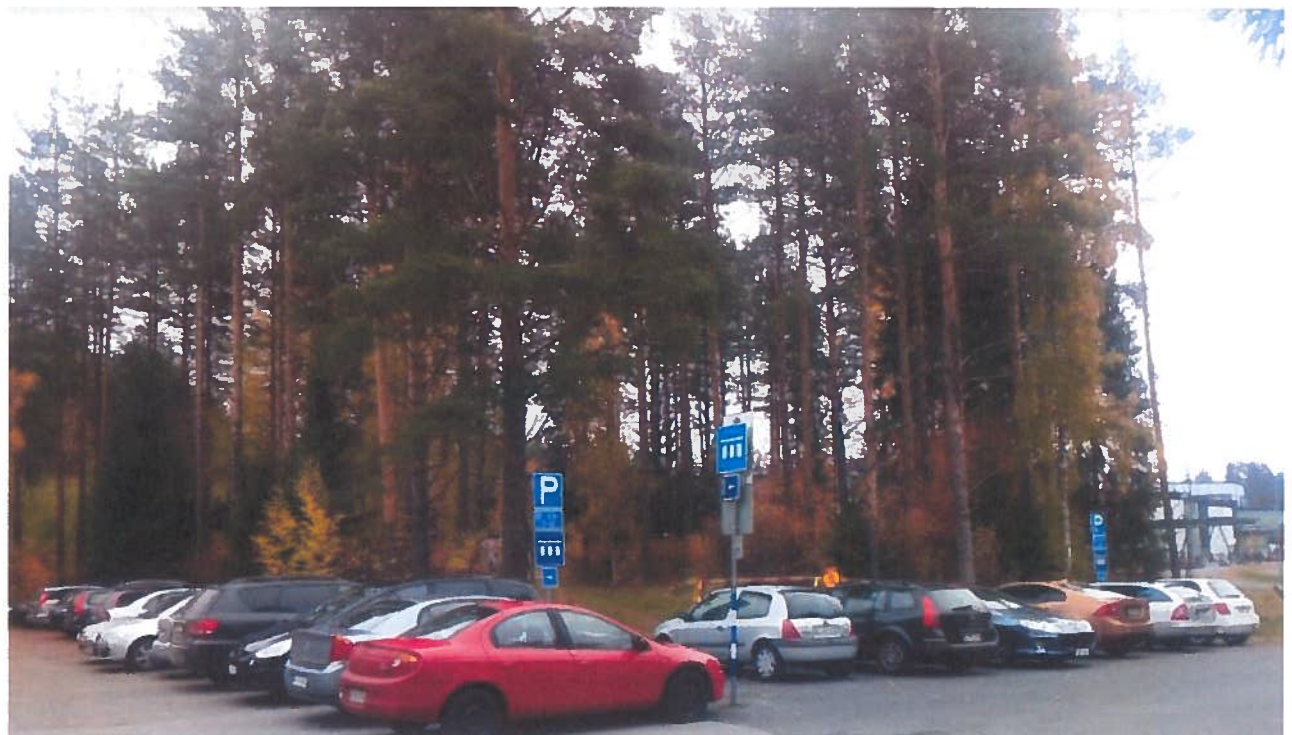
Antti Kauhula

Kartta alueesta:



Tyhjä tila:
Aamun tilanne:





Kaupunginvaltuusto	§ 150	25.11.2019
Kaupunkirakennelautakunta	§ 101	02.06.2020
Kaupunginhallitus	§ 212	08.06.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 54	15.06.2020

Valtuutettu Marjatta Rädyn ynnä muiden valtuustoaloite Nepenmäen koulun läheisen parkkipaikan laajentamisesta

5262/10.03.01/2019

KV 25.11.2019 § 150

Valtuutettu Marjatta Rätty jätti 25.11.2019 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen Nepenmäen koulun läheisen parkkipaikan laajentamisesta.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoitteet myös Jussi Wihonen, Eero Bogdanoff, Asseri Kinnunen, Antti Kainulainen, Kikkis Mikkola, Sampsa Jääskeläinen ja Osmo Kokko.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLLK 02.06.2020 § 101

Kaupunginhallitus päätti 2.12.2019 lähettää asian kaupunkirakennepalvelujen valmisteltavaksi.

