

## Keskustan Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloite liikennebiokaasusta joukkoliikenteen käyttövoimaksi

KV 27.01.2020 § 10

Keskustan Joensuun valtuustoryhmä jätti 27.1.2020 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen liikennebiokaasusta joukkoliikenteen käyttövoimaksi.

### **Päätös:**

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 19.01.2021 § 10

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 3.2.2020 lähettää asian kaupunkirakennelautakunnan valmisteltavaksi.

Joensuun Keskustan valtuustoryhmä esittää aloitteessaan, että Joensuun kaupunki selvittää mahdollisuudet kaasukäyttöisten bussien käyttöönottoon Joensuun joukkoliikenteessä, mahdollisuudet maakaasun/biometaanin tankkausaseman avaamiselle kaupunkiin sekä liikennebiokaasun jalostamisen vaihtoehdot alueellisen uusiutuvan energian tuotannon edistämiseksi ja hyödyntämiseksi.

Aloitteessa esitetyjä mahdollisuuksia on selvitetty vuoden 2020 aikana. Joensuun seudun joukkoliikenteen kohteen 1 kilpailutuksen valmistelussa selvitettiin puhtaiden ajoneuvojen direktiivin (CVD) mukaisten käyttövoimien käyttöönottoa kyseisen kilpailutuksen mukaisessa liikenteessä. Kilpailutuksen valmistelussa käytiin avoin markkinavuoropuhelu mahdollisten kilpailutukseen osallistuvien yritysten kanssa. Markkinavuoropuhelun ja verrokkikaupunkien toteutuneiden kilpailutusten perusteella muodostettiin taustamateriaali puhtaiden käyttövoimien vaikuttavuuksista hankintakohteessa. Joensuun kaupungin, Kontiolahden ja Liperin kuntien hallitukset antoivat lausunnot kilpailussa käytettävistä periaatteista seudulliselle joukkoliikennejaostolle. Joensuun kaupunginhallitus linjasi omalta osaltaan päätöksessään 17.8.2020 § 262 muun muassa seuraavaa:

- käyttövoiman osalta on toteutettava siirtyminen puhtaaseen käyttövoimaan (HVO diesel, biokaasu tai sähkö) siirtymäaikojen kautta
- kilpailutuksen laatupisteytyksessä voidaan kuitenkin maltillisesti huomioida mahdollinen sähköbussien käyttö niiden lähipäästöttömyyden ja alhaisen melutason sekä CO<sub>2</sub> päästöjen vähäisyyden takia, sekä laatupisteytyksessä huomioidaan myös biokaasun valinta käyttövoimaksi puhtaan lähienergiatuotannon ja aluetalouden tukemisen näkökulmasta.

Seudullisen joukkoliikennejaoston päätöksellä Joensuun seudun joukkoliikenteen kohteen 1 kilpailutuksessa päädyttiin vaatimaan vähimmäisvaatimuksena kahdeksan ns. puhdasta bussia kevääseen 2026 saakka ja 12 puhdasta bussia kesästä 2026 alkaen. Kilpailutuksen laadullinen pisteytys toteutettiin siten, että vähimmäisvaatimuksen osalta vain biokaasusta ja sähköstä käyttövoimana sai laadullisia pisteitä. Näin biokaasukäyttöisillä busseilla oli aito mahdollisuus tulla kilpailutuksen kautta mukaan Joensuun joukkoliikenteeseen. Kilpailussa biokaasubussitarjous ei kuitenkaan menestynyt ja ratkaisevaksi tekijäksi nousi tarjouksen hinta.

Samanaikaisesti joukkoliikennekilpailutuksen valmistelun kanssa kaupunki selvitti myös kaasutankkausaseman sijoituspaikkavaihtoehtoja. Selvityksen perusteella sopivia sijoituspaikkoja on löydettävissä kantakaupungin alueelta useita. Kaasun saatavuutta selvitettiin yhteistyössä Puhas Oy:n kanssa ja Puhas Oy on selvittänyt liikennebiokaasun jalostamisen vaihtoehtoja. Kaasua (sekä bio- että maakaasua) on saatavilla jo tällä hetkellä ja biokaasun tuotantoa lisätään eri puolilla maata. Myös Biokympillä Pohjois-Karjalassa on mahdollisuus liikennebiokaasun tuotantoon, mutta se edellyttäisi yhtiöltä investointeja raakabiokaasun jalostamiseen. Yksityiset toimijat ovat olleet kiinnostuneita toteuttamaan

biokaasutankkausaseman Joensuuhun, mutta tällä hetkellä toteuttamisesta ei ole kaupungin tietojen mukaan tehty päätöksiä.

