

Valtuutettu Asko Miettisen ynnä muiden valtuustoaloite maaseutualueiden henkilö- ja tavarakuljetuksista

KV 24.02.2020 § 23

Valtuutettu Asko Miettinen jätti 24.2.2020 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen maaseutualueiden henkilö- ja tavarakuljetuksista.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Matti Väistö, Hannes Rossi, Ville Toivanen, Päivi Eteläpää, Tuula Parikka, Pekka Kukkonen, Helena Hulmi, Jere Nuutinen, Antti Ronkainen ja Paula Puhakka.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 19.01.2021 § 12

Kaupunginhallitus on 9.3.2020 lähettänyt valtuustoaloitteen valmisteltavaksi kaupunkirakennelautakunnalle ja logistiikkapalveluihin.

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Joensuun kaupunki selvittää, miten KaikkiKyytiin-yhteistyömalli voidaan ottaa käyttöön aloitteessa mainittujen Joensuun maaseutualueilla olevien kuljetustarpeiden täyttämiseksi.

Joensuun kaupunki on kehittänyt henkilökuljetusten hankintaa ja kuljetusten yhdistelyä Joensuun kaupungin ja myös laajemmin Pohjois-Karjalan alueella. Tällä hetkellä Joensuun kaupungin joukkoliikenne ja logistiikkayksikkö suunnittelee ja hankkii keskitetysti henkilökuljetusten lisäksi myös ruokakuljetuksia. Kuljetusten suunnitteluun, hankintaan ja organisointiin tuotetaan asiantuntijapalveluita Joensuun kaupungille, Siun sote - Pohjois-Karjalan sosiaali- ja terveystieteiden kuntayhtymälle ja Polkka - Pohjois-Karjalan tukipalvelut Oy:lle. Joensuun kaupungin kuljetuspalveluita on pyritty avaamaan mahdollisuuksien mukaan kuntalaisten käyttöön, ja tässä on ollut jo mukana KaikkiKyytiin yhteistyömallissa esitetyn kaltaisia toimia. Kaupunkirakennelautakunnan päätös (17.12.2019 §226) Joensuun kaupungin sisäisen palvelu- ja asiointiliikenteen palvelutasotavoitteista, jossa on määritelty palvelutasot Noutopoika-liikenteelle, asiointiliikenteelle ja koulukuljetuksille, on eräs palveluiden avaamiseen liittyvä päätös.

Valtuustoaloitteessa mainitut vammaispuolustaja- ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetukset kuuluvat Siun soten järjestämisvastuulle. Joensuun kaupungin joukkoliikenne ja logistiikkayksikköön sijoittuva Pohjois-Karjalan Matkojenyhdistelykeskus tuottaa vammaispuolustaja- ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetusten suunnittelun asiantuntijapalvelua Siun sotelle. Kuljetuspalveluiden tuottamiseen liittyvistä hankintasopimuksista vastaa Siun sote, joten myös mahdolliset yhdyspinnat esimerkiksi valtuustoaloitteessa esitettyyn KaikkiKyytiin-yhteistyömallin järjestelmiin on Siun soten ratkaistavia asioita.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on Interreg Baltic -ohjelmassa rahoitetussa MAMBA-hankeessa kehittänyt Pohjois-Karjalan joukkoliikennepalvelun (POJO) (<https://pojo.pohjois-karjala.fi/>), joka sisältää henkilöliikenteen osalta hyvin paljon valtuustoaloitteessa esitetyn KaikkiKyytiin -yhteistyömallin mukaisia ominaisuuksia. Palvelu on otettu käyttöön vuonna 2020. POJO-joukkoliikennepalvelusta löytyvät tiedot muun muassa Joensuun seudun JOJO-liikenteestä, Matkahuollon maakunnan sisäisistä reiteistä sekä kuntien järjestämisestä asiointi- ja palveluliikenteestä. Palvelusta löytyy myös tietoa lentokentäkuljetuksista ja yksityisten ylläpitämistä kimpakyytiryhmistä sekä taksin välityspalvelukeskuksista. Palvelussa julkaistaan liikenteeseen liittyviä ajankohtaisia tiedotteita.