Marjatta Rätty ja 7 muuta valtuutettua ovat allekirjoittaneet 25.11.2019 aloitteen, jossa esitetään Tapionkentän viereisen pysäköintialueen laajentamista Niinivaaralla. Perusteluna esitetään ammattikorkeakoulun ja keskussairaalan pysäköintitarpeet.

Aloitteeseen on pyydetty ja saatu näkemyksiä kaupungininsinööriltä, liikenneinsinööriltä, Nepenmäen koulun rehtorilta ja tilakeskukselta. Vastaus on kirjoitettu nämä näkemykset huomioiden.

Lähtökohtana pysäköinnin järjestämisessä on, että kiinteistönomistaja vastaa autopaikoista (maankäyttö- ja rakennuslaki, 132/1999, 156 §). Ammattikorkeakoulun ja keskussairaalan pysäköintitarpeisiin on vastattava ensisijaisesti niiden tonteilla ja vähintäänkin niiden kustannuksella. Kaupungin ei ole syytä lähteä järjestämään yleisesti autopaikkoja kiinteistöjen tarpeisiin.

Puheena olevan pysäköintialueen päiväaikaisia käyttäjiä ovat ammattikorkeakoululaiset. Pysäköinti on sallittu vain AMK:n pysäköintikortilla arkisin klo 7–17, lukuun ottamatta viittä autopaikkaa, jotka ovat aikarajoitettuja ns. kiekopaikkoja. Muina aikoina pysäköinti on vapaata eikä paikoista liene puutettakaan. AMK:n kesäloman ajaksi pysäköintikortin käyttövelvollisuutta osoittavat lisäkilvet peitetään eli myös silloin pysäköinti on vapaata. Vastaavat käyttörajoitukset ovat voimassa Tapionkentän pohjoispuolella olevalla pysäköintialueella, joka on asemakaavan mukaisesti korttelin 571 eli ammattikorkeakoulun käytössä.

Nepen koulun saattoliikenne käyttää koulun tontin kautta kulkevaa saattoväylää Kärpänkadulta Tapionkadulle. Saattoliikenne ei käytä Tapionkentän viereistä pysäköintialuetta. Koulu tarvitsee puheena olevaa pysäköintialuetta vain erityistilanteissa kuten kevätjuhlissa, jolloin pysäköintialueella ei ole mainittavasti muuta käyttötarvetta. Koulun vuoksi ei ole tarpeen tehdä laajennusta pysäköintialueeseen. Koulun kannalta pysäköintialueen järjestelyissä on tärkeintä huolehtia kouluun tulevien lasten turvallisesta kulkemisesta.

Lisäpysäköinnin järjestäminen ammattikorkeakoulun ja mahdollisesti keskussairaalan tarpeisiin pitäisi tehdä niin, että kustannukset kohdentuvat pysäköintipaikkojen tarvitsijoille, ei kaupungin veronmaksajille yleensä. Alueen mahdollisen laajentamisen kustannukset pitäisi siis kohdentaa näille pysäköintipaikkojen tarvitsijoille (AMK, keskussairaala). Yleiseen käyttöön pysäköintialuetta ei tarvita.

Kaupungin kannalta tärkein asia alueella on huolehtia koululaisten koulumatkan turvallisuudesta. Mahdollisten muutosten suunnitteleminen ja toteuttaminen on kaupunkirakennepalveluiden asia. Kaupunkirakennepalvelut tarkistaa alueen pyörätiejärjestelyt, ja jos osoittautuu tarpeelliseksi, tekee sellaisia korjauksia ja muutoksia, joilla koululaisten pyöräreitistä saadaan turvallinen.

Valmistelija: kaavoituspäällikkö Juha-Pekka Vartiainen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edelle kirjoitetun vastauksen valtuustoaloitteeseen Tapionkentän viereisen pysäköintialueen laajentamisesta.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 08.06.2020 § 212

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Marjatta Rädyn ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KV 15.06.2020 § 54

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Marjatta Rädyn ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa yksi valtuutettu käytti puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.