Valmistelijat: logistiikkapäällikkö Juha-Matti Alanen ja kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen

**Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunkirakennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edelle kirjoitetun vastauksen liikennebiokaasusta joukkoliikenteen käyttövoimaksi valtuustoaloitteeseen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 25.01.2021 § 40

**Kaupunginjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena Keskustan Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.

KV 22.02.2021 § 22  
1003/00.02.00.03/2021

**Ehdotus:**

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

merkitä edellä olevan vastauksena Keskustan Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi.

**Keskustelu:**

Asiassa käytiin keskustelu, jossa kuusi valtuutettu käytti puheenvuoroja.

Keskustelussa ei tehty päätösehdotuksesta poikkeavia esityksiä.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.

27.1.2020

**Liikennebiokaasu joukkoliikenteen käyttövoimaksi**

Joensuun kaupungin päivitetystä konsernistrategiassa (KV 17.06.2019 §85) todetaan kestävän talouden ohjelman osalta mm. seuraavaa: ”Resurssiviisaus on kykyä käyttää erilaisia resursseja -aikaa, tiloja, tuotteita, palveluja, raaka-aineita ja luonnonvaroja harkitusti, hyvinvointia ja kestävä kehitystä edistävällä tavalla.”


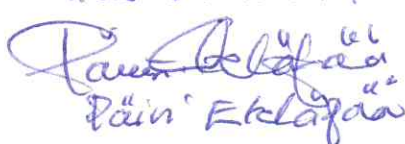
Joensuun kaupungin strategian yhtenä toimeenpano-ohjelmana Joensuun ilmasto-ohjelma (KH 22.1.2018 §20) on asettanut tavoitteeksi, että Joensuu olisi hiilineutraali vuoteen 2025 mennessä. Tavoitteena on vähentää päästöjä 60 % vuoden 2007 tasosta vuoteen 2025 mennessä. Jäljelle jäävät päästöt tultaisiin kompensoimaan tai varastoimaan hiilinielujen avulla. Tämän kunnianhimoisen ohjelman yhtenä tavoitteena on uudistaa ajoneuvokantaa ja että vaihtoehtoiset polttoaineratkaisut yleistyvät.

Joensuun joukkoliikenteen seuraava kilpailutus on tulossa kevään aikana valmisteluun. Tässä yhteydessä on hyvä mahdollisuus vaikuttaa fossiilisten polttoaineiden kulutukseen kaupungin joukkoliikenteessä ja sen lisäksi antaa alkusysäys uusiutuvien liikennepolttoaineiden tuotannolle alueellisesti Joensuun seudulla.

Liikennekaasun (biometaani tai maakaasu) käyttämiselle joukkoliikennebussien käyttövoimana on olemassa toimiva tekniikka ja sovellukset. Joensuuhun tarvittaisiin alkuvaiheessa maakaasun tankkausaste, jotta kaasun käyttö joukkoliikenteessä ja myös yksityisautoilussa mahdollistuisi. Kysynnän kautta avautuisi mahdollisuus myös alueelliselle uusiutuvien liikennepolttoaineiden tuotannolle hyödyntämällä mm. maa- ja metsätalouden sekä vesienhoidon biomassoja, joiden potentiaaliksi on valtakunnallisesti arvioitu n. 10 TWh (Luke). Myös hallitusohjelmassa on kohdistettu 10 miljoona euroa biokaasutuotantoon tuleville vuosille.

Edellä olevan perusteella Suomen Keskustan valtuustoryhmä esittää, että Joensuun kaupunki selvittää mahdollisuudet kaasukäyttöisten bussien käyttöönottoon Joensuun joukkoliikenteessä, mahdollisuudet maakaasun/biometaanin tankkausasteen avaamiselle kaupunkiin sekä liikennebiokaasun jalostamisen vaihtoehdot alueellisen uusiutuvan energian tuotannon edistämiseksi ja hyödyntämiseksi.

Joensuussa 27.1.2020

  
HELENA HUOMI  
  
Päivi Ekola