Joensuun seudulla on käynnistymässä liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen. Työtä tulee ohjaamaan Joensuun seudun liikenneryhmä, jossa ovat

mukana seudun kuntien lisäksi muun muassa Siun soten ja Pohjois-Karjalan maakuntaliiton edustus. Liikennejärjestelmäsuunnitelmaan tulee sisällyttämään toimenpideoasio, missä tullaan määrittelemään myös, onko KaikkiKyytiin yhteistyömallia tarkoituksenmukaista ottaa käyttöön aiemmin kuvattujen toimintojen lisäksi.

Valmistelija: logistiikkapäällikkö Juha-Matti Alanen ja kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edelle kirjoitetun vastauksen Maaseutualueiden henkilö- ja tavarakuljetukset uudelle aikakaudelle -valtuustoaloitteeseen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 25.01.2021 § 42

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Asko Miittisen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

KV 22.02.2021 § 24
1006/00.02.00.03/2021

Ehdotus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena valtuutettu Asko Miittisen ynnä muiden valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

Keskustelu:

Asiassa käytiin keskustelu, jossa yksi valtuutettu käytti puheenvuoron.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Maaseutualueiden henkilö- ja tavarakuljetukset uudelle aikakaudelle

Saavutettavuus ja kuljetusyhteydet ovat Joensuun kaupungin maaseutualueiden menestymisen edellytys. Maaseudulla on pitkään kärsitty heikoista henkilö- ja tavarankuljetuspalveluista. Harvaanasutuilla alueilla eivät toimi samat ratkaisut kuin keskustaaajamassa. Tähän saakka uusia malleja ei ole voitu ottaa käyttöön. Nyt liikennelainsäädännön uudistukset sekä teknologian kehittyminen mahdollistavat maaseudun kuljetusten luomisen uudelleen.

Julkisesti hankittuihin kyyteihin käytetään vuosittain noin miljardi euroa. Kustannukset kasvavat noin 10% vuosittain. Väestön ikääntymisen aiheuttama lisääntyvä palvelutarve sekä palvelujen keskittyminen yhä suurempiin kuntakeskuksiin. Tuetun avoimen joukkoliikenteen loppuessa rahoituksen tai matkustajien vähetessä, matkustajat joutuvat käyttämään kalliimpia liikennepalveluja. Niiden henkilöiden kuljetukset, joilla on oikeus yhteiskunnan maksamiin tai tukemiin matkoihin ja jotka voisivat käyttää avointa joukkoliikennettä, joudutaan hoitamaan kalliina yksilökuljetuksina. Jos nykyiseen kustannusten kehitykseen ei puututa, se johtaa vääjäämättä palvelutason laskuun ja omavastuiden nousuun.

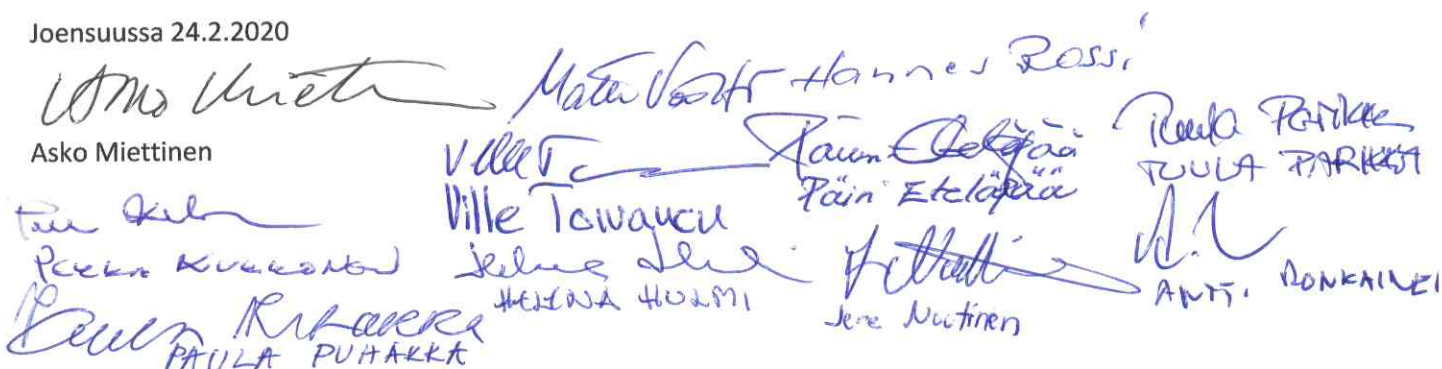
Kuntaliiton järjestämän valtakunnallisen Klash-haastekilpailun ja ideakiihdyttämön tänä vuonna voittanut KaikkiKyytiin -järjestelmä (www.kaikkikyytiin.fi) pystyy vastaamaan maaseudun kuljetushaasteisiin. Kilpailussa etsittiin skaalautuvaa ratkaisua, joka lisää ihmisten mahdollisuuksia liikkumiseen haja-asutusalueilla, lisää palveluiden saavutettavuutta, vähentää yksityisautoilun tarvetta ja kuljetusten ympäristövaikutuksia sekä hillitsee kasvavia kuljetuskustannuksia kunnissa. Tavoitteena on yhdistää olemassa olevia ihmisten, tavaroiden ja palveluiden liikkumisen muotoja, lisäten yhteistyötä eri toimijoiden välillä. www.klash.fi

Yhteiskunnan maksamat kuljetukset ovat hyvä perusta henkilöliikenteelle, koska julkiset toimijat ovat veloitettuja järjestämään mm. seuraavat kuljetukset: Vammaispalvelu- ja sosiaalihuoltolain perusteella järjestettävät kuljetukset, sairausvakuutuslain mukaiset ns. Kela-kyydit ja koulukyydit. Kun nämä kyydit yhdistetään samoihin autoihin, mikäli se kyydin luonteen suhteen on mahdollista ja niihin annetaan mahdollisuus ostaa myös omalla rahalla paikkoja, ovat maaseudun kuljetukset jo uudistettu. Lisäksi sosiaaliset kimppekyydit voidaan järjestää yhdessä ja maaseudulla valmiiksi kulkevat taksit, kuljetusyrittäjät ja muut ajoneuvot pystyvät kuljettamaan myös vaikkapa paketteja ja verkkokaupasta ostettuja ostoksia sekä vaikkapa mahdollistamaan esim. lasten kulkemiset harrastuksiin.

Kuljetuksissa tarvitaan ajattelutavan muutos. Maaseudullakaan ei tarvitse omistaa omaa autoa, jos kuljetukset järjestetään uudella tavalla. Ilmasto kiittää, kun käytämme valmiiksi alueilla kulkevia ajoneuvoja ja niiden tyhjiä istuimia tehokkaammin. KaikkiKyytiin auttaa ajattelemaan kulkemisen ja kuljettamisen uudella tavalla. Maaseudun elinvoima ja houkuttelevuus kasvavat, kun logistiikka kehittyy.

Edellä olevan perusteella esitämme, että Joensuun kaupunki selvittää, miten KaikkiKyytiin-yhteistyömalli voidaan ottaa käyttöön edellä mainittujen Joensuun maaseutualueilla olevien kuljetustarpeiden täyttämiseksi.

Joensuussa 24.2.2020



 Asko Miettinen

 Matti Vartiainen

 Hannes Rossi

 Ville Tawancu

 Helena Holmi

 Jere Nuutinen

 Antti Ronkainen

 Paula Puhakka

 Tuula Parkkinen